



सत्यमेव जयते

उद्योग विभाग महाराष्ट्र शासन



महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण - 2024

भारत राष्ट्राला जोडणारा महाराष्ट्र



PM,
GatiShakti

UNIFIED LOGISTICS INTERFACE PLATFORM



SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY



अनुक्रमणिका

प्रस्तावना.....	4
1. महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन-लॉजिस्टिक पायाभूत सोयी-सुविधांचे बळकटीकरण	11
2. नाविन्यपूर्ण तंत्रज्ञानाचा अवलंब आणि शाश्वत उपक्रमांचा प्रसार.....	70
3. लॉजिस्टिक पार्क विकासांसाठी प्रोत्साहने.....	75
4. लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एकल/स्वतंत्र घटकांना प्रोत्साहने	82
5. लॉजिस्टिक उपक्रमासाठी व्यवसाय सुलभता:.....	84
6. केंद्र व राज्य शासनाच्या इतर धोरणांचे व कार्यक्रमांचे अभिसरण:.....	85
7. कौशल्य विकास आणि क्षमता निर्माण:.....	88
8. संस्थात्मक चौकट:.....	89
9. मा.मंत्री (उद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखालील राज्य लॉजिस्टिक परिषद:.....	94

प्रदर्शनांची यादी:

रेखांकन 1: महाराष्ट्र रोड कनेक्टिव्हिटी	12
रेखांकन 2: हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग	12
रेखांकन 3: हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग गोंदिया, गडचिरोली आणि चंद्रपूरपर्यंत विस्तार	14
रेखांकन 4: रेवस रेडी कोस्टल हायवे	16
रेखांकन 5: पुणे रिंगरोड	17
रेखांकन 6: जालना - नांदेड एक्सप्रेस हायवे	17
रेखांकन 7: कोकण ग्रीनफील्ड द्रुतगती	18
रेखांकन 8: शक्तीपीठ द्रुतगती मार्ग	19
रेखांकन 9: यशवंतराव चव्हाण (मुंबई-पुणे) द्रुतगती मार्ग	20
रेखांकन 10: दिल्ली - नागपूर इंडस्ट्रियल कॉरिडॉर	21
रेखांकन 11: मुंबई कोस्टल रोड	22
रेखांकन 12: महाराष्ट्राची रेल्वे कनेक्टिव्हिटी	22
रेखांकन 13: महाराष्ट्र एअर कनेक्टिव्हिटी	27
रेखांकन 14: महाराष्ट्र सागरी नेटवर्क	32
रेखांकन 15: जवाहरलाल नेहरू बंदराची सद्य कनेक्टिव्हिटी स्थिती	33
रेखांकन 16: मुंबई बंदराची सध्याची कनेक्टिव्हिटी स्थिती	35
रेखांकन 17: वाढवण बंदराची सध्याची कनेक्टिव्हिटी स्थिती	36
रेखांकन 18: महाराष्ट्रातील ICDs	41
रेखांकन 19: महाराष्ट्राचा लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन	51
रेखांकन 20: महाराष्ट्र लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅन अंतर्गत प्रस्तावित "जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स"	53

रेखांकन 21: महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅनअंतर्गत “प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब”	54
रेखांकन 22: छत्रपती संभाजी नगर - जालना “राज्य लॉजिस्टिक हब”	57
रेखांकन 23: ठाणे-भिवंडी राज्य लॉजिस्टिक हब	59
रेखांकन 24: रत्नागिरी-सिंधुदूर्ग राज्य लॉजिस्टिक हब	61
रेखांकन 25: पुणे- पुरंदर राज्य लॉजिस्टिक हब	63
रेखांकन 26 पालघर- वाढवण राज्य लॉजिस्टिक हब	65
रेखांकन 27: नागपूर वर्धा नॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब	67
रेखांकन 28: नवी मुंबई इंटरनॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब	69

प्रस्तावना

महाराष्ट्र हे भारतातील आघाडीचे राज्य असून देशाच्या आर्थिक वाढीमध्ये निर्णायक भूमिका बजावते. देशाच्या सकल देशांतर्गत उत्पादन (GDP) मध्ये राज्याचे योगदान सुमारे 14% आहे. महाराष्ट्राने सन 2028 पर्यंत \$1 ट्रिलियन सकल देशांतर्गत उत्पादन गाठण्याचे उद्दिष्ट ठेवले असून, देशाच्या \$5 ट्रिलियन अर्थव्यवस्थेच्या निर्धारित लक्ष्यात राज्य 20% योगदान देईल. सुमारे 8-9% च्या ऐतिहासिक नाममात्र मिश्रित वार्षिक वृद्धी दर (CAGR) सह भारताचे \$5 ट्रिलियनचे अर्थव्यवस्थेचे उद्दिष्ट साध्य करण्यास महाराष्ट्र राज्य सक्षम आहे.

महाराष्ट्र हे क्षेत्रफळाच्या दृष्टीने भारतातील तिसरे सर्वात मोठे राज्य आहे आणि लोकसंख्येनुसार दुसऱ्या क्रमांकाचे मोठे राज्य आहे, ज्यामध्ये 45% पेक्षा जास्त नागरीकरण झाले आहे. महाराष्ट्र हे रु. 27,11,685 कोटीच्या उच्च सकल राज्य देशांतर्गत उत्पादनासह (GSDP) भारतातील सर्वात औद्योगिक राज्य म्हणून अग्रेसर आहे. राज्य देशाच्या एकूण ढोबळ मूल्यवर्धित मूल्यामध्ये 15.1% योगदान देऊन राष्ट्रीय अर्थव्यवस्थेत महत्वपूर्ण भूमिका बजावते. महाराष्ट्र राज्याचे कामगारांच्या वेतनाच्या बाबतीत द्वितीय तसेच कर्मचाऱ्यांच्या बाबतीत देशात तिसरे स्थान आहे. राज्याची आर्थिक रचना वैविध्यपूर्ण असून, कृषी, उत्पादन आणि सेवा क्षेत्रांचा एकूण मूल्यवर्धनामध्ये अनुक्रमे 14%, 16% आणि 59% योगदान आहे.

आर्थिक वर्ष 2014 मधील युएसडी 46 अब्ज पासून आर्थिक वर्ष 2022 मध्ये युएसडी 64 अब्ज एवढ्या बाजारमूल्यासह उत्पादन क्षेत्राने लक्षणीय वाढ दर्शविली असून, रोजगार निर्मिती, मूल्यवर्धन आणि रिअल इस्टेट तसेच सेवा यांसारख्या संबंधित उद्योगांमधील वाढीमध्ये उत्पादन क्षेत्र हे महत्वपूर्ण भूमिका बजावते. महाराष्ट्र राज्य हे ऑटोमोबाईल, इलेक्ट्रॉनिक्स, फार्मास्युटिकल्स, टेक्सटाइल, लॉजिस्टिक आणि आयटी यासारख्या प्रमुख क्षेत्रात नावीण्यता, उत्पादकता आणि रोजगार निर्मितीद्वारे भारताच्या आर्थिक विकासाला चालना देण्यासाठी क्षमता वाढवित आहे.

महाराष्ट्रातील कृषी क्षेत्र विस्तीर्ण असून, राज्यात भात, ज्वारी, बाजरी, गहू, तुर, मुग, उडीद, हरभरा आणि इतर डाळी ही प्रमुख पिके घेतली जातात. राज्य हे तेलबियांचे प्रमुख उत्पादक असून भुईमूग, सूर्यफूल आणि सोयाबीन या तेल बियांशिवाय राज्यात कापूस, उस, हळद आणि भाजीपाला ही महत्वाची नगदी पिके घेतली जातात. कृषी व कृषी पुरक क्षेत्र हे राज्याच्या आर्थिक क्षमतेमध्ये महत्वपूर्ण सहभाग नोंदवित असून, सन 2028 पर्यंत सदर क्षेत्राचा राज्याच्या एकूण उत्पादनात सध्याच्या 45 बिलियन डॉलर (रु.3.16 लाख कोटी) पासून 106 बिलियन डॉलर (रु. 7.4 लाख कोटी) इतकी भर टाकेल.

महाराष्ट्र हे भारतातील दुसरे सर्वात मोठे निर्यातदार राज्य असून आर्थिक वर्ष 2022-23 मध्ये USD 73 अब्ज इतक्या निर्यातीसह देशाच्या एकूण निर्यातीमध्ये राज्याचा 17% वाटा आहे. महाराष्ट्रात एकूण 37 विशेष आर्थिक क्षेत्रे (SEZ), 8 कृषी निर्यात क्षेत्रे आणि 27 औद्योगिक उद्याने असून सदर सुविधा राज्यातील निर्यात-केंद्रित पायाभूत सुविधा अधोरेखित करतात. महाराष्ट्रातून यूएसए, यूएई, हाँगकाँग, बेल्जियम, यूके, चीन, सिंगापूर या देशांमध्ये प्रामुख्याने निर्यात केली जाते.

उत्पादन, सेवा आणि कृषी यासारख्या महत्वाच्या क्षेत्रामधील आर्थिक वाढीसह व्यापक शहरीकरण आणि औद्योगिकीकरण ही राज्याची प्रमुख बलस्थाने आहेत. वाहतूक आणि लॉजिस्टिक्सह पायाभूत सुविधांच्या धोरणात्मक विकासावर राज्याचा विशेष भर असल्यामुळे गुंतवणुकीला आकर्षित करण्याची आणि औद्योगिक विस्ताराला चालना देण्याची राज्याची क्षमता विस्तारत आहे.

महाराष्ट्र राज्याने सन 2022-23 मध्ये थेट परकीय गुंतवणूक (FDI) मध्ये आपले सर्वोच्च स्थान कायम ठेवले आहे. एप्रिल 2022 ते मार्च 2023 या कालावधीमध्ये महाराष्ट्रात एकूण रु. 1,18,422 कोटी इतके परकीय गुंतवणूक (FDI) प्राप्त झाली असून, जी देशातील एकूण परकीय गुंतवणूकीच्या 29 टक्के इतकी होती. राज्याच्या उद्योग व्यवसाय सुलभीकरण अंतर्गत एकल खिडकी प्रणाली (मैत्री) मार्फत उद्योगांना सर्वप्रकारच्या सेवा सुविधा, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ (MIDC) व महाराष्ट्र इंडस्ट्रियल टाऊनशिप लि. (MITL) यासारख्या संस्थांद्वारे जमिनीची उपलब्धता आणि उच्च प्रतीच्या लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांद्वारे व्यवसाय सुलभ करण्यासाठी राज्याची बांधिलकी दिसून येते. राज्याची विकास उद्दिष्टे आत्मनिर्भर भारत मिशनशी सुसंगत करून राज्यातील लॉजिस्टिक क्षेत्राचा विकास देशाच्या एकूण आर्थिक प्रगतीला पुरक ठरेल. सन 2028 पर्यंत USD 1 ट्रिलियन अर्थव्यवस्था साध्य करण्याचे उद्दिष्ट साध्य करण्यासाठी राज्य नवीन उद्योग, औद्योगिक उद्याने आणि समर्पित कॉरिडॉरच्या स्थापनेला सक्रियपणे प्रोत्साहन देत आहे..

लॉजिस्टिक सेक्टर

सध्या भारतातील लॉजिस्टिक क्षेत्राचा भारताच्या सकल देशांतर्गत उत्पादनामध्ये (GDP) 14 % वाटा असून लॉजिस्टिक क्षेत्र 2.2 कोटी लोकांना रोजगार पुरवते. देशामध्ये वार्षिक 4.6 अब्ज टन उत्पादनाची वाहतूक व हाताळणी या करिता रु. 9.5 लाख कोटी इतका खर्च येतो. महाराष्ट्राचा यामध्ये मोठा वाटा आहे. राज्यात पायाभूत सुविधांतर्गत 17,757 किमी लांबीचे राष्ट्रीय महामार्ग व 28,461 किमी लांबीच्या राज्य महामार्गासह पायाभूत सुविधांचे विस्तीर्ण जाळे आहे. तसेच राज्यामध्ये 11,631 किमीचे रेल्वेचे जाळे असून त्यांतर्गत 548 रेल्वे गुड्स शेड्सचा समावेश आहे. सागरी आणि हवाई

जोडणीअंतर्गत राज्यामध्ये 2 मोठी व 48 लहान बंदरे, 53 आंतरदेशीय कन्टेनर डेपो आणि कन्टेनर फ्रेट स्टेशन, 8 खाजगी माल वाहतूक टर्मिनल आणि 11 एअर कार्गो टर्मिनल्स या सक्षम पायाभूत सुविधा उपलब्ध आहेत. राज्यामध्ये 2.23 एमएमटीपीए इतकी गोदाम क्षमता, 1.03 एमटीपीए इतकी शीतगृह सुविधा आणि 1320 दशलक्ष टनची शिंपींग पोर्टची क्षमता आहे. कौशल्य विकासाकरिता राज्यामध्ये 116 पेक्षा अधिक लॉजिस्टिक प्रशिक्षण केंद्रे आहेत. भारतातील मालवाहतूक सन 2011-12 मध्ये सुमारे 2 ट्रिलियन टन-किमी इतकी होती. ती सन 2031-32 मध्ये 13 ट्रिलियन टन-किलोमीटर पर्यंत पोहोचुन वाहतूक व्यवस्था वार्षिक 9.7%च्या दराने वाढण्याची अपेक्षा आहे.

विकसित अर्थव्यवस्था (7% ते 8%) व ब्रिक्स राष्ट्रांच्या (9% ते 10%) तुलनेत भारतातील लॉजिस्टिकवर होणारा खर्च जास्त (14% ते 15%) आहे. मालवाहतूकीसाठी रस्त्यावर प्रामुख्याने अवलंबतत्व हे लॉजिस्टिकच्या उच्च खर्चाचे प्रमुख कारण आहे. देशातील लॉजिस्टिकवर होणारा खर्च कमी करण्याकरीता आणि सक्षम लॉजिस्टिक सुविधांच्या विकासाकरीता केंद्र शासन पायाभूत सुविधा, लॉजिस्टिक नियोजन, सक्रीय प्रशासन आणि तंत्रज्ञानाचा अवलंब यावर भर देऊन अनेक उपक्रम राबवित आहे. परिणामी, अलीकडच्या काळात लॉजिस्टिक कामगिरीच्या निर्देशांकामध्ये भारताची क्रमवारी सातत्याने सुधारली आहे. सन 2014 मधील 54 व्या स्थानावरून सन 2018 मध्ये, भारताच्या क्रमवारीत 10 स्थानांनी सुधारणा होऊन देशाने 44 व्या स्थानावर झेप घेतली असून, सन-2023 मध्ये, 44 व्या स्थानावरून 6 स्थानांनी सुधारणा करून 38 व्या स्थानावर झेप घेतली आहे.

भारतातील लॉजिस्टिकचा खर्च सकल देशांतर्गत उत्पादनाच्या जवळपास 14% आहे, जो प्रगत अर्थव्यवस्थांपेक्षा 8% तुलनेने जास्त आहे. राष्ट्रीय लॉजिस्टिक धोरण- 2022 अंतर्गत भारतातील लॉजिस्टिक वर होणारा खर्च कमी करण्याचे महत्वाकांक्षी लक्ष्य निश्चित केले आहे. नॅशनल कौन्सिल ऑफ अप्लाइड रिसर्चने आपल्या अॅनालिसिस ऑफ इंडियाज लॉजिस्टिक्स (2019) अहवालामध्ये लॉजिस्टिक्सच्या सध्याच्या उच्च खर्चासाठी स्पष्टीकरण दिले आहे. यामध्ये प्रामुख्याने पुढील बाबी समाविष्ट आहेत :-

- ▶ मल्टीमोडल वाहतूक व्यवस्थेचा अभाव - परिणामी रस्त्याच्या वापरावर मोठ्या प्रमाणावर अवलंबून राहणे.
- ▶ वाहतूक व साठवण साखळीमध्ये संख्येने जास्त भागधारकांची उपस्थिती
- ▶ रस्ते आणि बंदर पायाभूत सुविधांची गुणवत्ता
- ▶ साठवण, वाहतूक आणि वितरण प्रक्रियांमध्ये तांत्रिक हस्तक्षेपाचा अभाव.

पीएम गति शक्ती:- सदर राष्ट्रीय उपक्रम केंद्र सरकारने सन 2021 मध्ये सुरू केलेला आहे. राष्ट्रीय योजना, रेल्वे, महामार्ग, जहाजे इत्यादींसह विविध मंत्रालयांकडून पायाभूत सुविधा कनेक्टिव्हिटी प्रकल्पांचे

नियोजन आणि अंमलबजावणीद्वारे मल्टी-मॉडल कनेक्टिव्हिटीसाठी सुरु केलेली ही राष्ट्रीय योजना आहे. पीएम गती शक्ती या डिजिटल प्लॅटफॉर्मअंतर्गत सर्व आर्थिक क्षेत्रे आणि मल्टीमोडल कनेक्टिव्हिटी प्रकल्पांना एकत्रित करण्याच्या उद्देशाने कार्यवाही अपेक्षित आहे. सदर उपक्रम नॅशनल इन्फ्रास्ट्रक्चर पाइपलाइन योजनेसाठी सुयोग्य आराखडा तयार करण्यास सहाय्यभूत ठरेल.

नॅशनल लॉजिस्टिक पॉलिसी (2022): देशात मालाच्या प्रभावी वाहतुकीला प्रोत्साहन देण्यासाठी नॅशनल लॉजिस्टिक पॉलिसी राबविण्यात येत आहे. हे धोरण-अभियांत्रिकी, डिजिटायझेशन, एक्झिम आणि देशांतर्गत व्यापारासाठी मल्टी-मॉडल लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांच्या निर्मितीवर लक्ष केंद्रित करते. धोरणाच्या बहु-अधिकारक्षेत्रीय पद्धतीमुळे अनेक मंत्रालये आणि विभागांची धोरणे आणि कायदेशीर चौकट अंतर्भूत करून पीएम गतिशक्तीचे उद्दिष्ट साध्य करण्यास मदत होईल. सागरमाला, भारतमाला, डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉर (DFCs) यांसारखे पायाभूत सुविधा विकास उपक्रम अंमलबजावणीच्या वेगवेगळ्या टप्प्यांत आहेत. याशिवाय, नियामक आणि प्रक्रियेशी संबंधित सुधारणा जसे की ई-संचितद्वारे पेपरलेस एक्झिम ट्रेड प्रक्रिया, टुरंट कस्टम्सद्वारे फेसलेस असेसमेंट आणि अनिवार्य इलेक्ट्रॉनिक टोल कलेक्शन सिस्टीम (FASTag) याद्वारे लॉजिस्टिक क्षेत्राची कार्यक्षमता वाढविण्यात मदत झाली आहे.

महाराष्ट्राची \$1 ट्रिलियन अर्थव्यवस्था साध्य करण्यासाठी आर्थिक सल्लागार परिषदेचा अहवाल: राज्याला \$1 ट्रिलियन GSDP चे आकांक्षी लक्ष्य साध्य करण्याच्या अनुषंगाने एक तपशीलवार रोडमॅप तयार करणेसाठी राज्याने आर्थिक सल्लागार परिषद (EAC) ची स्थापना केली होती. अहवालामध्ये, लॉजिस्टिक क्षेत्रासह 8 उप-समूहांच्या संबंधित शिफारसींचा समावेश आहे. आर्थिक सल्लागार परिषदेनुसार नियोजित आर्थिक क्लस्टर्स आणि शहरी पायाभूत सुविधांच्या योजनांच्या वाढीशी सुसंगत असा राज्यस्तरीय एकात्मिक पायाभूत सुविधांचा मास्टर प्लॅन विकसित होणे आवश्यक आहे. भौतिक तपासणी प्रक्रिया कमी करण्यासाठी पोर्ट ऑटोमेशन, कार्गो हाताळणी, ऑटोमॅटिक प्लेट रेकग्निशन सिस्टीमद्वारे चेक पोस्टचे आधुनिकीकरण, स्मार्ट वे ब्रीज इत्यादीद्वारे गुंतवणूकीला प्रोत्साहन देऊन डिजिटायझेशन आणि ऑटोमेशनला चालना देण्याची शिफारस अहवालामध्ये समाविष्ट आहे. सदर अहवालामध्ये, औद्योगिक समूहांना जोडण्यासाठी मल्टी-मॉडल कनेक्टिव्हिटी सुनिश्चित करणे, कोल्ड स्टोरेज आणि वेअरहाऊसची क्षमता वाढवणे, शेतीसाठी त्रयस्थ पक्ष लॉजिस्टिक्स, वेअरहाऊस विकसित करण्यासाठी एकात्मिक वाहतूक कनेक्टिव्हिटीसह समर्पित क्षेत्रे निश्चित करणे तसेच ट्रक पार्कस् सारख्या पायाभूत सुविधा सक्षम करणे इत्यादी प्रमुख सुचनांचा समावेश आहे.

उद्योगांना अधिक चालना देण्यासाठी महाराष्ट्र सरकारने विशेष धोरणे जाहीर केली आहेत. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 हे वैशिष्ट्यपूर्ण धोरणात्मक हस्तक्षेपांसह लॉजिस्टिक खर्च आणि वेळ कमी करण्याच्या मुख्य उद्देशाने उचललेले एक महत्वपूर्ण पाऊल आहे. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण

2024 च्या उल्लेखनिय वैशिष्ट्यांमध्ये लॉजिस्टिक एकात्मिक मास्टर प्लॅनचा समावेश असून, जे या क्षेत्रात कार्यरत अथवा इच्छुक असलेल्या गुंतवणूकदार आणि उद्योगांना आवश्यक संदर्भासह दिशा दर्शक ठरेल.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024

महाराष्ट्र राज्यामध्ये 17,757 किमी लांबीचे राष्ट्रीय महामार्ग व 28,461 किमी लांबीच्या राज्य महामार्गासह पायाभूत सुविधांचे विस्तीर्ण जाळे आहे. राज्यामध्ये 11,631 किमीचे रेल्वेचे जाळे असून त्यांतर्गत 548 रेल्वे गुड्स शेड्सचा समावेश आहे. सागरी आणि हवाई जोडणी अंतर्गत राज्यामध्ये 2 मोठी व 48 लघु बंदरे, 53 आंतरदेशीय कन्टेनर डेपो आणि कन्टेनर फ्रेट स्टेशन, 8 खाजगी माल वाहतूक टर्मिनल आणि 11 एअर कार्गो टर्मिनल्स या सक्षम पायाभूत सुविधा उपलब्ध आहेत. राज्यामध्ये 2.23 एमएमटीपीए इतकी गोदाम क्षमता, 1.03 एमटीपीए इतकी शीतगृह सुविधा आणि 1320 दशलक्ष टनची शिंपींग पोर्टची क्षमता आहे. कौशल्य विकासाकरिता राज्यामध्ये 116 लॉजिस्टिक प्रशिक्षण केंद्रे आहेत.

सन 2028 पर्यंत USD 1 ट्रिलियन अर्थव्यवस्था साध्य करण्याच्या उद्दिष्टाच्या पूरक कार्यवाही अंतर्गत राज्य नवीन उद्योग, औद्योगिक उद्याने आणि समर्पित कॉरिडॉरच्या स्थापनेला सक्रियपणे प्रोत्साहन देत आहे. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 च्या अनुषंगाने ब्राउनफील्ड आणि ग्रीनफील्ड प्रकल्पांद्वारे वाहतूक आणि लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांचा विस्तार करण्यासाठी राज्य कार्यरत आहे. मल्टीमॉडल कनेक्टिव्हिटीद्वारे महाराष्ट्र लॉजिस्टिक कार्यक्षमता वाढविण्याचे राज्याचे प्रमुख उद्दिष्ट असून ते देशाच्या सर्वांगीण आर्थिक विकासात महत्वपूर्ण योगदान देईल.

अ) धोरणाचे अभियान (Policy Mission)

राज्याचे सन 2028 पर्यंत \$1 ट्रिलियन अर्थव्यवस्था गाठण्याचे उद्दिष्ट साध्य करण्यात लॉजिस्टिक धोरण महत्वपूर्ण भूमिका बजावेल. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 चे उद्दिष्ट पुढील 10 वर्षातील विकासाला समोर ठेऊन तयार करण्यात आलेल्या सर्वसमावेशक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन आणि त्याच्या प्रभावी अंमलबजावणीद्वारे लॉजिस्टिकमधील खर्च कमी करण्याचे आहे. राष्ट्रीय लॉजिस्टिक धोरणाच्या अनुषंगाने राज्य लॉजिस्टिक क्षेत्राला चालना व प्रोत्साहन देण्यासाठी प्रयत्नशील आहे.

ब) धोरणाचा दृष्टीकोन (Policy Vision)

राज्यामध्ये कार्यक्षम एकात्मिक लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांच्या निर्मितीद्वारे स्थानिक लॉजिस्टिक उद्योगांच्या स्पर्धात्मतेमध्ये वाढ करून तसेच लॉजिस्टिकचा वेळ आणि खर्च कमी करण्यावर भर देवून, महाराष्ट्राला जागतिक दर्जाचे लॉजिस्टिक हब आणि आघाडीचे केंद्र म्हणून स्थापित करण्याचा या धोरणाचा मानस आहे. यासोबत देशांतर्गत व परदेशी गुंतवणूक आकर्षित करणे आणि आधुनिक तंत्रज्ञानाच्या वापराद्वारे शाश्वत विकासाला प्रोत्साहन देणे हे धोरणाचे उद्दिष्ट आहे.

क) धोरणाचे लक्षांक (Policy Targets) :-

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत धोरण कालावधीमध्ये खालील लक्ष्य साधण्याचा राज्याचा मानस आहे.

- ▶ सन 2029 पर्यंत संपूर्ण राज्यात 10,000 एकरहून अधिक क्षेत्रावर समर्पित लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधा विकसित करणे.
- ▶ राज्यामध्ये 1 इंटरनॅशनल लॉजिस्टिक्स मेगा हब, 1 नॅशनल लॉजिस्टिक्स मेगा हब, 5 प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब, 5 राज्य लॉजिस्टिक हब तसेच 25 जिल्हा नोड्स विकसित करणे.
- ▶ सध्याच्या 14-15% च्या तुलनेत लॉजिस्टिकचा खर्च किमान 4-5% ने कमी करणे.
- ▶ लॉजिस्टिक्स मास्टरप्लॅन, कार्यक्षम मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्सच्या अंमलबजावणीद्वारे लॉजिस्टिकसाठी लागणारा वेळ कमी करणे.
- ▶ लॉजिस्टिक्स क्षेत्रांतर्गत विविध कार्य टप्प्यातील उपक्रमांमध्ये हरित उपक्रमांद्वारे कार्बन उत्सर्जन कमी करणे.

ड) धोरणाचा कालावधी

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 चा अंमलबजावणी कालावधी धोरण जाहीर केलेल्या तारखेपासून पुढील पाच वर्षांसाठी किंवा पुढील धोरण लागू होईपर्यंत अस्तित्वात राहिल. सदर धोरणाच्या परिणामकारकतेचे मूल्यमापन करण्यासाठी प्रत्येक दोन वर्षांनी एकदा पुनर्विलोकन केले जाईल. कायदे, नियमांमधील बदलांना संबोधित करण्यासाठी किंवा त्याचे अपेक्षित परिणाम साध्य करण्यासाठी पॉलिसीच्या परिणामकारकतेचे मूल्यांकन केल्यानंतर त्यात निर्धारित कालावधीपूर्वी सुधारणा केली जाऊ शकते.

इ) पात्रता

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण -2024 अंतर्गत देवू करण्यात आलेल्या विविध प्रोत्साहनांसाठी पात्र संस्था: लघू, मोठे, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क, बहुमजली लॉजिस्टिक पार्कस आणि एकात्मिक ट्रक टर्मिनल विकसित करण्याच्या उद्देशाने तयार केलेली कायदेशीररित्या नोंदणीकृत संस्था यामध्ये

मालकी, भागीदारी फर्म, सहकारी संस्था, कंपनी कायदा 2013 अंतर्गत नोंदणीकृत कंपनी, शेतकरी उत्पादक कंपन्या, सार्वजनिक क्षेत्रातील उपक्रम, राज्याच्या इतर संस्था, मर्यादित दायित्व भागीदारी (LLP), ट्रस्ट आणि पर्यायी गुंतवणूक निधी (AIF)* खाजगी सार्वजनिक भागिदारी, संयुक्त उपक्रम किंवा कंपन्यांचे संघटन म्हणून नोंदणीकृत कायदेशीर संस्था पात्र राहतील.

* पर्यायी गुंतवणूक निधी (AIF) म्हणजे ट्रस्ट किंवा कंपनी किंवा बॉडी कॉर्पोरेट किंवा मर्यादित दायित्व भागीदारी (LLP) च्या स्वरूपात (भारतीय किंवा परदेशी स्त्रोतांकडून) कोणत्याही खाजगीरित्या एकत्रित गुंतवणूक निधीचा संदर्भ देते.

ई) अंमलबजावणी स्तंभ (Execution Pillars)

1

महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन – लॉजिस्टिक पायाभूत सोयी-सुविधांचे बळकटीकरण

2

नाविन्यपूर्ण तंत्रज्ञान व शाश्वत उपक्रमाचा प्रसार

3

लॉजिस्टिक पार्क विकासांसाठी प्रोत्साहने

4

एकल लॉजिस्टिक घटकासाठी प्रोत्साहने

5

लॉजिस्टिक उपक्रमासाठी व्यवसाय सुलभता

6

केंद्र व राज्य शासनाच्या इतर धोरणांचे व कार्यक्रमाचे अभिसरण

7

लॉजिस्टिक क्षेत्रासाठी संस्थात्मक संरचना

8

मा.मंत्री (उद्योग)यांचे अध्यक्षतेखालील राज्य लॉजिस्टिक परिषद

1. महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन-लॉजिस्टिक पायाभूत सोयी-सुविधांचे बळकटीकरण

1.1 महाराष्ट्राचे लॉजिस्टिक प्रोफाइल :-

महाराष्ट्र राज्याचे एकूण क्षेत्रफळ 3,07,713 चौ.कि.मी. असून राज्याला 720 किमी लांबीची किनारपट्टी लाभली आहे. रस्ते, रेल्वे, हवाई आणि बंदर याद्वारे राज्याची राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय दोन्ही स्तरावर उत्कृष्ट कनेक्टिव्हिटी आहे. महाराष्ट्राला उत्तर व दिक्षण भारताच्या मधोमध मोक्याचे भौगोलिक स्थान प्राप्त झाले आहे.

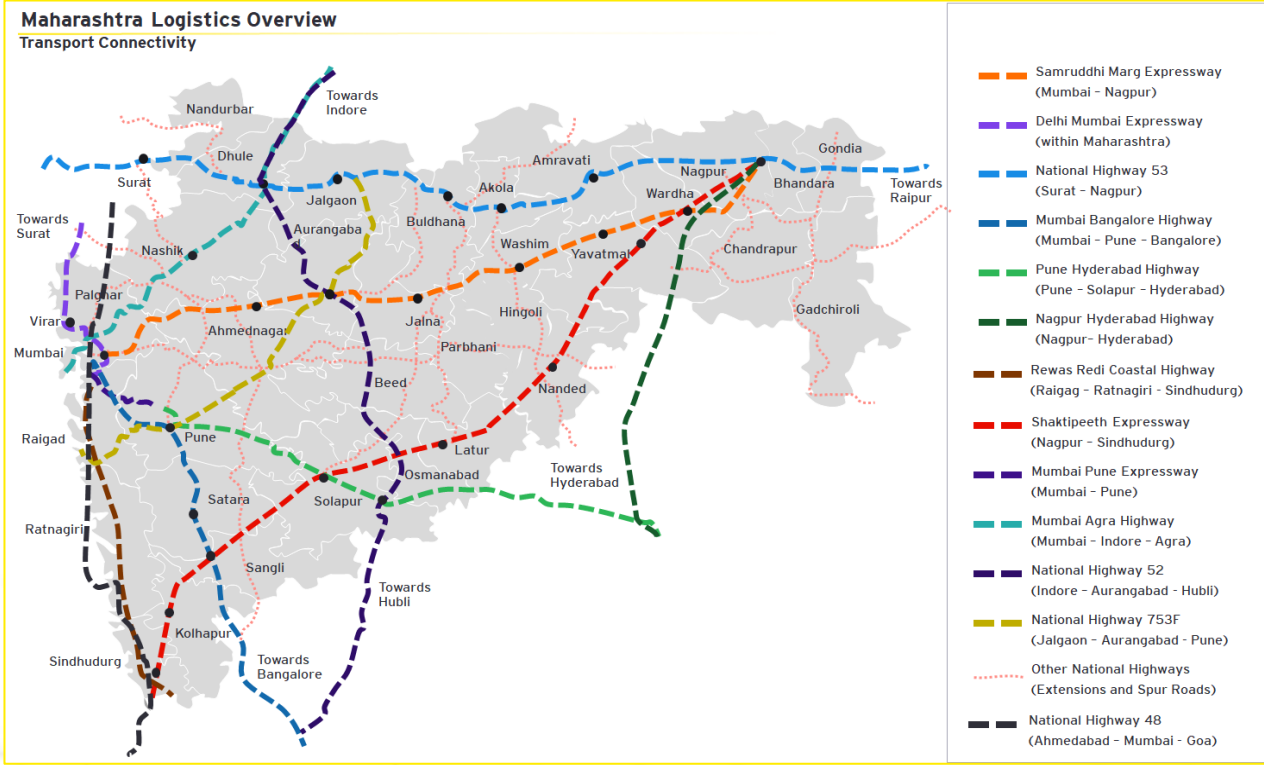
राज्यातील प्रमुख दळणवळण पायाभूत सुविधा पुढीलप्रमाणे आहेत :-

(I) रस्तेमार्ग (Roadways) :-

महाराष्ट्र राज्यात 17,757 किमी पेक्षा जास्त लांबीचे 80 पेक्षा जास्त राष्ट्रीय महामार्ग आणि 28,461 किमी लांबीचे 10 राज्य महामार्ग असून रस्त्यांचे उत्तम जाळे आहे. राज्यातून जाणाऱ्या प्रमुख राष्ट्रीय औद्योगिक कॉरिडॉरमध्ये दिल्ली - मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडॉर, दिल्ली - नागपूर इंडस्ट्रियल कॉरिडॉर, हैदराबाद- नागपूर इंडस्ट्रियल कॉरिडॉर आणि बंगलोर- मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडॉर यांचा समावेश होतो.

राज्याचा सार्वजनिक बांधकाम विभाग तसेच महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडून सन 2028 पर्यंत जिल्हा जोडणी अंतर्गत चौपदरी मार्गांचे काम पूर्ण करून सर्व जिल्हे प्रभावी रितीने जोडण्याचे नियोजन करण्यात येत आहे. प्रभावी रस्ते मार्ग जोडणी असलेले महाराष्ट्र हे देशातील प्रमुख राज्य असून, राज्यांतर्गत आणि आंतरराज्यीय कनेक्टिव्हिटीला बळकटी देण्यासाठी चालू आणि आगामी रस्ते प्रकल्पांची संख्या मोठी आहे.

रेखांकन 1: महाराष्ट्र रोड कनेक्टिव्हिटी



अ) हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र

समृद्धी महामार्ग : हिंदुहृदयसमाट

बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी

महामार्ग एक लक्षणीय पायाभूत सुविधा

असुन नागपूर, वर्धा, अमरावती, वाशिम,

बुलढाणा, जालना, छत्रपती संभाजी नगर,

अहमदनगर, नाशिक, आणि ठाणे, या

शहरांना जोडतो. सदर महामार्गाचा विस्तार

चंद्रपूर, गोंदिया, भंडारा, गडचिरोली,

यवतमाळ, अकोला, हिंगोली, परभणी,

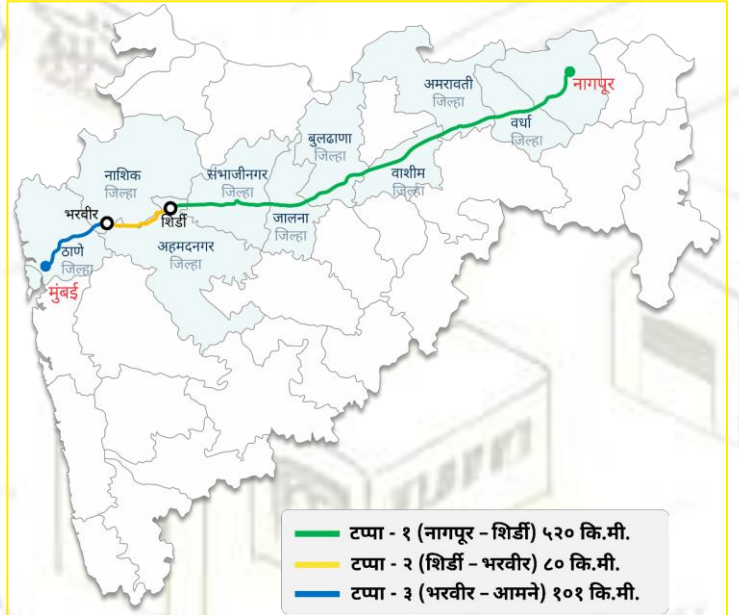
नांदेड, बीड, धुळे, जळगाव, पालघर आणि

रायगड या जिल्हयांपर्यंत असून याची

एकूण लांबी 700 किमी पेक्षा जास्त आहे. समृद्धी महामार्गाशी संलग्न 19 औद्योगिक नोड्सचे

नियोजन केले जात आहे. द्रुतगती मार्गामुळे नागपूर ते मुंबई दरम्यानचा प्रवास वेळ 16 तासांवरून

8 तासांपर्यंत कमी होतो. सर्व जोडलेल्या जिल्हयांमध्ये परस्परांमधील दळणवळण तसेच त्यांची



रेखांकन 2: हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग

जेएनपीटी सोबत जोडणी सुलभ होईल. एक्सप्रेस वे मधील अंतर्भूत जिल्हयांना दिल्ली - मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडॉर सोबत छत्रपती संभाजीनगर, छत्रपती संभाजीनगर औद्योगिक शहर (AURIC) येथे जोडतो ज्यामुळे राज्याचे औद्योगिक दळणवळण व व्यापार याला चालना मिळेल.

विस्तारित कनेक्टिव्हिटी : द्रुतगती महामार्गामुळे महाराष्ट्राचा मध्यप्रदेश व कर्नाटक या शेजारील राज्यांशी संपर्क व व्यापार वाढीस लागण्यास मदत मिळेल. वन्यजीव संरक्षणासाठी 100 क्षेत्राची तरतुद, 33 लाख वृक्षरोपण मोहिम आणि 138 मेगावॉट सौर ऊर्जा निर्मितीची योजना याद्वारे 150 किमी/तास वेगमर्यादा असणारा भारतातील पहिला महामार्ग म्हणून सदर प्रकल्प विकसित होईल. प्रकल्पांतर्गत 8861.02 हेक्टर महामार्गाच्या भूसंपादनाचा समावेश असून, हा महत्वाकांक्षी प्रकल्प महाराष्ट्राच्या लॉजिस्टिक आणि वाहतूक पायाभूत सुविधांसाठी गेम चेंजर ठरणार आहे.

ब) अटल बिहारी वाजपेयी सेवरी-नाव्हा सेवा अटल सेतू (मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक) :- समुद्रावरून जाणारा देशातील सर्वात मोठ्या लांबीचा हा सागरी सेतू दक्षिण मुंबई ते रायगड, जेएनपीए व पुणे जिल्हयाच्या थेट जोडणीसाठी अत्यंत महत्वपूर्ण ठरला असून, जानेवारी 2024 मध्ये वाहतुकीसाठी खुला झाला आहे. 16.5 कि.मी. समुद्रातील ट्रान्स हार्बर ब्रिजसह एकूण 21.8 कि.मी. लांबीचा सेतू आहे. सदर सेतूवरून दररोज 70,000 पेक्षा अधिक वाहनाची वाहतुक अपेक्षित असून अटल सेतूमुळे या ठिकाणांमधील अंतर कापण्यासाठी आवश्यक वेळ पूर्वीच्या दोन तासावरून 20 मिनिटांपर्यंत कमी झालेला आहे. हा सेतू आगामी नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळाशी जोडणी प्रदान करेल.

क) वर्सोवा वांद्रे सी लिंक- वर्सोवा व वांद्रे दरम्यान एकूण 9.6 कि.मी. (4+4 लेनचा) लांबीचा सागरी पुल विकसित केला जात आहे. सदर सी लिंक मुळे रस्त्यावरील वाहतुक कोंडी मोठ्या प्रमाणात कमी होवून, इंधन व वेळेची बचत होवून वर्सोवा ते वांद्रे या दरम्यानचा सद्यःस्थितीत लागणारा प्रवासाचा वेळ 90 मिनिटांवरून 10 मिनिटे इतका कमी होणार आहे.

ड) ठाणे खाडी पूल (टीसी बी 3)- सदर प्रकल्प मुंबई ते नवी मुंबई दरम्यानची वाहतूक कोंडी कमी करण्यास सहाय्यभूत ठरेल. पुलाची लांबी 3.2 कि.मी. असून प्रकल्पाचे 50% काम पूर्ण झाले आहे.

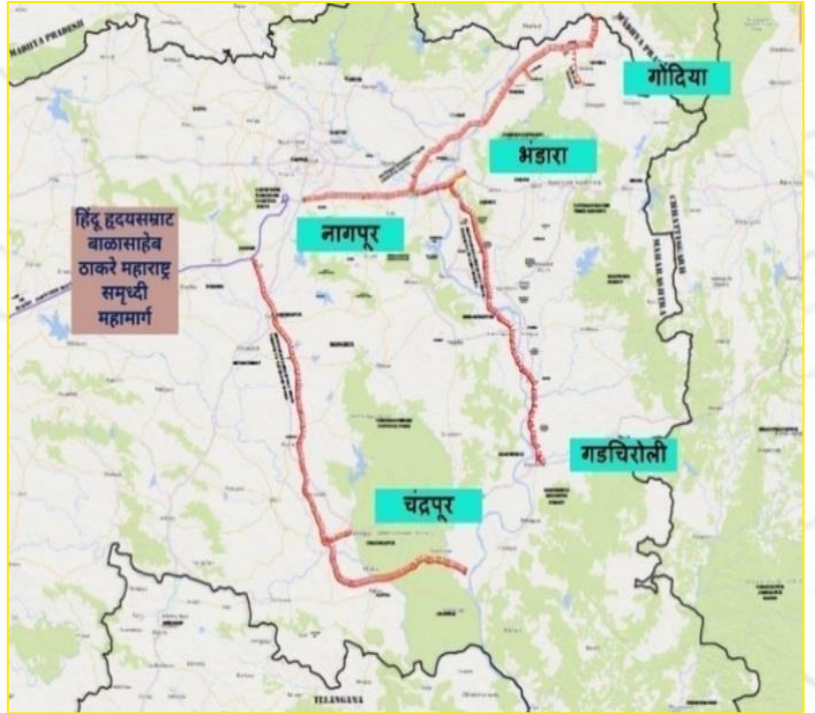
इ) भिवंडी कल्याण शिळफाटा रस्ता (6 पदरी काँक्रीटकरण)- रस्त्याची एकूण लांबी 21 कि.मी. असून यामध्ये 18.5 कि.मी. चा 6 पदरी काँक्रीट रस्ता आणि 2.5 कि.मी. चा पुल समाविष्ट आहे. सदर प्रकल्पामुळे रस्त्यावरील वाहतूक कोंडी सुटण्यास मोठी मदत होणार आहे.

फ) ठाणे-वडापे 8 पदरी महामार्ग- सदर महामार्ग एकूण 26 कि.मी. लांबीचा आहे. चौपदरी ठाणे - वडापे महामार्गाचे 8 पदराचे विस्तारीकरण सुरू आहे. नाशिक मार्गे ठाणे ते आग्रा या वाहतुकीचे सुलभीकरण या प्रकल्पामुळे होईल. प्रकल्पाचे 30% काम पूर्ण झाले आहे.

ख) मुंबई रिंग रोड: हा प्रकल्प प्रस्तावित रिंगरोड प्रकल्पाचा एक भाग म्हणून नियोजित असलेल्या 7 रस्त्यांच्या पायाभूत सुविधांचे एकीकरण आहे. विकसित होत असलेल्या रस्त्यांमध्ये वांद्रे वरळी सी लिंक, वरळी शिवडी कनेक्टर, शिवडी न्हावा शेवा सी ब्रिज (मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक), वडोदरा मुंबई एक्सप्रेस वे, विरार अलिबाग बहुउद्देशीय कॉरिडॉर, वर्सोवा विरार सी ब्रिज, वर्सोवा वांद्रे सी लिंक यांचा समावेश आहे.

अलीकडील काळात पुर्ण झालेल्या प्रकल्पांव्यतिरिक्त राज्यातील महत्वपूर्ण आगामी रस्ते प्रकल्प पुढीलप्रमाणे आहेत. :-

1. हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग गोंदिया, गडचिरोली आणि चंद्रपूरपर्यंत विस्तार - हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्गचा विस्तार गोंदिया, चंद्रपूर, गडचिरोली आणि वर्धा या प्रदेशांपर्यंत पोहोचून महाराष्ट्राची लॉजिस्टिक क्षमता वाढवण्यासाठी सज्ज आहे. प्रस्तावित एक्सप्रेस वे भंडारा, गोंदिया, चंद्रपूर, गडचिरोली आणि वर्धा जिल्ह्यांना समृद्धी महामार्गाशी जोडेल, आंतरजिल्हा संपर्क वाढवेल आणि मुंबईला अखंड लिंकद्वारे मार्ग प्रस्थापित होईल. नियोजित महामार्ग प्रामुख्याने 6-लेन (3+3)असेल. तथापि, काही विभाग रहदारीच्या प्रवाहानुसार 4-लेन (2+2) असतील.



रेखांकन 3: हिंदुहृदयसमाट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग गोंदिया,गडचिरोली आणि चंद्रपूरपर्यंत विस्तार

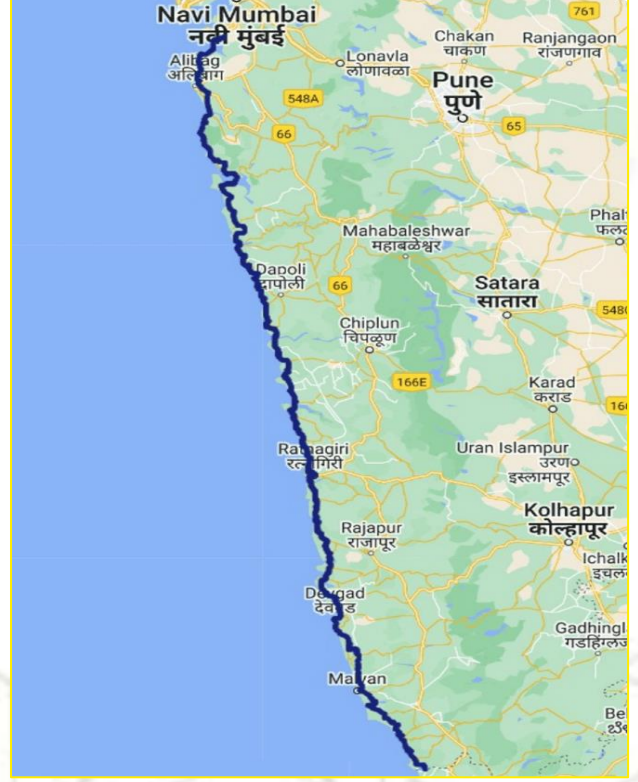
यामुळे मालाच्या जलद वाहतुकीला प्रोत्साहन मिळेल. महामार्गाचा विस्तार महाराष्ट्राच्या इतर भागांतील वाहनांसाठी दळणवळणाचे सक्षम जाळे निर्माण करेल. तसेच शेजारील मध्य प्रदेश, छत्तीसगड, आंध्र प्रदेश आणि तेलंगणा ही राज्य समृद्धी महामार्गाशी जोडली जाऊन मुंबईसाठी कमी पल्ल्याचा व जलद द्रुतगती मार्ग उपलब्ध होईल. या विस्तार मार्गाचा तपशीलवार प्रकल्प

अहवाल सध्या प्रगतीपथावर असून या प्रदेशांच्या रहदारी विश्लेषण आणि लॉजिस्टिक आवश्यकतांवर आधारित निर्णय घेण्यात आले आहेत. महामार्गांच्या प्रमुख विस्ताराद्वारे हिंदूहृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग महाराष्ट्राचे लॉजिस्टिक जाळे नवीन प्रदेशांमध्ये विस्तारण्यासाठी सज्ज आहे, त्यामुळे सुविधा आर्थिक वाढ, व्यापार विस्तार आणि उत्कृष्ट लॉजिस्टिकला चालना मिळेल.

- ✓ **पॅकेज क्र .01:** या पॅकेजमध्ये गवसी-मानापूर, नागपूर ते लोधी टोला, गोंदिया, अंदाजे 145 किमी लांबीच्या पल्ल्याचा समावेश असून या पॅकेजमध्ये ग्रामीण वीज केंद्राला जोडणारा पालडोंगरी ते काचेवानी पर्यंतचा Road A आणि गोंदिया जिल्ह्यासाठी वळण रस्ता प्रदान करणारा लोहारा ते कारंजा असा Road B यांचा देखील समावेश आहे.
- ✓ **पॅकेज क्र:02 .** हे पॅकेज 116.12 किमी लांबीचे असून बोरेगाव ते गडचिरोलीला जोडते. यात सावरखेडा ते गाडेगावला जोडणारा जॉइंट Road A देखील समाविष्ट आहे जो राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक 53 करिता एक महत्वाचा जोडरस्ता आहे.
- ✓ **पॅकेज क्र:03 .** या पॅकेजमध्ये सेलडोह इंटरचेंज, समृद्धी महामार्ग, वर्धा ते नवेगाव मोरे, गडचिरोली अशा अंदाजे 183.253 किमी लांबीच्या पल्ल्याचा समावेश असून यामध्ये चंद्रपूर शहराला जोडणारा देखील हळदगाव ते कासारपेठ जॉइंट Road A समाविष्ट आहे. हे महत्वाचे विस्तारमार्ग हिंदू हृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्गाची भौगोलिक व्याप्ती वाढवण्यासोबत अधिकाधिक आंतरजिल्हा कनेक्टिव्हिटी आणि लॉजिस्टिक कार्यक्षमतेला चालना देतात, ज्यामुळे राज्यव्यापी सामाजिक-आर्थिक वाढीचा वेग वाढतो.

2. **रेवस रेडी कोस्टल हायवे** - रेवस रेडी कोस्टल हायवे प्रकल्प महाराष्ट्राच्या लॉजिस्टिक तसेच वाहतूक नेटवर्क क्षेत्रासाठी चालनादायी ठरणारा आहे. प्रकल्पामध्ये विद्यमान 498 कि.मी लांबीच्या दोन पदरी महामार्गाचे चौपदरीकरण प्रस्तावित आहे. हा प्रकल्प इंटर-मॉडल वाहतूकीला हाय-स्पीड रोडद्वारे चालना देण्याच्या उद्देशाने स्थापित होत आहेत.

या कोस्टल हायवेमुळे महाराष्ट्रातील 48 लहान बंदरांच्या जोडणीत मोठ्या प्रमाणात सुधारणा होऊन गुंतवणूक व कार्गो हाताळणीत लक्षणीय वाढ होईल. हा प्रकल्प प्रदेशातील सागरी दळणवळणासाठी एक

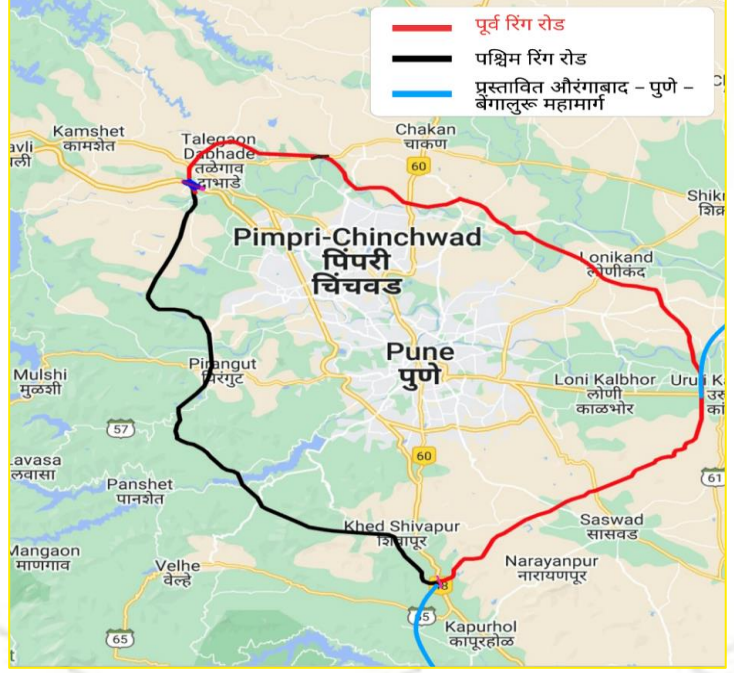


रेखांकन 4: रेवस रेडी कोस्टल हायवे

उत्प्रेरक म्हणून काम करेल. या प्रकल्पामुळे अलिबाग, मुरुडजंजिरा, हरिहरेश्वर, दापोली, गणपतीपुळे, मालवण आणि देवबाग यांसारख्या प्रमुख पर्यटन स्थळांशी कनेक्टिव्हिटी देखील सुधारेल.

प्रस्तावित 9 खाडी पूल सुरक्षितपणे किनारपट्टी आणि आदिवासी भागांना बायपास करतील. हायवे कॉरिडॉरशी संलग्न सर्व जिल्हयांना रस्ते, रेल्वे आणि किनारी कनेक्टिव्हिटीचा फायदा मिळेल. रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्गला एअर कनेक्टिव्हिटीचा फायदा मिळेल. शिवाय, वैभववाडी-कोल्हापूर रेल्वे मार्ग रत्नागिरी आणि कोल्हापूर या किनारी जिल्हयांमधील कनेक्टिव्हिटी सुधारण्यासाठी सहाय्यभूत ठरेल. रेवस रेडी कोस्टल हायवेचा अंदाजे एकूण प्रकल्प खर्च रु. 24,419 कोटी असून महाराष्ट्राच्या लॉजिस्टिक लँडस्केपमध्ये क्रांती घडवून आणण्यासाठी तसेच एकात्मिक वाहतूक आणि आर्थिक वाढीसाठी प्रकल्प उत्प्रेरक ठरेल.

3. पुणे रिंग रोड - पुणे रिंगरोड हा महाराष्ट्रासाठी एक महत्वाचा पायाभूत सुविधा प्रकल्प आहे, ज्यामुळे या प्रदेशाची लॉजिस्टिक कार्यक्षमता लक्षणीयरीत्या वाढेल. प्रकल्प एकूण 170 किमी मध्ये विस्तारित असून यामध्ये वेस्टर्न रिंग रोड (65.45 किमी), आणि पूर्व रिंग रस्ता (104.28 किमी) याचा प्रामुख्याने समावेश होतो. प्रकल्प मोठ्या लॉजिस्टिक वाहनांसाठी शहराच्या



रहदारी पासून मुक्त जलद व कार्यक्षम

रेखांकन 5: पुणे रिंगरोड

पर्याय उपलब्ध करतो. यामुळे विशेषतः मालवाहतुकीसाठी लागणारा वेळ कमी होऊन शहराच्या हद्दीतील गर्दी कमी होण्यास मदत होईल. पुणे रिंगरोड प्रकल्पाने एकूण रु. 26,831 कोटी प्रकल्प खर्चाच्या भूसंपादनात लक्षणीय प्रगती केली आहे. पायाभूत सुविधांच्या विकासाचे काम लवकरच सुरू होणे अपेक्षित आहे. पुणे रोड हा प्रकल्प केवळ पुण्यासाठीच नव्हे तर संपूर्ण आसपासचा प्रदेश, शहरांतर्गत आणि दोन शहरांमधील लॉजिस्टिक्स आणि वाहतुकीच्या लँडस्केपमध्ये बदल घडवून आणणारा आहे.

4. जालना-नांदेड द्रुतगती महामार्ग:

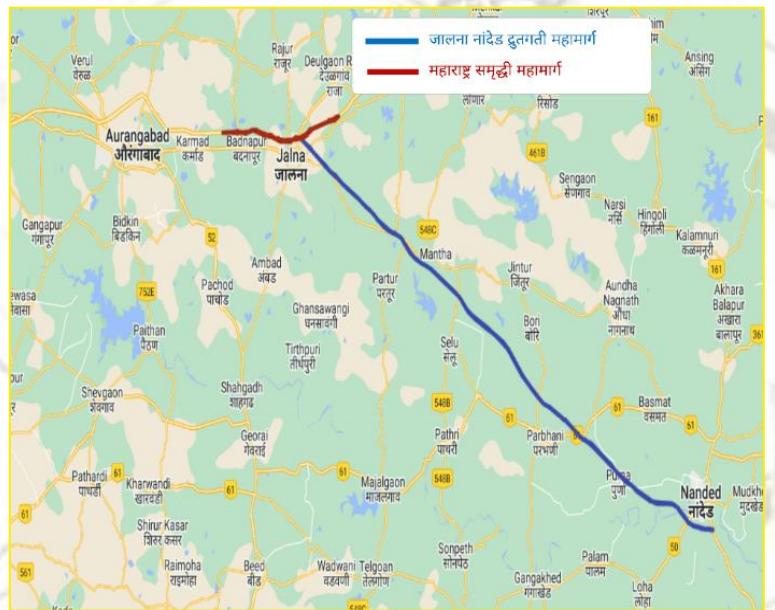
समृद्धी महामार्गावरील निंधोना ते नांदेड-देगलूर-हैदराबाद

महामार्गावरील काकंडी या शहरांना जोडणारा 180 कि.मी.लांबीचा

जालना-नांदेड एक्सप्रेस हायवे प्रादेशिक वाहतूक व जोडणीमध्ये

मैलाचा दगड ठरेल. 4/6 पदरी एक्सप्रेसवेमध्ये 7 मोठे पूल, 2

रेल्वे ओव्हर ब्रिज आणि 8 इंटरचेंज असतील. ज्यामुळे मार्गावरील

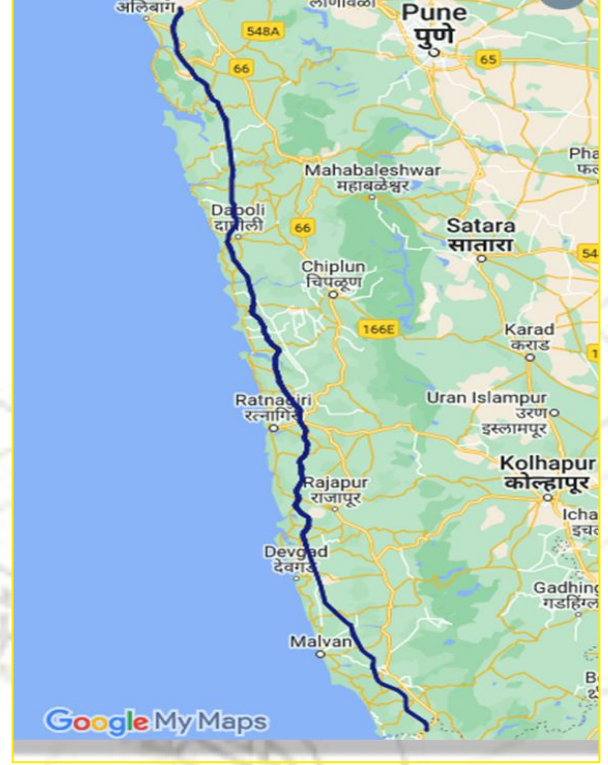


रेखांकन 6: जालना - नांदेड एक्सप्रेस हायवे

शहरे, शहरे आणि औद्योगिक क्षेत्रांमधील दुवे प्रभावीपणे मजबूत होतील. तसेच हिंदूहृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्गाशी संबंधित आहे. द्रुतगती महामार्गाने एकमेकांशी जोडलेल्या अनेक जिल्हयांमध्ये जलद प्रवेश सक्षम करून महामार्गाने आपला प्रभाव वाढवला आहे. अंदाजे प्रकल्प खर्च रु. 22,400 कोटी असून भूसंपादनासाठी प्रारंभिक टप्पे आधीच सुरू आहेत, ज्यामुळे रस्ता तयार करण्याचा टप्पा निश्चित झाला आहे.

5. कोकण ग्रीनफील्ड द्रुतगती मार्ग -

किनारपट्टीलगतच्या रायगड, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग या शहरांना जोडणारा 6 पेक्षा अधिक लेनचा कोकण ग्रीनफील्ड द्रुतगती मार्ग हा प्रमुख प्रकल्प आहे. कोकण ग्रीनफील्ड द्रुतगती मार्ग, 388 किमी लांबीचा आणि मुंबई, रायगड, रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग जिल्हयांना गोव्याशी जोडणारा, महाराष्ट्राच्या लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एक महत्वाचा टप्पा आहे. हायस्पीड सहा-लेन रोड नेटवर्कद्वारे महाराष्ट्रातील 48 लहान बंदरांसोबत जोडणी व आंतर-मॉडल वाहतुक सुलभ होऊन बंदरांची कार्गो हाताळणी क्षमता व कार्यक्षमता वाढून गुंतवणूकीस चालना मिळेल. हा ऐतिहासिक प्रकल्प द्रुतगती महामार्गालगतच्या जिल्हयांना रस्ता, रेल्वे आणि सागरी जोडणीचा सर्वसमावेशक लाभ प्रदान करेल. रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग या जिल्हयांना आगामी एअर लिंक्ससह वर्धित कनेक्टिव्हिटीचा फायदा मिळेल.



रेखांकन 7: कोकण ग्रीनफील्ड द्रुतगती

6. शक्तीपीठ द्रुतगती मार्ग - शक्तीपीठ द्रुतगती मार्गाची लांबी 760 कि.मी असून मार्ग , नागपूरपासून सुरु होऊन वर्धा, यवतमाळ, हिंगोली, नांदेड, परभणी, बीड, लातूर, उस्मानाबाद, सोलापूर, सांगली, कोल्हापूर आणि सिंधुदुर्ग यासह 12 जिल्हयांना जोडतो. द्रुतगती मार्ग नांदेड, लातूर, उस्मानाबाद, सोलापूर, सांगली, कोल्हापूर आणि सिंधुदुर्ग हे जिल्हे ज्यामध्ये पूर्वी एक्सप्रेस वे जोडणीचा अभाव होता अशा जिल्हयांसाठी महत्वपूर्ण लिंक प्रदान करतो. प्रकल्पामध्ये, सहा हाय-स्पीड लेनसह, प्रवेश-नियंत्रणाचे वैशिष्ट आहे. यामुळे जोडलेल्या रेखांकन 8: शक्तीपीठ द्रुतगती मार्ग

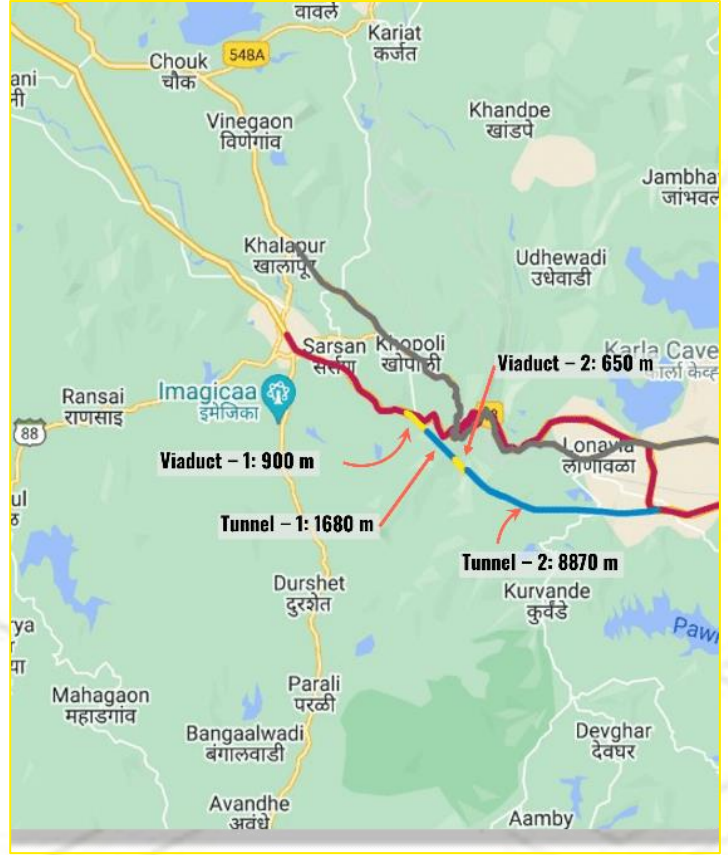


जिल्हयांमध्ये मालाची वाहतूक सुरळीत होईल तसेच प्रवासवेळ 10 तासांनी कमी होईल.

याव्यतिरिक्त, एक्सप्रेसवे औढा नागनाथ आणि परळी वैद्यनाथ ज्योतिर्लिंग, माहूरगड, तुळजापूर व कोल्हापूर अशी तीन शक्तीपीठे आणि पंढरपूर सारख्या धार्मिक व अध्यात्मिक धार्मिक स्थळांशी जोडणी सुकर करण्यास मदत करेल. अंतर्भूत जिल्हे, नवीन प्रदेश आणि प्रमुख धार्मिक स्थळे यांच्या सर्व समावेशक जोडणीमुळे लॉजिस्टिक कार्यक्षमता वाढण्यासोबत पर्यटन-प्रेरित आर्थिक संधी निर्माण होतील. या विविध संधीसह शक्तीपीठ द्रुतगती मार्ग महाराष्ट्राच्या लॉजिस्टिक आणि वाहतुकीसाठी गेम चेंजर ठरेल असा विश्वास वर्तविला जाऊ शकतो.

7. यशवंतराव चव्हाण (मुंबई - पुणे) द्रुतगती मार्ग - यशवंतराव चव्हाण मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्ग हे महाराष्ट्राच्या पायाभूत सुविधा विकासाचे प्रतीक आहे.

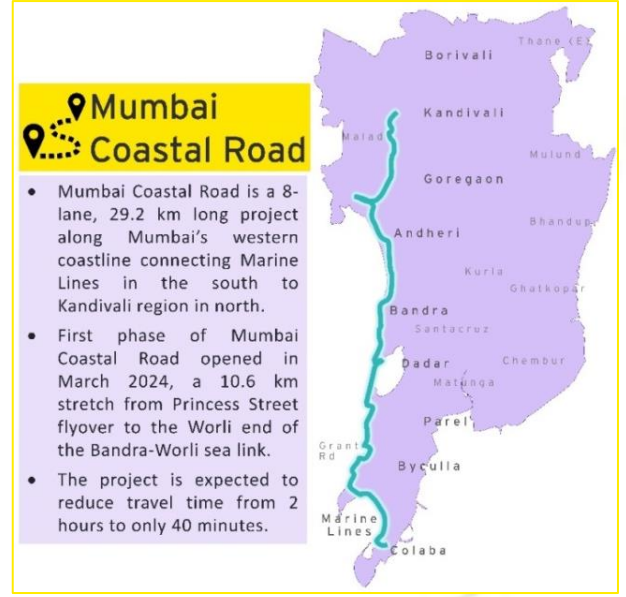
या प्रकल्पामध्ये विद्यमान द्रुतगती मार्गाचे सहा लेनवरून आठ लेनपर्यंत रुंदीकरणाद्वारे महत्त्वपूर्ण इंटरसिटी मार्गाची क्षमता वाढवणे प्रस्तावित असून या प्रकल्पात 2 ट्यूब बोगदे, 2 मोठे व्हायाडक्ट्स आणि केबल-स्टेड ब्रिज या प्रगत वास्तुकलेचा समावेश आहे. यात लोणावळा तलावाखालच्या 2.5 किमी बोगद्याचाही समावेश आहे जो



रेखांकन 9: यशवंतराव चव्हाण (मुंबई-पुणे) द्रुतगती मार्ग

प्रदेशाच्या पायाभूत सुविधांसाठी अभियांत्रिकी कौशल्याचा दर्जेदार नमूना आहे. प्रकल्प पूर्णपणे कार्यान्वित झाल्यानंतर मुंबई-पुणे प्रवासादरम्यान 35 मिनिटांपर्यंत लक्षणीय वेळेची बचत होऊन प्रवासी आणि लॉजिस्टिक ऑपरेटर करीता एक्सप्रेस वे अधिक आकर्षक ठरेल. रु. 6695.37 कोटी च्या एकूण प्रकल्प खर्चासह प्रकल्पाचे 65 टक्के बांधकाम पूर्ण झाले आहे. महाराष्ट्रातील सर्वात महत्त्वाच्या रस्त्यांच्या दुव्यांपैकी एक श्रेणीसुधारित करून, यशवंतराव चव्हाण मुंबई पुणे द्रुतगती मार्ग प्रकल्पाचा प्रवासाचा वेळ, लॉजिस्टिक ऑपरेशन्स आणि एकूण वाहतूक कार्यक्षमतेवर मोठा सकारात्मक परिणाम होणार आहे. मुंबई पुणे एक्सप्रेस वे आणि NH4 खालापूर टोल प्लाझाजवळ एकत्र येतात आणि खंडाळा एक्झिट जवळ वेगळे होतात. आडोशी बोगद्यापासून खंडाळा एक्झिटपर्यंतचा रस्ता सध्या 6 लेनचा आहे, मात्र तो 10 लेनपर्यंत वाढवण्याची गरज आहे. खोपोली आणि कुसगाव येथील बोगद्यांमुळे वाहतूक वाहने वगळून लहान वाहनांना मुंबई पुणे प्रवासादरम्यान 40 मिनिटांची बचत होणार आहे.

10. **मुंबई कोस्टल रोड :-** मुंबई शहर, उपनगर तसेच महानगर प्रदेशातील वाहतुकीची कोंडी टाळण्यासाठी हाती घेण्यात आलेला मुंबई ते भाईंदर किनारा मार्गाचा विस्तार पालघर पर्यंत करण्याचे नियोजित आहे. त्यामुळे मोठ्या प्रमाणात प्रवासाच्या वेळेत व वाहतुकीसाठी लागणाऱ्या इंधनात बचत होईल.

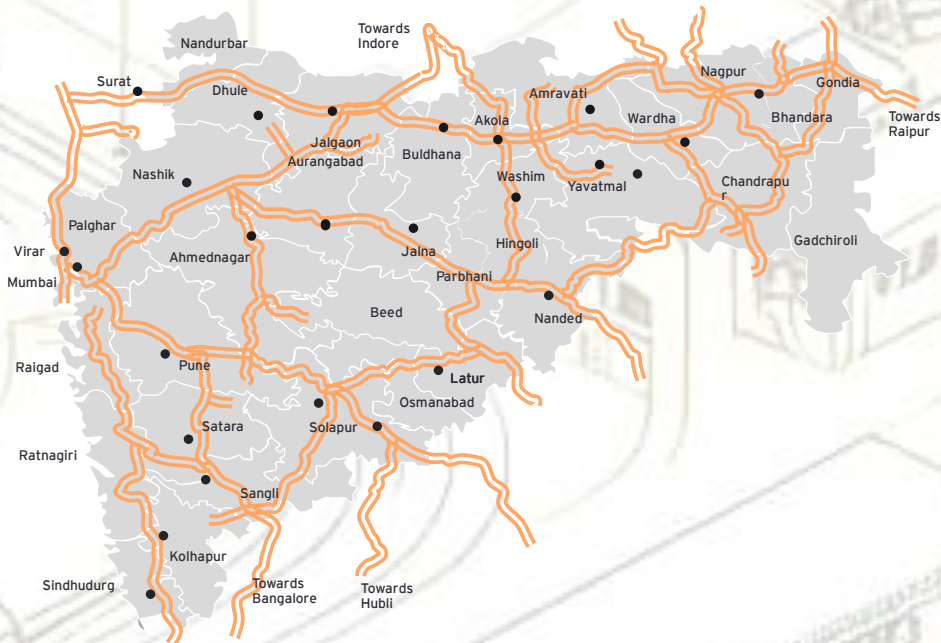


रेखांकन 11: मुंबई कोस्टल रोड

(II) रेल्वे मार्ग (Railways):-

मध्य,पूर्व व पश्चिम रेल्वे या 3 विभागांतर्गत 11,631 किमीच्या रेल्वे नेटवर्कद्वारे व 605 रेल्वे स्टेशनद्वारे राज्य प्रमुख देशांतर्गत बाजारपेठांशी चांगल्या पध्दतीने जोडलेले आहे. महाराष्ट्रात सुमारे 233 किमी लांबीचे निर्माणाधीन मेट्रो रेल्वेचे जाळे आहे. यामध्ये मुंबई मेट्रो, नागपूर मेट्रो आणि पुणे मेट्रो यांसारख्या प्रगतीपथावर असलेल्या मेट्रो प्रकल्पांचा समावेश आहे.महाराष्ट्रामध्ये 548 रेल्वे गुड्स शेड आणि 8 खाजगी मालवाहतूक टर्मिनल असून देशातील एकूण रेल्वे नेटवर्कच्या 9.3% नेटवर्क

Maharashtra Rail Connectivity



रेखांकन 12: महाराष्ट्राची रेल्वे कनेक्टिव्हिटी

महाराष्ट्रात मध्ये आहे.

महाराष्ट्राचे रेल्वे जाळे राज्यभर पसरलेले असून पूर्वेकडून पश्चिमेला आणि उत्तर आणि दक्षिणेला जोडणारा महत्त्वाचा दुवा आहे. महाराष्ट्रातील रेल्वे माल वाहतुकीत महत्त्वाची भूमिका बजावते. देशाच्या मध्यवर्ती ठिकाणी असलेले नागपूर हे रेल्वे वाहतुकीचे महत्त्वपूर्ण हब आहे.

- ▶ **समर्पित मालवाहतूक कॉरिडॉर:** महाराष्ट्रातून देशातील दोन प्रमुख समर्पित मालवाहतूक कॉरिडॉर जातात. या कॉरिडॉरमध्ये पारंपारिक रेल्वे क्षमतेच्या तुलनेत प्रगत पायाभूत सुविधा आणि कॅरेज क्षमता आहे. कॉरिडॉर अंतर्गत वॅगन्सची वाढलेली उंची, गाड्यांची दुप्पट लांबी, दुहेरी स्टॅकिंग कंटेनर्स, गाड्यांचा अतिरिक्त वेग आणि वॅगन्सची वाढलेली भार क्षमता या वैशिष्ट्यांचा समावेश आहे.
- ▶ **पूर्व - पश्चिम समर्पित फ्रेट कॉरिडॉर:** पूर्व पश्चिम समर्पित मालवाहतूक कॉरिडॉर पश्चिमेकडील सुरत(गुजरात) शहराला पूर्वेकडील डंकुनी (पश्चिम बंगाल) शहराशी जोडते. या समर्पित फ्रेट कॉरिडॉरचा मोठा भाग महाराष्ट्र राज्यातून जातो. राज्यातील नंदुरबार, धुळे, जळगाव, बुलढाणा, अकोला, अमरावती, वर्धा, नागपूर, भंडारा आणि गोंदिया हे जिल्हे या कॉरिडॉर द्वारे जोडले जातात.
- ▶ **उत्तर - दक्षिण समर्पित फ्रेट कॉरिडॉर:** उत्तर दक्षिण समर्पित फ्रेट कॉरिडॉर इटारसी (मध्य प्रदेश) शहराला विजयवाडा (आंध्र प्रदेश) शहराशी जोडते. हा कॉरिडॉर महाराष्ट्रातील नागपूर आणि चंद्रपूर जिल्हयांतून जातो.

महाराष्ट्रात जोडणी सुविधांचे विस्तृत जाळे निर्माण करण्याच्या परियोजनेअंतर्गत भारतीय रेल्वेने अनेक महात्वाकांक्षी प्रकल्प हाती घेतले आहेत. दुहेरीकरण /गेज कन्वर्जन / नविन प्रकल्प हे अंतर्भूत असलेल्या 39 प्रकल्पांवर भारतीय रेल्वेने प्रामुख्याने लक्ष केंद्रित केले आहे. राज्याची लॉजिस्टिक व्यवहार्यता वाढवून आर्थिक वाढीला चालना देण्याच्या उद्देशाने हे प्रकल्प राबविले जात आहेत.

- ▶ **दुहेरीकरण प्रकल्प :** सिंगल ट्रॅक लाइनचे दुहेरी ट्रॅक लाईनमध्ये रूपांतरण करून 1991.6 कि.मी.लांबीच्या 14 दुहेरीकरण प्रकल्पांद्वारे विद्यमान न रेल्वे मार्गाची क्षमता वाढवणे हे उद्दिष्ट आहे, या प्रक्रियेला डुप्लिकेशन किंवा दुहेरीकरण देखील म्हणतात. सदर प्रकल्प कार्यान्वित झाल्यावर ट्रांझिट वेळ लक्षणीयरित्या कमी करून लाईन्सवरील गर्दी कमी करून इंटरसिटी जोडणीमध्ये मोठ्या प्रमाणात सुधारणा करतील. त्याबाबतचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे :-

अ.क्र.	सेक्शन	लांबी (कि.मी)
1.	भुसावळ-वर्धा -3 री लेन	313
2.	भुसावळ-बडनेरा-वर्धा- 4 थी लेन	313
3.	जळगाव - भडली मध्ये अतिरिक्त लेन	11
4.	पनवेल कोर्ड लेन	34
5.	पनवेल-कर्जत (डी/एल)	29
6.	भुसावळ-खांडवा- 3री व 4 थी लेन	131 x 2
7.	मनमाड-जळगाव-4 थी लेन	170
8.	वर्धा-बाळरश - 4 थी लेन	113
9.	मिरज कोर्ड लेन	10
10.	कर्जत-लोणावळा - 4 थी व 5 वी लेन	2 x 53.30
11.	मनमाड-इगतपूरी - 3 री व 4 थी लेन	2 x 124
12.	इतारसी - नागपूर - 4 थी लेन	296
13.	चाळीसगांव - उड्डाणपूल	15
14.	कसारा-इगतपूरी - 4 थी व 5 वी लेन	2 x 35.80

- ▶ **आगामी महत्वपूर्ण रेल्वे प्रकल्प:-** आर्थिक वाढ आणि प्रादेशिक विकासाला चालना देण्यासाठी भारतीय रेल्वेने एकूण 980 कि.मी. लांबीचे 18 नविन प्रकल्प प्रस्तावित केले आहेत. हे पायाभूत सुविधा केंद्रित उपक्रम रोजगार निर्मिती आणि स्थानिक व्यवसायांना प्रोत्साहित करून विकासाच्या संधी निर्माण करतात. त्याबाबतचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे :-

अ.क्र.	सेक्शन	लांबी (कि.मी)
1.	जालना-जळगांव	174
2.	जालना-खामगांव	155
3.	मनमाड-इंदूर	309.43
4.	फलटण-पंढरपूर	105
5.	वर्धा-काटोल	82
6.	माजरी-वरोडा-चिकनीरोड	22.5
7.	वाघोला-सोनेगांव-भुगांव-चितोडा	22.5
8.	राहूरी-शनिशिगणापूर	21
9.	नाशिक-शिर्डी	82.84
10.	NMIA - खांदेश्वर	3.5
11.	NMIA - तारघर	1.35
12.	फलटण-मिरज	105
13.	लोणावळा-खंडाळा-खोपोली	15
14.	खांडवा-धार बारवानीमार्गे	260
15.	माहूर-पुसद	90
16.	छ.संभाजीनगर-भुसावळ-जळगांव	160

17.	कल्याण-अहमदनगर (मुरबाड-अहमदनगर)	204 / 176
18.	सौसर-पंधुरणा	33

- ▶ **गेज रुपांतरण प्रकल्प :** विविध रुंदीच्या ट्रॅकमध्ये सुसंगता साधून अखंड ट्रॅक कनेक्टिव्हिटी सुनिश्चित करण्याकरिता भारतीय रेल्वेने अनेक गेज रुपांतरण प्रकल्पाचे धोरणात्मक नियोजन केले आहे. या प्रकल्पांमुळे रेल्वे नेटवर्कमध्ये एकरूपता येऊन सेवा कार्यक्षमतेमध्ये सुधारणा होण्याचे अपेक्षित आहे.
- ▶ **एकात्मिक लॉजिस्टिक जोडणी प्रकल्प:** अनेक एकात्मिक लॉजिस्टिक कनेक्टिव्हिटी प्रकल्पांवरील विशेष भर भारतीय रेल्वेची महाराष्ट्रातील लॉजिस्टिक सुधारण्याची वचनबद्धता दर्शवतो. यामध्ये खालील प्रकल्प समाविष्ट आहेत.
 - ✓ **वैभववाडी-कोल्हापूर रेल्वे मार्ग:** रत्नागिरीजवळ या प्रकल्पाच्या मोक्याचे स्थानामुळे रेल्वे, बंदर आणि रस्ते कनेक्टिव्हिटी एकत्रित इंटिग्रेट होऊन व्यावसायिक उपक्रमांना चालना मिळेल आणि प्रादेशिक व्यापार मजबूत होईल.
 - ✓ **पंढरपूर - फलटण रेल्वे मार्ग:** साखर कारखाने आणि दाट फळबागांमधून जाणारा हा रेल्वे मार्ग पंढरपूरला जाणाऱ्या भाविकांच्या वाहतूक गरजा पूर्ण करून शेतीमालाच्या निर्यातीला चालना देईल.
 - ✓ **जालना-खामगाव रेल्वे लाईन:** धार्मिक पर्यटन तसेच व्यावसायिक महत्त्व या दुहेरी उद्दिष्टामुळे हा प्रकल्प जालन्याला एक गजबजलेल्या औद्योगिक केंद्रात बदलण्यास सक्षम करेल. जालना येथे उभारलेल्या देशातील पहिल्या ड्राय पोर्टच्या सान्निध्यात होणारा विकास यासाठी सहाय्यभूत ठरत आहे.
 - ✓ **लोणावळा-खोपोली रेल्वे मार्ग:** मुंबई मेट्रोपॉलिटन रिजन आणि लोणावळा दरम्यान आवश्यक जोडणी प्रदान करणारा हा मार्ग मुंबई मेट्रोपॉलिटन रिजनच्या बाजारपेठेद्वारे तसेच उच्च निर्यात क्षमता असलेल्या उत्पादनांद्वारे करण्यात येणाऱ्या लॉजिस्टिक मागणीला पूर्ण करेल. या प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीमुळे महत्त्वपूर्ण व्यावसायिक विकास आणि लॉजिस्टिक सुधारणा होईल.
- ▶ **गतीशक्ती मल्टी-मॉडल कार्गो टर्मिनल (GCT) धोरण:** ज्यामध्ये रेल्वे कार्गोसाठी अतिरिक्त टर्मिनल तयार करण्याच्या उद्देशाने गतीशक्ती मल्टी-मॉडल कार्गो टर्मिनल (GCT) धोरण हा उपक्रम भारतीय रेल्वेच्या औद्योगिक गुंतवणुकीला चालना देण्याच्या धोरणाचा एक प्रमुख घटक आहे.
- ▶ **महाराष्ट्रातील गतीशक्ती कार्गो टर्मिनल्स (GCTs):** GCTच्या विकासासाठी तळोजा पंचानंद, न्यू मकरधोकडा, घुग्गुस, मुरसा, सिंदी यासारखी अनेक संभाव्य ठिकाणे भारतीय रेल्वेद्वारे विचारात

घेतली जात आहेत. एकदा पूर्ण झाल्यानंतर, ते राज्यभरातील कार्गो कनेक्टिव्हिटी लक्षणीयरीत्या वाढवतील अशी अपेक्षा आहे.

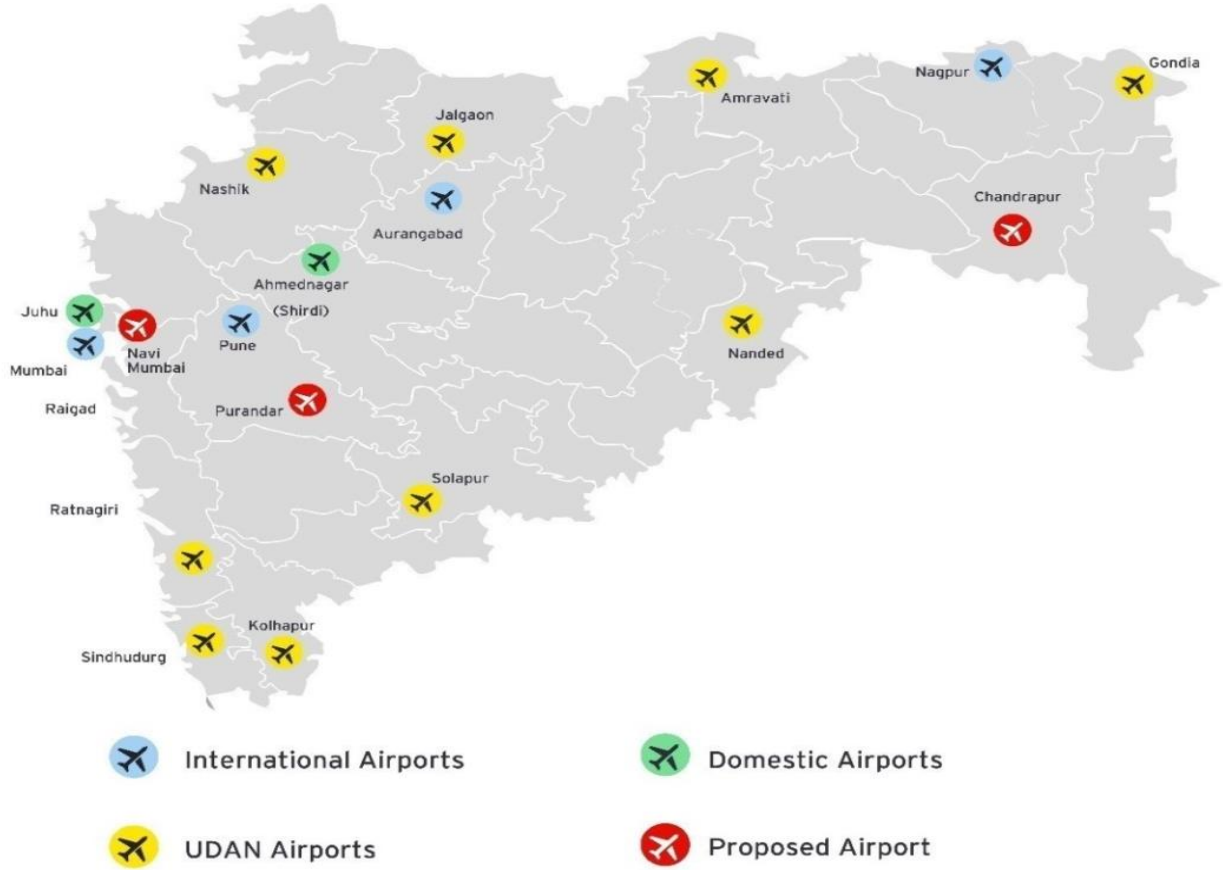
- ▶ **GCT ची विकास यंत्रणा** :GCTs च्या विकास यंत्रणेचा उद्देश या टर्मिनल्सचे बांधकाम सुरळीतपणे करणे हे आहे. प्रक्रियेमध्ये सुव्यवस्थित अर्ज आणि मंजूरी यंत्रणा, जलद मंजूरी, विभागीय शुल्कातून सूट आणि कनेक्टिव्हिटी वाढीसाठी वापरल्या जाणाऱ्या रेल्वेच्या जमिनीवर जमीन परवाना शुल्क माफ करणे समाविष्ट आहे. हे बदल GCT च्या जलद विकासास प्रोत्साहन देतील आणि मालवाहतुकीच्या कार्यक्षम व्यवस्थेसाठी हाताळणी व्यासपीठाला चालना देतील.

(III) **हवाई मार्ग (Airways):-**

सध्या महाराष्ट्रात 26 विमानतळे/ धावपट्ट्या आहेत. या 26 विमानतळांपैकी 12 कार्यरत आहेत त्यापैकी 4 आंतरराष्ट्रीय (मुंबई, पुणे, छत्रपती संभाजी नगर, नागपूर) आणि 8 डोमेस्टिक (नाशिक, कोल्हापूर, सिंधुदुर्ग, शिर्डी, गोंदिया, जळगाव, नांदेड आणि जुहू) आहेत. सन 2022 मध्ये देशांतर्गत मालवाहतूक 251,207 MT आणि आंतरराष्ट्रीय साठी 557,305 MT होती. कार्यरत विमानतळावरून एकूण मालवाहतूक सुमारे 808,512 MT आहे.

छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळ, मुंबई यावरील भार कमी करण्यासाठी नवी मुंबई येथे सार्वजनिक खाजगी भागीदारीतून चार टप्प्यात नवीन आंतरराष्ट्रीय विमानतळ प्रस्तावित करण्यात आले आहे. दरवर्षी किमान 15 लाख MT कार्गो हाताळण्यासाठी नियोजित सर्वात मोठा ग्रीनफिल्ड प्रकल्प आहे. हवाई मार्ग (14)/धावपट्टी चा तपशिल पुढीलप्रमाणे आहे :-

क्रमांक	विमानतळ प्रकार	तपशील
1	आंतरराष्ट्रीय विमानतळ (4)	मुंबई (AAI) नागपूर (मिहान इंडिया लि.) पुणे (AAI) औरंगाबाद (AAI)
2	देशांतर्गत विमानतळ (नागरी उड्डान मंत्रालयाद्वारे प्रवाशांच्या वाहतुकीसाठी परवानाकृत) (8)	नाशिक (HAL) कोल्हापूर (AAI) सिंधुदुर्ग (MIDC/IRB) शिर्डी (MADC) गोंदिया (AAI) जळगाव (AAI) जुहू (AAI) नांदेड (MIDC),
3	नवीन प्रस्तावित विमानतळ (2)	नवी मुंबई (सिडको) पुणे (पुरंदर) (MIDC),



रेखांकन 13: महाराष्ट्र एअर कनेक्टिव्हिटी

नागरी विमान वाहतूक मंत्रालयाकडून प्रवासी वाहतूकीसाठी परवाना नसलेली पायाभूत सुविधा तयार असून अद्याप कार्यान्वित न झालेली बारामती, यवतमाळ, अमरावती, रत्नागिरी (ICG), सोलापूर (AAI), अकोला (AAI), कराड (AAI), धुळे, फलटण, कल्याण (संरक्षण मंत्रालय वापरत नाही), हडपसर (ग्लाइडर ऑपरेशन्स -DGCA), चंद्रपूर (मोरावा) अशी 14 विमानतळे आहेत. या विमानतळांचे संक्षिप्त वर्णन खालीलप्रमाणे आहे:-

❖ नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ :-

नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ म्हणजेच डॉ. बी. पाटील आंतरराष्ट्रीय विमानतळ हा नवी मुंबईतील कोपरा - पनवेल परिसरात विकसित केलेला ग्रीनफिल्ड प्रकल्प आहे. हा प्रकल्प 1997 मध्ये सुरु करण्यात आला होता परंतु 2008 मध्ये PPP तत्वावर विकसित करण्यास मान्यता मिळाली. हा प्रकल्प 3 टप्प्यांत विकसित केला जात आहे आणि पहिल्या टप्प्यातील ऑपरेशनमध्ये दरवर्षी 25 दशलक्ष प्रवासी हाताळण्याची अपेक्षा आहे.

- ▶ विमानतळ 2,800 एकर पेक्षा जास्त क्षेत्रात विकसित केला जात आहे ज्याचा अंदाजित प्रकल्प खर्च INR 16,700 कोटी (US\$2.1 बिलियन) आहे.

- ▶ सदर प्रकल्प नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ लि. (NMIAL) द्वारे अंमलात आणला जात आहे, विशेष उद्देश वाहन (SPV) अदानी एअरपोर्ट्स होल्डिंग्स लिमिटेड आणि सिडको द्वारे SPV मध्ये 74:26 ची इक्विटी भागीदारी आहे.
- ▶ पहिल्या टप्प्याचे बांधकाम ऑगस्ट 2021 मध्ये सुरु करण्यात आले आणि मार्च 2025 पर्यंत कार्यान्वित होण्याची अपेक्षा आहे.

❖ नागपूर आंतरराष्ट्रीय विमानतळ:-

भारतीय विमानतळ प्राधिकरण आणि महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने फेब्रुवारी 2009 मध्ये या विमानतळाच्या संचालनासाठी 51% आणि 49% वाटा असलेले संयुक्त उद्यम स्थापन केले. या विमानतळाची प्रमुख प्रस्तावित वैशिष्ट्ये खालील प्रमाणे आहेत:

- ▶ एटीसी टॉवर: नवीन एटीसी टॉवर बांधण्याचे प्रस्तावित आहे.
- ▶ एप्रन : सध्या नागपूर विमानतळावर एकावेळी 17 विमाने सामावू शकतात. भविष्यात एकावेळी 100 विमाने सामावून घेण्यासाठी एप्रन विस्तारित करण्याचा प्रस्ताव आहे.
- ▶ टर्मिनल इमारत: नागपूर विमानतळाची टर्मिनल इमारत 25,000 चौ.फूटमध्ये उभारली असून 960 प्रवासी/तास (पीक तास क्षमता) हाताळण्याची क्षमता आहे. भविष्यात विमानतळाचे क्षेत्रफळ 3 लाख चौरस मीटर पर्यंत विस्तारणे अपेक्षित आहे ज्याची प्रवासी हाताळणी क्षमता 14 दशलक्ष आहे.
- ▶ एअर कार्गो: नागपूर येथील एअर कार्गो टर्मिनल इमारतीची क्षमता 20,000 टनांवरून 70,000 टनांपर्यंत वाढवणे अपेक्षित आहे.

❖ शिर्डी आंतरराष्ट्रीय विमानतळ :-

- ▶ 1 ऑक्टोबर 2017 रोजी भारताच्या माननीय राष्ट्रपतींच्या हस्ते शिर्डी आंतरराष्ट्रीय विमानतळाचे उद्घाटन करण्यात आले .
- ▶ धावपट्टीची लांबी वाढविण्यात आली आहे, नवीन अग्निशमन उपकरणे खरेदी करण्यात आली असून टॅक्सी बे आणि ऍप्रॉनचे काम पूर्ण झाले आहे. एटीसी आणि अग्निशमन केंद्राची उभारणी केली जात आहे.
- ▶ भारतीय मेट्रोलाॅजी विभाग आणि भारतीय विमानतळ प्राधिकरण यांनी संयुक्तपणे नाईट लँडिंग सुविधेचे काम पूर्ण केले आहे आणि नागरी विमान वाहतूक महासंचालनालयाने (DGCA) नमूद केलेल्या उणीवांच्या अनुषंगाने कार्यवाही केली आहे. DGCA ने 16 फेब्रुवारी 2023 रोजी नाईट लँडिंगला परवानगी दिली आहे.
- ▶ एटीसी टॉवर तथा प्रशासन इमारतीचे काम प्रगतीपथावर आहे.

- ▶ शिर्डी व परिसरातून उत्पादित होणाऱ्या कृषी व शेतमालाला बाजारपेठ उपलब्ध करून देण्यासाठी विमानतळ परिसरात स्वतंत्र मालवाहू इमारत बांधण्याचा प्रस्ताव आहे , त्यासाठी सल्लागाराची नियुक्ती करण्यात आली असून त्यांनी आपला अहवालही सादर केला आहे . या इमारतीसाठी अंदाजित खर्च रु. 55 कोटी असून हा प्रकल्प पंतप्रधान गति शक्ती योजनेचा भाग म्हणून समाविष्ट करण्यात आला आहे.
- ▶ नोव्हेंबर 2021 सुमारे 2 दशलक्ष प्रवाशांचा टप्पा पूर्ण केल्यानंतर शिर्डी विमानतळाला नागरी विमान वाहतूक मंत्रालयाकडून "प्रमुख विमानतळ" चा दर्जा प्राप्त झाला आहे.

❖ अमरावती (बेलोरा) विमानतळ :-

- ▶ विमानतळाच्या संरक्षक भिंतीचे काम पूर्ण झाले आहे.
- ▶ 11 जुलै 2019 रोजी धावपट्टी विस्तार, टॅक्सी बे, ऍप्रनच्या बांधकामासाठी कंत्राटदाराची नियुक्ती करण्यात आली होती आणि डिसेंबर 2022 अखेर काम पूर्ण झाले आहे.
- ▶ या विमानतळाला पर्यावरण आणि संरक्षण मंत्रालयाने मान्यता दिली आहे. टर्मिनल इमारतीच्या उभारणीसाठी निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाली असून 19 जानेवारी 2023 रोजी कार्यादेश निर्गमित करण्यात आला असून, 90 % काम पूर्ण झाले आहे.
- ▶ 23 मार्च 2023 रोजी नाईट लँडिंग आणि पेरिफेरल लाइटिंगची कार्यादेश निर्गमित करण्यात आले असून 90 % काम पूर्ण झाले आहे.
- ▶ 22 डिसेंबर 2022 रोजी झालेल्या बैठकीत उच्चाधिकार समितीने नवीन प्रशासकीय इमारतीच्या बांधकामास मान्यता दिली आहे .

❖ धुळे विमानतळ :-

- ▶ सध्या बॉम्बे फ्लाइंग क्लबतर्फे विमान उड्डाणाचे प्रशिक्षण दिले जात आहे.
- ▶ सीमा भिंत, टर्मिनल इमारत आणि धावपट्टीचे डांबरीकरणाचे काम रु. 6 कोटीच्या खर्चाद्वारे पूर्ण झाले आहे.

❖ कराड विमानतळ :-

- ▶ कराड विमानतळाचा वापर सध्या खाजगी आणि सरकारी नॉन शेड्यूल्ड उड्डाणांसाठी केला जात आहे.
- ▶ या विमानतळाच्या विस्तारासाठी 2012 मध्ये अंदाजे रु. 96 कोटी रकमेची मंजूरी देण्यात आली आहे.
- ▶ विमानतळासाठी किमान 52 एकर जागेची आवश्यकता असून, भूसंपादन पूर्णत्वाच्या टप्प्यात आहे.

❖ सोलापूर (हॉटगी) विमानतळ :-

- ▶ विमानतळाचा वापर सध्या नॉन शेडयूल्ड उड्डाणांसाठी केला जात आहे. भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाद्वारे उडान अंतर्गत सेवा सुरु करण्याचा प्रयत्न केला जात आहे परंतू जवळच असलेल्या साखर कारखान्याची उंच चिमणीचा अडथळा नुकताच स्थानिक प्रशासनाकडून दूर करण्यात आला.

❖ अकोला विमानतळ (शिवनी) :-

- ▶ अकोला विमानतळावर 1400 मीटर लांबीची धावपट्टी आणि 40 प्रवासी क्षमता असलेली इमारत असेल . या विमानतळाच्या विस्तारीकरणासंबंधी प्रक्रिया भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणामार्फत सुरु आहे.

❖ कोल्हापूर विमानतळ :-

- ▶ कोल्हापूर विमानतळ AAI च्या अखत्यारीत येत असून भूसंपादनाची जबाबदारी राज्य सरकारची आहे.
- ▶ शासनाने जमिनीच्या विकासासाठी रु. 2 कोटी निधी वाटप केला असून, 10.93 हेक्टर भूसंपादन पूर्ण झाले आहे.
- ▶ ऑक्टोबर 2024 पर्यंत जमिनीचे पूर्ण संपादन पूर्ण होणे अपेक्षित होते.

❖ रत्नागिरी विमानतळ (ICG) :-

- ▶ हा विमानतळ भारतीय तटरक्षक दलाच्या अखत्यारीत येतो आणि विमानतळाचा समावेश 2017 मध्ये उडान योजनेतर्गत करण्यात आला आहे.
- ▶ पूर्वी धावपट्टीची लांबी 1,372 चौ.मीटर होती , मात्र भारतीय तटरक्षक दलाने तिची लांबी 1,700 चौ.मीटर इतकी वाढवली आहे .
- ▶ विमानतळावर खालील सुविधा प्रस्तावित आहेत:
 - ✓ समांतर टॅक्सीट्रक - 120 मीटर रुंद X 1,400 मीटर लांब
 - ✓ नेव्हिगेशन उपकरणे (एनएव्ही एड्स) - 170 मीटर रुंद X 130 मीटर लांब
 - ✓ टर्मिनल इमारत - 6.96 हेक्टर चौ.
- ▶ टर्मिनल इमारत उभारण्यासाठी आणि टर्मिनलला रस्ता जोडण्याच्या कामासाठी एमएडीसीची नियुक्ती करण्यात आली आहे.

❖ सिंधुदुर्ग विमानतळ (चिपी परुळे) :-

- ▶ मे. IRB इन्फ्रास्ट्रक्चर आणि MIDCने PPP तत्वावर या विमानतळाचा विकास करणे अपेक्षित आहे.
- ▶ विमानतळ सुमारे 275 हेक्टर क्षेत्रात विकसित झाला आहे.

- ▶ दिनांक 10 सप्टेंबर 2021 रोजी महाराष्ट्राच्या मुख्यमंत्र्यांच्या उपस्थितीत प्रवासी हवाई वाहतूक सुरु करण्यात आली असून हवाई वाहतूक सुरु आहे.

❖ जळगाव विमानतळ :-

- ▶ हा विमानतळ AAI च्या अखत्यारीत येत असून महाराष्ट्र सरकारच्या उडान योजनेत त्याचा समावेश करण्यात आला आहे.
- ▶ हा प्रकल्प खाजगी क्षेत्रासाठी सोशल इम्पॅक्ट असेसमेंटमधून वगळण्यात यावा, असा प्रस्ताव प्रधान सचिव (वने) यांच्याकडे पाठविण्यात येत आहे.

❖ गोंदिया विमानतळ :-

- ▶ हा विमानतळ AAI च्या अखत्यारीत येतो.

❖ औरंगाबाद विमानतळ :-

- ▶ हा विमानतळ AAI च्या अखत्यारीत येतो.
- ▶ विमानतळाचा विस्तार करण्यासाठी 139 एकर जागेची आवश्यकता आहे आणि त्याची देखभाल आणि देखभाल नियमितपणे करणे आवश्यक आहे.

उडान योजना - उडान ही वायु मार्गाद्वारे जोडणी सुधारण्यासाठी केंद्र सरकारची योजना असून प्रादेशिक कनेक्टिव्ह योजनेअंतर्गत 1) अमरावती, 2) गोंदिया, 3) नाशिक, 4) जळगाव, 5) नांदेड, 6) सोलापूर, 7) कोल्हापूर, 8) रत्नागिरी आणि 9) सिंधुदुर्ग ही ठिकाणे सामाविष्ट केली आहे.

पहिल्या टप्प्यात नाशिक, जळगाव, नांदेड, सोलापूर आणि कोल्हापूर तर दुसऱ्या टप्प्यात अमरावती, गोंदिया, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग येथील विमानतळांचा RCS या योजनेत समावेश केला जाणार आहे.

सागरी मार्ग (Seaways):-

राज्यात 2 प्रमुख बंदरे आणि 48 लघु बंदरांमधून समुद्रमार्गे देशांतर्गत तसेच जगभर उत्तम जोडणी आहे. दोन प्रमुख बंदरे - मुंबई बंदर आणि जवाहरलाल नेहरू बंदर राज्यात आहेत. कार्गो हाताळणी करण्यासाठी राज्यातील 48 लघु बंदरांमध्ये कॅप्टिव्ह जेटी आणि बहुउद्देशीय जेटी स्थापन करण्यात आल्या आहेत. मुंबई बंदर आणि जवाहरलाल नेहरू बंदर यांनी सन 2021-22 मध्ये अनुक्रमे 598.90 लाख मेट्रिक टन आणि 759.96 लाख मेट्रिक टन मालवाहतूक केली. लॉयड्सच्या अहवालानुसार जेएनपीटी जगातील प्रमुख 30 बंदरांपैकी एक आहे. छोट्या बंदरांमध्ये अनेक कॅप्टिव्ह आणि बहुउद्देशीय जेटी उभारल्या आहेत, ज्या कार्गो हाताळणी देखील करतात. सन 2023-24 मध्ये लघु बंदरांनी हाताळलेला माल सुमारे 76.87 MMT होता.

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण, भारत सरकारच्या आणि महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या सहकार्याने पालघर जिल्हयात वाढवण बंदर विकसित करत आहे. वाढवण येथील नियोजित बंदर हे भारत सरकारद्वारे भारतीय बंदर कायदा 1908 अंतर्गत अधिसूचित एक मोठे बंदर असेल. हे बंदर जेएनपीए आणि महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड द्वारे अनुक्रमे 74% आणि 26% शेअरहोल्डिंगसह संयुक्तपणे अंमलात येणार असून, हे बंदर लँडलॉर्ड पोर्टआधारित मॉडेलवर विकसित केले जाईल. पूर्णतः विकसित झालेले बंदर 18 ते 20 मीटरच्या खोलीसह 16,000 TEU आणि त्याहून अधिक आकाराचे कंटेनर हाताळण्यास सक्षम असेल.

रेखांकन 14: महाराष्ट्र सागरी नेटवर्क

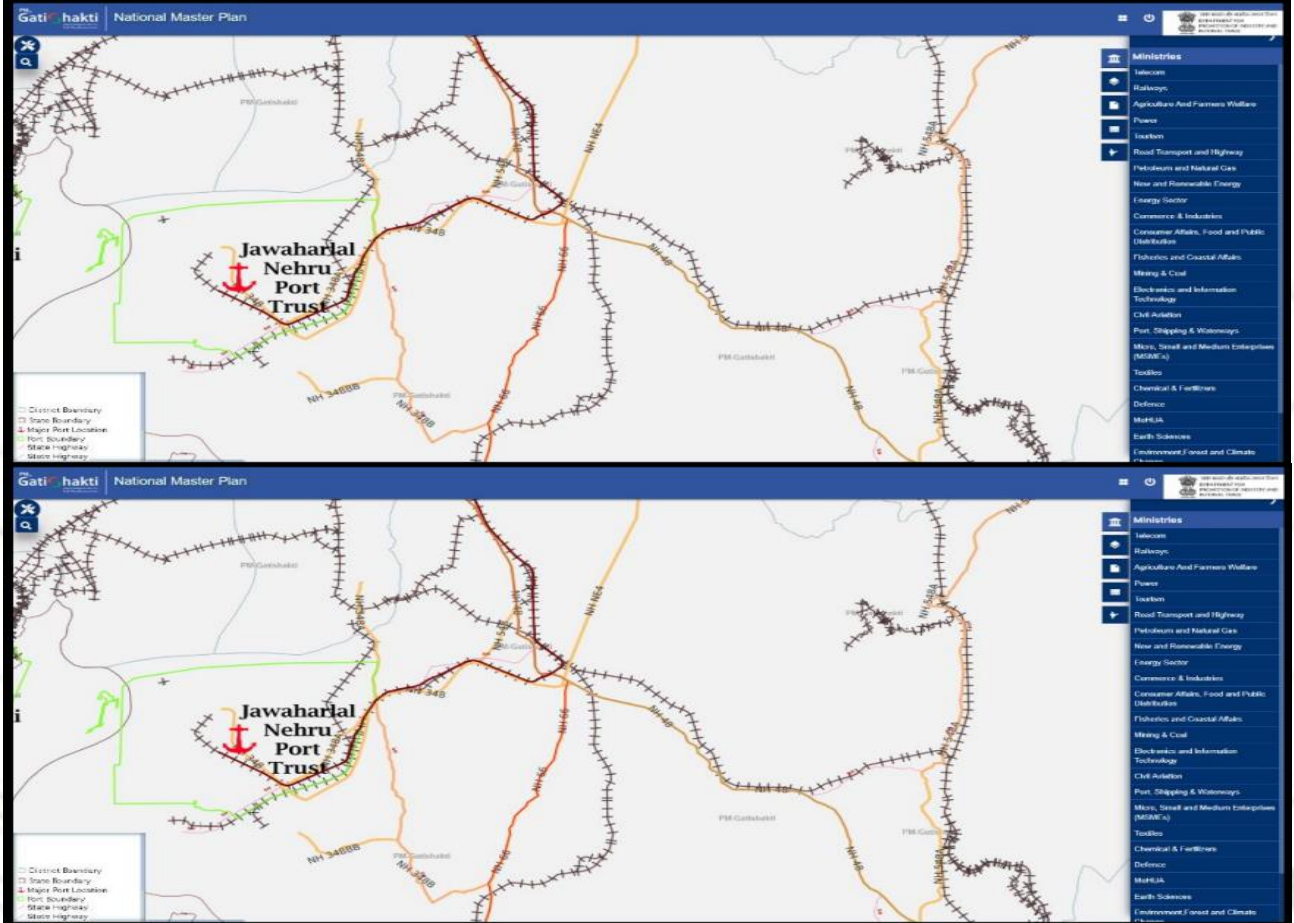


महाराष्ट्रातील प्रमुख बंदरे आणि त्यांची जोडणी:-

❖ जवाहरलाल नेहरू बंदर :-

राज्यातले मुंबई येथील हे प्रमुख बंदर 1989 पासून कार्यरत आहे. सन 2021-22 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 76 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत प्रमुख कार्गो हाताळणी कंटेनरमार्फत मालवाहतूक करण्यात येते.

रेखांकन 15: जवाहरलाल नेहरू बंदराची सद्य कनेक्टिव्हिटी स्थिती

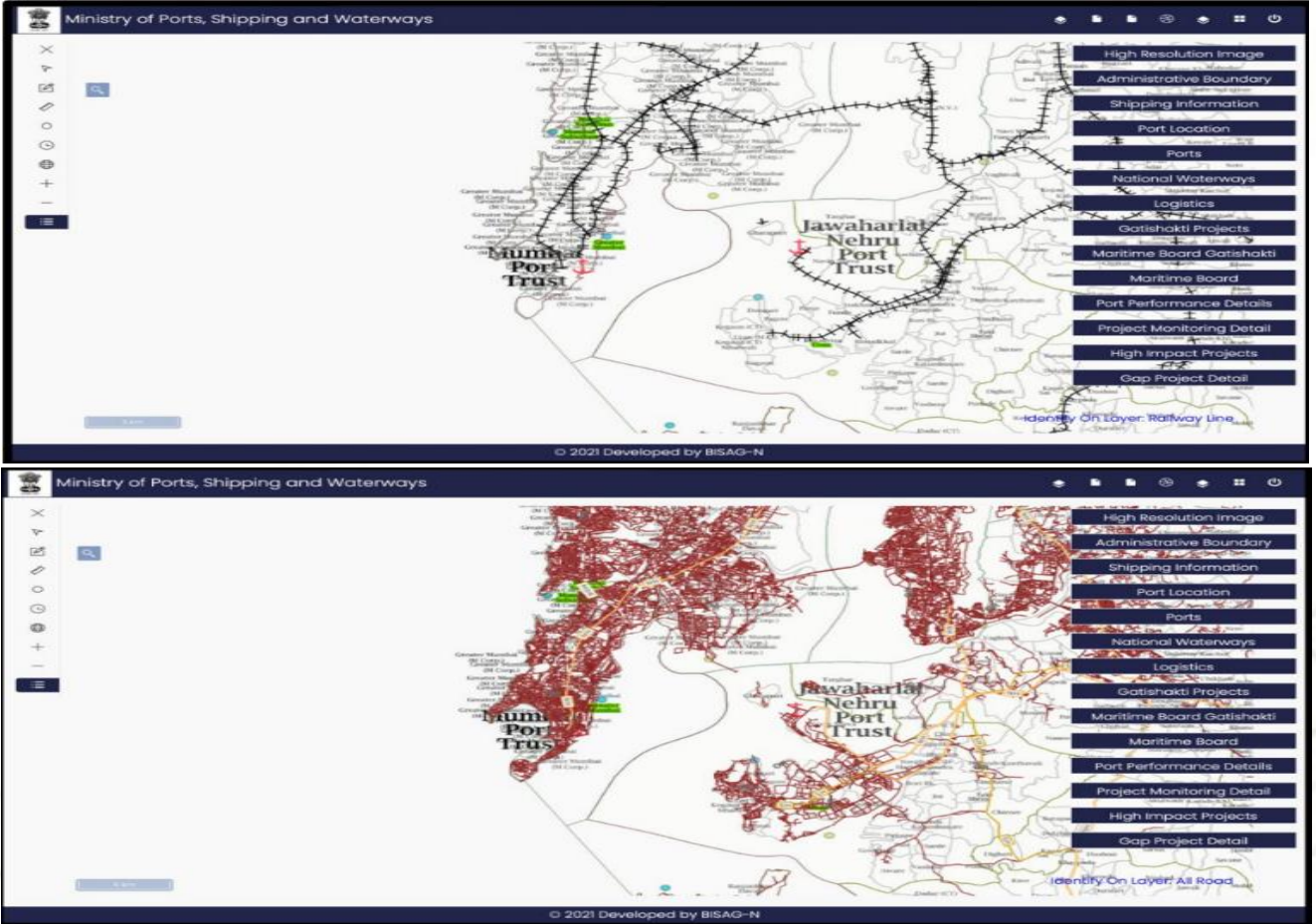


- **रोड कनेक्टिव्हिटी स्थिती:** NH348 आणि NH348A ला 6/8 लेनच्या रस्त्याच्या रुंदीसह जोडलेले. सर्वात जवळचा महामार्ग बंदरापासून 5 किमी अंतरावर आहे.
- **सागरमाला अंतर्गत रस्ते जोडणी प्रकल्प - जवाहरलाल नेहरू बंदर**
 - ▶ JNPT जंक्शन येथे उड्डाणपूल हा 2 किमी लांबीचा असून, या उड्डाणपुलावरून मध्य/दक्षिण गेट कॉम्प्लेक्सची बाह्यवळण वाहतूक सुरु आहे.
 - ▶ NH-4B-SH- 54आणि आमरा चे JNPT- 6ते 8 लेनिंग मार्ग हा 43.9 किमी लांबीचा असून बंदर आता राज्य महामार्ग-54 आणि आमरा द्वारे जोडले गेले आहे मार्ग (NH-348A) पनवेलजवळील प्रस्तावित नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळा आणि H-4 च्या सीमेवर आहे.

- ▶ NH-4B-SH- 54 आणि आमरा चे JNPT- 6ते 8 लेनिंग मार्ग हा 24 मी लांबीचा असून पुलाच्या विस्तारामुळे, डीएफसी लोडिंग वाहतूकीसाठी चौथ्या टर्मिनल आणि तिसऱ्या लाईनमध्ये प्रवेश करणे सुलभ झाले आहे.
- ▶ कंटेनर टर्मिनलसाठी इव्हॅक्यूएशन रोड या 3.5 किमी लांबीचा असून हा रस्ता DPW टर्मिनलच्या कंटेनरयुक्त मालाचे जलद इव्हॅक्यूएशन करण्यात मदत करेल.
- ▶ **रेल्वे कनेक्टिव्हिटी स्थिती:** वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉर (WDFC) आणि रेल्वे लाईन्स नेटवर्कशी जोडलेले.
- ▶ **सागरमाला अंतर्गत रेल्वे जोडणी प्रकल्प - जवाहरलाल नेहरू बंदर**
 - ▶ भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (BMCTPL) -PSA द्वारे विकसित होत असलेल्या चौथ्या टर्मिनलशी रेल्वे कनेक्टिव्हिटी हा 6 किमी लांबीचा असून विद्यमान होल्डिंग यार्डपासून विकास टर्मिनलला रेल्वे कनेक्टिव्हिटी प्रदान करते.
 - ▶ जेएनपीटी भाग I डीएफसी अनुरूप कॉमन रेल यार्डचा विकास जेएनपीटी भाग II डीएफसी अनुरूप कॉमन रेल यार्डचा विकास, आरओबीमध्ये बदल हा 1.5 किमी लांबीचा असून जेएनपीटी डबल स्टॅक डीएफसी रेकद्वारे कंटेनर हाताळण्यास सक्षम असेल ज्यामुळे लक्षणीय लॉजिस्टिक खर्च कमी होईल
 - ▶ 3 री लाइन रेल्वे कनेक्टिव्हिटी जासई ते जेएनपीटी हा 11.4 किमी लांबीचा असून विकासासह FCT (फेज-II), सुमारे 4.8 MTEU ची क्षमता वाढ होईल.
- ❖ **मुंबई बंदर :-**

राज्यातले मुंबई येथील हे प्रमुख बंदर 1873 पासून कार्यरत आहे. सन 2021-22 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 60 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत प्रमुख कार्गो हाताळणी कच्चे तेल आणि POL ची मालवाहतूक करण्यात येते.

रेखांकन 16: मुंबई बंदराची सध्याची कनेक्टिव्हिटी स्थिती



- **रोड कनेक्टिव्हिटी स्थिती:** सोनेरी चतुर्भुज कॉरिडॉरपासून NH-348Ax द्वारे 40 किमी वर बंदर चांगले जोडलेले आहे.
- **रेल्वे कनेक्टिव्हिटी स्थिती:** बंदर रेल्वे मार्गाने चांगले जोडलेले आहे. बंदर अंदाजे 50 किमी आहे. WDFC पासून दूर.

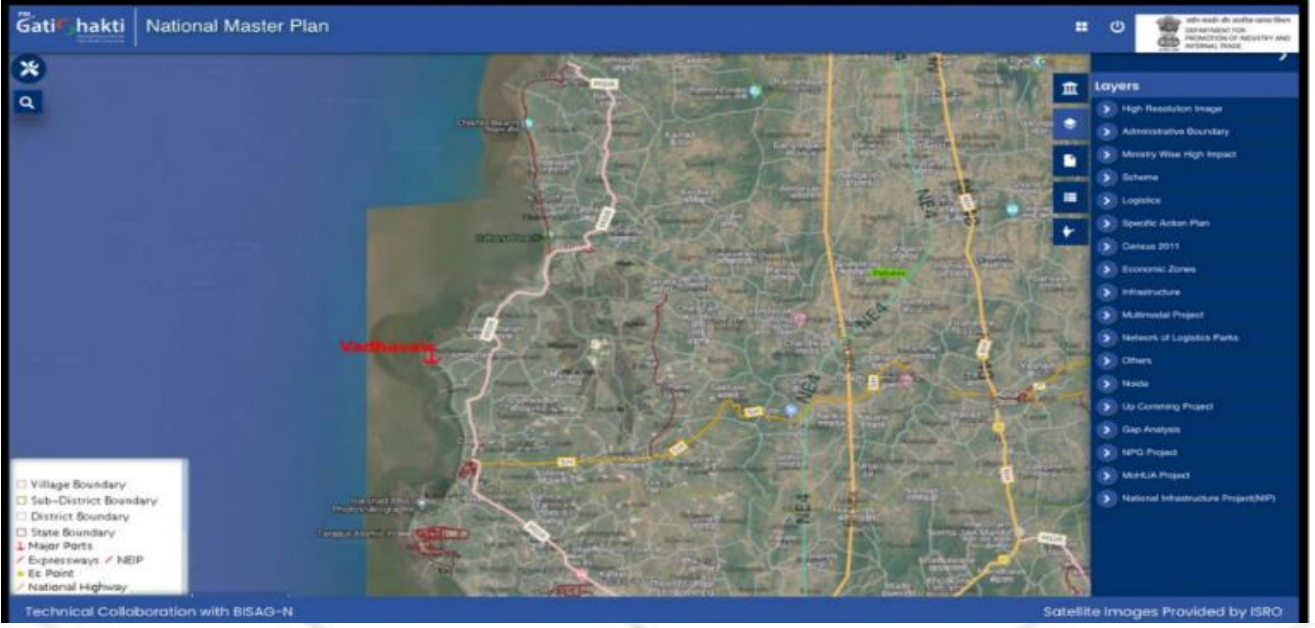
▶ **सागरमाला अंतर्गत रेल्वे कनेक्टिव्हिटी प्रकल्प - मुंबई बंदर**

MBPT कडून मालवाहतुकीसाठी वडाळा आणि कुर्ला दरम्यान समर्पित माल मार्ग हा मूल्यांकन अंतर्गत असून बंदरावर माल आणि कार्गो वाहतूकीसाठी गर्दीच्या शहरातील रस्त्यांवरून होणारी हालचाल खंडीत होत नाही.

❖ **वाढवण बंदर :-**

राज्यातले पालघर येथील हे प्रमुख बंदर मार्च 2028 पासून कार्यरत होण्याचे प्रस्तावित आहे. सदर बंदरामार्फत सर्व कार्गो हाताळणी अपेक्षित आहे.

रेखांकन 17: वाढवण बंदराची सध्याची कनेक्टिव्हिटी स्थिती



➤ रोड जोडणी प्रकल्प - वाढवण बंदर

- ▶ तारापूर-बोईसर किंवा चिंचणी-वाणगाव किंवा डहाणू मार्गे वाढवणची NH 8ला कनेक्टिव्हिटी हा 25 किमी इतकी असून पूर्ण झाल्यावर बंदरात येणाऱ्या सुमारे 1.365 दशलक्ष TEU किमतीच्या कंटेनरयुक्त कार्गोची कनेक्टिव्हिटी पूर्ण करेल.
- ▶ तवा येथील NH- 8ला वाढवण बंदराची जोडणी 34 किमी इतकी असून वाढवण बंदराला NH कनेक्टिव्हिटीचे काम सुरु आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रेल्वे कनेक्टिव्हिटीचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-
- ▶ वाणगाव ते डहाणू स्थानकादरम्यान ट्रंक लाईनला जोडण्यासाठी प्रस्तावित ग्रीनफिल्ड बंदर 21 किमी असून काम चालू आहे.

❖ धरमतर बंदर :-

राज्यातले धरमतर येथील हे नॉन मेजर बंदर असून ते सन 1993-94 पासून कार्यरत आहे. सन 2023-24 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता JSW बर्थ-25.26 MTPA नॉन-JSW बर्थ-4.75 MTPA अशी आहे. सदर बंदरामार्फत लोहखनिज आणि कोळसा अशी कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते रेल्वे कनेक्टिव्हिटीचे प्रस्तावित प्रकल्प पुढीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ धरमतर बंदर ते वडखळ या 2 किमी विद्यमान रस्त्याचे विस्तारीकरण प्रस्तावित आहे.
- ▶ धरमतर रेल्वे मार्ग नवीन मार्ग 10 किमी चा असून विस्तारीकरण जोडण्याचे काम प्रस्तावित आहे.

- ▶ अदानी सिमेंट स्टेशन ते पेण पर्यंत (धरमतर) रेल्वे कनेक्टिव्हिटी अंदाजे 12 किमी असून प्रस्तावित आहे.

❖ दिघी बंदर :-

राज्यातले राजापूर येथील हे नॉन मेजर बंदर 2004 पासून कार्यरत आहे. सन 2023-24 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 0.55 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत कोळसा आणि बिटुमेन अशी कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते रेल्वे कनेक्टिव्हिटीचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ S H 97-98-92 NH वरून दिघी बंदराच्या उत्तर आणि दक्षिण किनाऱ्यापर्यंत अपग्रेड काम सुरु असून, 97 किमी रस्त्याचे काम पूर्ण झाले आहे.
- ▶ विद्यमान रस्ते जोडणीचे (NH548A आणि NH753AF) 2 लेनवरून NH66 पर्यंत दोन्ही बाजूंना 6 लेनमध्ये अपग्रेड करण्याचे काम सुरु असून, 98 किमी रस्त्याचे काम पूर्ण झाले आहे.
- ▶ DIGHI ते आगरदांडा टर्मिनल प्रवेशापर्यंत 4 लेन चा 20 किमी चा रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ दोन्ही टर्मिनल रस्त्यांना जोडणारा वराळ जवळील खाडीवरील पूल 5.5 किमी रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ 4 लेन (बिटुमेन रोड), रोह्याला दोन्ही टर्मिनल्सना जोडणारा 14 किमी रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ पुणे या दोन्ही शहरांना जोडणारा 4 लेनचा 12 किमी इतका रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ इंद्रापूर ते पुण्याला जोडणारा बंदर, 6 लेनचा 108 किमी चा रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ दिघी बंदर ते रोहा पर्यंत 35.59 किमी रेल्वे संपर्क प्रस्तावित आहे.

❖ जयगड बंदर :-

राज्यातले जयगड येथील हे नॉन मेजर बंदर 2009 पासून कार्यरत आहे. सन 2023-24 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 37.34 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत कोळसा,लोहखनिज आणि साखर अशी कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते रेल्वे कनेक्टिव्हिटीचे प्रस्तावित प्रकल्प पुढीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ SH-164 जयगड ते निवळी हा 4 लेन चा 42 किमी चा रस्ता मोठ्या प्रमाणात मालवाहतूक, एलएनजी, एलपीजी आणि इतर द्रव मालाच्या वाहतुकीसाठी मदत करेल.
- ▶ जेएसडब्ल्यू जयगड बंदर ते वैभववाडी मार्गे जेएसडब्ल्यू जयगड बंदर ते कोल्हापूरपर्यंत रेल्वे कनेक्टिव्हिटी नियोजित आहे.

- ▶ रत्नागिरी ते जयगड (आंग्रे बंदर) :- विस्तारित रेल्वे बोर्ड (EBR) ने 18.02.2019 रोजी झालेल्या बैठकीत निर्णय घेतला की वैभववाडी -कोल्हापूर दरम्यानचा एकच प्रकल्प पुढे नेण्यात येईल. वैभववाडी -कोल्हापूर नवीन लाईन प्रकल्प राज्य सरकारने मान्य केलेल्या खर्चाच्या वाटणीनंतर पुढे नेण्यात आला आहे.
- ▶ चिपळूण (कोकण रेल्वे) ते कराड (मध्य रेल्वे) :- विस्तारित रेल्वे बोर्ड (EBR) ने 18.02.2019 रोजी झालेल्या बैठकीत निर्णय घेतला की कराड - चिपळूण आणि वैभववाडी -कोल्हापूर दरम्यानचा एकच प्रकल्प पुढे नेण्यात येईल. वैभववाडी - कोल्हापूर नवीन लाईन प्रकल्प राज्य सरकारने मान्य केलेल्या खर्चाच्या वाटणीनंतर पुढे नेण्यात आला आहे.
- ▶ JSW जयगड बंदरासाठी भोके स्टेशन ते फणसावळे भागापर्यंत रेल्वे लाईन मूल्यांकनासाठी प्रस्तावित केली आहे.

❖ कारंजा बंदर :-

राज्यातले कारंजा येथील हे नॉन मेजर बंदर 2019 पासून कार्यरत आहे. सन 2023-24 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 1.31 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत स्टील कॉईल अशी कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते व रेल्वे कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ कारंजा येथे रो-रो जेट्टीपर्यंत पोहोचण्यासाठी 1.57 किमी चा रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ नवीन संरेखन कारंजा जेटी ते JNPT रस्ता (SH-348) हा 12 किमी चा रस्ता प्रस्तावित आहे.
- ▶ शहरी व्यावसायिक लोडींग टर्मिनल पासून बंदरापर्यंत रेल्वे मार्ग मूल्यांकनांतर्गत प्रस्तावित आहे.

❖ खरवडेश्वरी बंदर :-

राज्यातले खरडेश्वरील येथील हे नॉन मेजर पोर्ट (जेट्टी) बंदर कार्यरत आहे. सन 2021-22 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 7.4 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत कंटेनर आणि सामान्य मालवाहतूक अशी कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ खरवडेश्वरी जेट्टीपर्यंत पोहोचण्याचा 0.6 किमी चा रस्ता बांधणे प्रस्तावित आहे.

❖ कोरलाई बंदर :-

राज्यातले कोरलाई येथील हे नॉन मेजर बंदर असून मासे आणि किरकोळ मालवाहतूक सुरु आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ कोरलाई ते कोलाड आणि कोरलाई ते वडकल या रस्त्याचे अपग्रेडेशनचे काम प्रस्तावित आहे.

❖ मांडवा बंदर :-

राज्यातले मांडवा येथील हे नॉन मेजर बंदर प्रस्तावित आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ मांडवा ते अलिबाग या 21 किमी जोड रस्त्यासाठी स्वतंत्र संरेखन प्रस्तावित आहे

❖ नांदगाव बंदर :-

राज्यातले नांदगाव येथील हे नॉन मेजर बंदर विविध कार्गो साठी प्रस्तावित आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रेल्वे कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ नांदगाव बंदर ते बोईसरपर्यंत 20 किमी चा रेल्वे संपर्क प्रस्तावित आहे.

❖ नारंगी बंदर :-

राज्यातले नारंगी येथील हे नॉन मेजर बंदर विविध कार्गो साठी प्रस्तावित आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ नारंगी येथे रोरो सुविधा देण्यासाठी ॲप्रोच रोडचे बांधकाम मूल्यांकनासाठी प्रस्तावित आहे.

❖ रेडी पोर्ट :-

राज्यातले रेडी येथील हे नॉन मेजर बंदर असून सन 2004 पासून कार्यरत आहे. सन 2023-24 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 0.94 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत लोखंडाचे खनिजाची कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते व रेल्वे कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ SH-123 पासून रेडी बंदर ते सार्ताडाच्या 4 लेन चा 25 किमी चा रस्ता प्रस्तावित आहे. हा रस्ता बल्क कार्गो, एलएनजी, एलपीजी आणि इतर द्रव मालाच्या वाहतुकीसाठी मदत करेल
- ▶ रेडी बंदर ते कोकण रेल्वेच्या सावंतवाडी रोड स्टेशनपर्यंत रेल्वे कनेक्टिव्हिटी मूल्यांकन अंतर्गत प्रस्तावित आहे.

❖ रेवदंडा बंदर :-

रेवदंडा बंदर हद्दितर्गत जेएसडब्ल्यू स्टील साळाव लि. यांची जेट्टी सन 1993 पासून तर इंडो एनर्जी इंटरनॅशनल लि. यांची जेट्टी सन 2011 पासून कार्यरत आहे. सन 2023-24 मध्ये सदर बंदरामुळे हाताळलेली एकूण वाहतूक क्षमता 1.01 MTPA इतकी आहे. सदर बंदरामार्फत लोहखनिज व कोळसा कार्गो हाताळणी करण्यात येते. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते व रेल्वे कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ सानेगाव ते वाकण आणि सानेगाव ते कोलाड या रस्त्यांची सुधारणा प्रस्तावित आहे.
- ▶ इंडो एनर्जी ते रोहा पर्यंत रेल्वे कनेक्टिव्हिटी (सानेगाव) प्रस्तावित आहे.

❖ रेवस बंदर :-

राज्यातले रेवस येथील हे नॉन मेजर बंदर प्रस्तावित आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रेल्वे कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ रेवस बंदर ते हमरापूर पर्यंत 26 किमी चा रेल्वे संपर्क प्रस्तावित आहे.

❖ विजयदुर्ग बंदर :-

राज्यातले विजयदुर्ग येथील हे नॉन मेजर बंदर प्रस्तावित आहे. वाहतुकीच्या पध्दतीनुसार कार्गो वितरण रस्ता 100 टक्के अपेक्षित आहे. सदर बंदरामार्फत मोठ्या प्रमाणावर कार्गो हाताळणी करण्यात येणार आहे. प्रस्तुत बंदराशी संलग्न रस्ते व रेल्वे कनेक्टीव्हिचे प्रस्तावित प्रकल्प खालीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ विजयदुर्ग ते तळरे या 4 लेनचे 54 किमी रस्त्याचे अपग्रेडेशन प्रस्तावित आहे.
- ▶ विजयदुर्ग ते वैभवाडी हा 60 किमी रेल्वे संपर्क प्रस्तावित आहे.

सागरमाला कार्यक्रम: बंदराद्वारे विकासाला चालना देण्याचा सदर कार्यक्रमाचा उद्देश असून, आयात-निर्यात आणि देशांतर्गत व्यापाराचा लॉजिस्टिक खर्च कमी करणे हा उपक्रमाचा उद्देश आहे. सदर उपक्रमांतर्गत बंदर आधुनिकीकरण आणि नवीन बंदर विकास, बंदर कनेक्टिव्हिटी, बंदर प्रणित औद्योगिकीकरण आणि समुदाय विकास या क्षेत्रांमध्ये प्रकल्प निश्चित केले गेले आहेत.

सागरमाला योजनेअंतर्गत बंदरे, जहाजबांधणी आणि जलमार्ग मंत्रालयाद्वारे अंमलबजावणी होत असलेल्या कोस्टल बर्थ योजनेअंतर्गत महाराष्ट्रात जेटी, किनारी धक्के आणि रो-रो सेवांचे बांधकाम करण्यात आले /येत आहे. कोस्टल बर्थ योजनेअंतर्गत प्रकल्पांची तपशीलवार यादी पुढीलप्रमाणे आहे :-

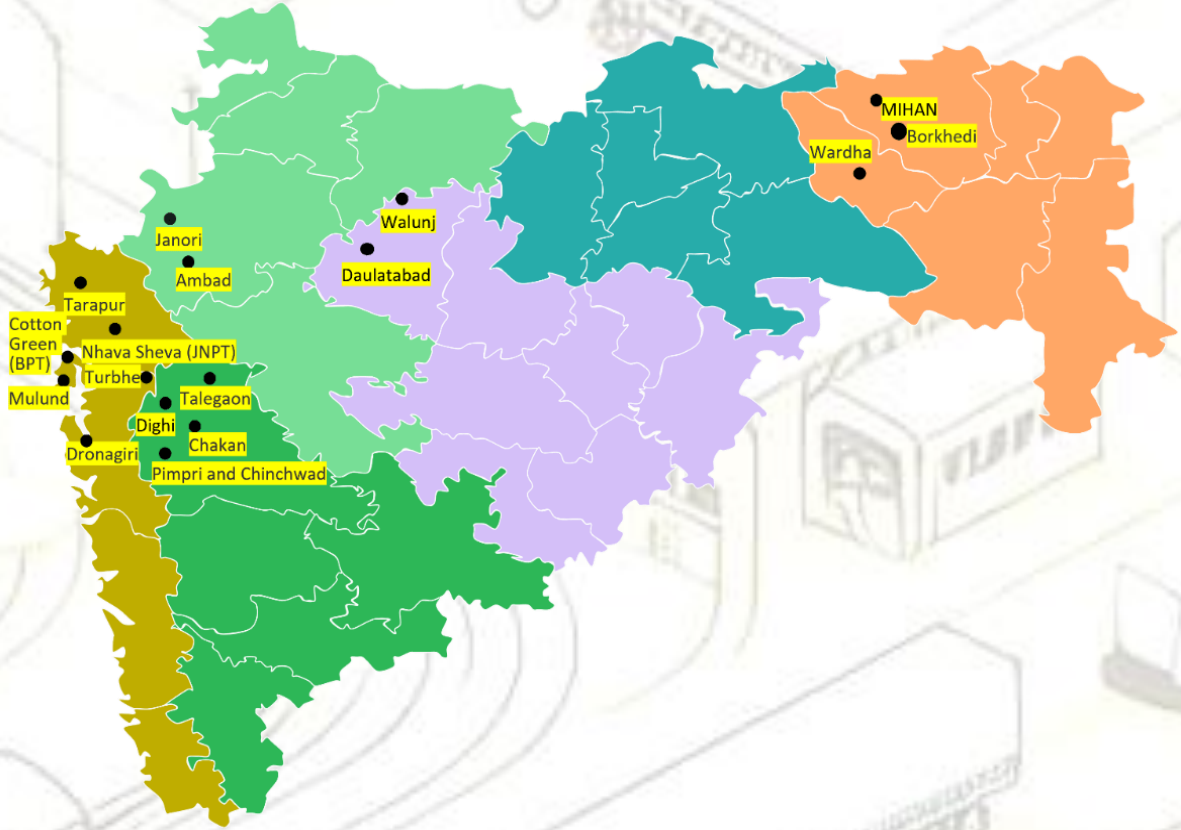
क्र.	बांधकाम प्रकार	स्थान	जबाबदार एजन्सी
प्रगतीपथावर असलेली			
1	रो-रो सेवा जेटी	गोराई	महाराष्ट्र सागरी मंडळ
2	रो-रो सेवा जेटी	खारवाडेश्वरी	
3	रो-रो सेवा जेटी	मनोरी	
4	रो-रो सेवा जेटी	बोरीवली	
5	रो-रो सेवा जेटी	रेवस	
6	रो-रो सेवा जेटी	मोरा	
पूर्ण झालेली			
7	रो-रो सेवा जेटी	वसई	महाराष्ट्र सागरी मंडळ
8	रो-रो सेवा जेटी	नारंगी	
9	प्रवासी जेटी	घोडबंदर	
10	प्रवासी जेटी	मालवण-सिंधुदुर्ग	
11	रो-रो सेवा जेटी	भाईदर	
12	रो-रो सेवा जेटी	मांडवा	
13	कोस्टल बर्थ	जेएनपीटी	जेएनपीटी

अंतर्देशीय कंटेनर डेपो - अंतर्देशीय कंटेनर डेपो (ICDs) हे लॉजिस्टिक उद्योगाचे महत्वाचे घटक आहेत. बंदरात नेण्यापूर्वी आणि जहाजांवर लोड करण्यापूर्वी कंटेनरसाठी तात्पुरती साठवण सुविधा म्हणून आयसीडी काम करतात. हे कार्य विशेष महत्वाचे आहे. महत्वाच्या पोर्ट स्पेसेसची गर्दी कमी करण्यास ICDs मदत करते. स्थानिक वेअरहाऊसिंग सोल्यूशन्स प्रदान करून, ICDs पोर्ट डीमरेज शुल्काच्या रूपात अत्याधिक पोर्ट डॉकिंग शुल्क टाळण्यास मदत करतात.

महाराष्ट्रात, 17 ICDs आहेत जे राज्याच्या लॉजिस्टिक आणि व्यापारात महत्वाची भूमिका बजावतात. सक्रिय ICD च्या आकडेवारीनुसार, महाराष्ट्रात एकूण 2,787.78 हेक्टर क्षेत्रासह भारतात सर्वाधिक ICDs आहेत. ICDs सागरी व भूभागावरील जोडणी प्रदान करून राज्याच्या अर्थव्यवस्थेत महत्त्वपूर्ण योगदान देत असून, महाराष्ट्राच्या लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांचा अविभाज्य भाग आहेत. ICDs राज्याच्या आर्थिक विकासात महत्त्वपूर्ण भूमिका बजावत आहे. हे ICDs व्यापार सुलभ करून आणि लॉजिस्टिक सोल्यूशन्स प्रदान करून राज्याच्या अर्थव्यवस्थेत महत्त्वपूर्ण योगदान देतात. आगामी काळात राज्यामध्ये 5 नविन ICDs विकसित केले जातील.

रेखांकन 18: महाराष्ट्रातील ICDs

Maharashtra ICD'S



1.2 महत्वपूर्ण व्याख्या :-

लॉजिस्टिक्स म्हणजे उत्पादन आणि वापर, साठवण, मूल्यवर्धन, वस्तूंची वाहतूक आणि हाताळणी तसेच संबंधित सेवा. "लॉजिस्टिक इन्फ्रास्ट्रक्चर" हे नोड्स आणि कनेक्शन्सपासून बनलेले आहे. नोड्स मध्ये सामान्यतः पोर्ट, स्टेशन, मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क (MMLPs), गोदामे आणि इतर व्यावसायिक आस्थापना यांचा समावेश होतो. जोड रस्ते, रेल्वे, शिपिंग, अंतर्देशीय जलमार्ग, हवाई मार्ग, पाइपलाइन इत्यादींद्वारे दळणवळण जोडलेले असून त्यांचा वापर विविध वाहकांद्वारे केला जातो.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 हे लॉजिस्टिक क्षेत्रात खाजगी-गुंतवणूक, खाजगी-सार्वजनिक भागीदारी, संयुक्त उपक्रम यांना प्रोत्साहन देऊन सर्व समावेशक लॉजिस्टिक इन्फ्रास्ट्रक्चर विकसित करण्यावर भर देते. विविध प्रकारातील लॉजिस्टिक पार्कचे वर्गीकरण, ऑपरेशन्स व समाविष्ट क्षेत्राच्या व्यापकतेच्या आधारावर बहुमजली, लघु, मोठे, विशाल व अतिविशाल याप्रमाणे करण्यात आले आहे. तसेच स्वतंत्र लॉजिस्टिक उपक्रमांतर्गत स्वतंत्र गोदामे व कार्गो हाताळणी घटक, एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स, खाजगी अथवा सार्वजनिक संस्थाद्वारे प्रवर्तित सलंगन पायाभूत सुविधा, सहायक सुविधा इत्यादी समाविष्ट आहेत. लॉजिस्टिक पार्क व संबंधित लॉजिस्टिक उपक्रमांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे:-

- (I) **लॉजिस्टिक पार्कस :-** या अंतर्गत माल खुले/बंद स्टोरेज, मालाचे एकत्रिकरण/विलगीकरण, वितरण, माल आणि कंटेनरचे विविध मोड मधील हस्तांतरण, नियंत्रित तापमान आणि/किंवा अॅम्बीएंट स्टोरेज, कस्टम बॉन्डेड वेअरहाऊस, साहित्य हाताळणी उपकरणे, पार्किंग, उत्पादनांच्या कार्यक्षम हाताळणी आणि वितरणासाठी आवश्यकतेनुसार मूल्यवर्धित सेवा आणि इतर संबंधित सुविधा यांचा समावेश होतो.

लॉजिस्टिक पार्क अंतर्गत सामान्यतः खालील उपक्रम/सुविधांचा समावेश आहे. यादी सूचक आहे.

(अ) लॉजिस्टिक सेवा:

- गोदामे व साठवण सुविधा आणि स्व-साठवण
- कार्गो एकत्रीकरण/विलगीकरण
- वर्गीकरण, ग्रेडिंग, पॅकेजिंग/रिपॅकेजिंग, टॅगिंग/लेबलिंग आणि निरीक्षण, चाचणी, गुणवत्ता तपासणी
- वितरण/ग्राहक वितरण.
- सामग्री आणि कंटेनरचे इंटर-मॉडल हस्तांतरण
- सांडपाणी आणि ड्रेनेज लाइन
- सांडपाण्याची प्रक्रिया आणि विल्हेवाट लावण्याची सुविधा
- उघडे आणि बंद स्टोरेज
- संक्रमण कालावधीसाठी सुयोग्य साठवण
- बंधपत्रित गोदाम
- कंटेनर टर्मिनल्स
- फिनिशड किंवा सेमी फिनिशड वस्तूंची ने-आण व साठवणीसाठी कार्यक्षम सामुग्री.
- अग्निशमन व्यवस्था
- पार्किंग
- अनुभव केंद्रे
- फॅक्टरी आउटलेट्स

(ब) पायाभूत सुविधा:

- अंतर्गत रस्ते,
- पॉवर लाइन
- दळणवळण सुविधा
- अंतर्गत सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था
- जल वितरण आणि जल संवर्धन सुविधा

(क) व्यवसाय आणि व्यावसायिक सुविधा:

- अतिथी गृहे
- कॅन्टीन
- वैद्यकीय केंद्र
- पेट्रोल पंप
- बँकिंग आणि वित्त सुविधा
- ऑफिस स्पेस
- हॉटेल
- रेस्टॉरंट्स आणि मेजवानी
- रुग्णालय/दवाखाना
- प्रशासकीय कार्यालय

(ड) सामाईक सुविधा व इतर संबंधित व्यावसायिक उपक्रम

- वजन काटा
- कौशल्य विकास केंद्र
- संगणक केंद्र
- उप-करार एक्सचेंज
- कंटेनर मालवाहतूक स्टेशन
- उत्पादन तपासणी केंद्र आणि सेवा केंद्र
- उद्यानात वाहने आणि उत्पादन यंत्रांसाठी दुरुस्ती कार्यशाळा
- किरकोळ विक्री
- विश्रामगृह

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत एकूण 10,000 एकर लॉजिस्टिक सुविधा विकसित करण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आले आहे. राज्यातील पायाभूत सुविधांचा पद्धतशीर आणि नियोजनबद्ध विकासासाठी एकात्मिक दृष्टीकोन आणि लॉजिस्टिक क्षेत्राचा सर्वांगीण विकास दृष्टीक्षेपात ठेवून लॉजिस्टिक पार्क आणि संबंधित लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधा राज्यभर स्थापन करण्याचे नियोजन आहे. लॉजिस्टिक उद्याने आणि सुविधा राज्यांच्या मदतीने खाजगी गुंतवणुकीद्वारे उभारल्या जातील. उद्यानांचे लघु लॉजिस्टिक पार्क, मोठे लॉजिस्टिक पार्क, विशाल लॉजिस्टिक पार्क, अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क आणि बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क असे वर्गीकरण करण्यात आले आहे. सदर विविध प्रकारातील पार्क हे लॉजिस्टिक क्षेत्रातील विविध सेवा सुविधा पुरविणारे एकात्मिक प्रकल्प म्हणून कार्यरत राहतील. वर्गीकृत पार्कची वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत:-

- ▶ **लघु लॉजिस्टिक पार्क:** " लघु लॉजिस्टिक पार्क" ची व्याख्या सलग किमान 5 एकर जागेवर स्थापित आणि किमान 15 मीटर रुंद प्रवेश रस्ता असलेली व किमान रु. 10 कोटी गुंतवणूक असलेली लॉजिस्टिक सुविधा असणारे उपक्रम अशी आहे. सदर लॉजिस्टिक पार्क हे प्रामुख्याने एमएसएमई क्षेत्राद्वारे प्रवर्तित केलेले प्रकल्प असून त्यांचा प्रमुख उद्देश शहरी/निमशहरी/ग्रामीण क्षेत्रात वितरण व्यवस्था, मार्ग सुलभता करणे व त्याद्वारे लॉजिस्टिक सुविधांचे जाळे गाव पातळी पर्यंत निर्माण करणे हे आहे.
- ▶ **मोठे लॉजिस्टिक पार्क:** "मोठे लॉजिस्टिक पार्क" म्हणजे सलग किमान 50 एकर जागेवर स्थापित आणि किमान रु. 100 कोटी ची गुंतवणूक असलेला एकात्मिक सुविधा असलेला लॉजिस्टिक पार्क असा आहे. या प्रकारच्या लॉजिस्टिक पार्कचा उद्देश लॉजिस्टिक क्षेत्रात परिणामकारक गुंतवणूक, विस्तारासाठी सुविधा, अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा चलनवलनासाठी वापर इत्यादीसह उत्तम लॉजिस्टिक नेटवर्क निर्माण करणे हा आहे.
- ▶ **विशाल लॉजिस्टिक पार्क:** "विशाल लॉजिस्टिक पार्क" म्हणजे सलग किमान 100 एकर जागेवर स्थापित आणि किमान रु. 200 कोटी गुंतवणूक असलेला लॉजिस्टिक पार्क. या प्रकारच्या लॉजिस्टिक पार्क मध्ये रोबोटिक्स, ए आय, आय ओ टी, ब्लॉक चेन यासारख्या प्रगत तंत्रज्ञानाने युक्त असलेला लॉजिस्टिक पार्क असून, त्याद्वारे मोठ्या प्रमाणात गुंतवणूक संधी उद्योजकांसाठी उपलब्ध होते.
- ▶ **अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क:** " अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क" म्हणजे सलग किमान 200 एकर जागेवर स्थापित आणि किमान रु.400 कोटी ची गुंतवणूक असलेला लॉजिस्टिक पार्क. अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क हे मुख्यतः हरीत उपक्रम असतील व त्याअंतर्गत जागतिक दर्जाचे तंत्रज्ञान, ड्रोन व रोबोटिक्स याद्वारे स्वयंचलित व व्यापक गुंतवणूकीचे उपक्रम असतील.

- ▶ **बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क** :शहरी/निमशहरी भागात किमान 20,000 चौ.फुट बांधीव क्षेत्र असलेल्या क्षेत्रास “बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क” असे संबोधले जाईल व किमान गुंतवणूक रु. 5 कोटी इतकी राहिल. बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क हे MMRDA, CIDCO, PMRDA, महानगरपालिका इत्यादी विशेष नियोजन प्राधिकरणांच्या अखत्यारीतील ग्राहक केंद्रित पार्क आहेत. शहरीकरणातील वाढ आणि वाढत्या ई-कॉमर्स मुळे, ग्राहकोपयोगी वस्तू, नाशवंत वस्तू, FMCG, औषधे आणि अन्न उत्पादनांचे अंतिम वापरकर्त्यांपर्यंत जलद वितरण अभिप्रेत असल्याने शहरालगत सदर लॉजिस्टिक पार्क बहुमजली पध्दतीने विकसित होतील. शहरालगत असणारी जागेची कमी व उपलब्ध जागेची महागडी किंमत याचा विचार करून उपलब्ध जागेचा पुरेपुर वापर करून पुरवठा साखळीची कार्यक्षमता वाढवण्यासाठी, सदर पार्क हे उपयुक्त ठरतील. बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क हे लॉजिस्टिक सुविधांशिवाय इतर सुविधा जसे की, बँक-ऑफिस ऑपरेशन्स, रिटेलिंग, पार्किंगसाठी जागा, लॉजिस्टिक संबंधित सेवा उपलब्ध करून स्थानिक युवकांना मोठ्या रोजगार संधी निर्माण करतील. खाद्यान्न संबंधित लॉजिस्टिक प्रक्रीयांकरीता आरोग्यदायी वातावरण उपलब्ध करून देण्यासाठी बहुमजली लॉजिस्टिक पार्कमधील एकात्मिक सुविधा स्थानिक तरुणांना, स्टार्टअप्सना रोजगाराच्या तसेच स्वयंरोजगाराच्या अनेकविध संधी निर्माण करतील.
- ▶ **लॉजिस्टिक पार्क अंतर्गत क्षेत्राचा वापर** “बहुमजली, लघु, मोठे, विशाल व अतिविशाल, लॉजिस्टिक पार्क म्हणून अधिसूचित केलेल्या लॉजिस्टिक पार्क हे एकात्मिक स्वरूपाचे प्रकल्प (Integrated Parks) म्हणून स्थापित होतील. एकूण क्षेत्रापैकी किमान 60% क्षेत्र कोअर लॉजिस्टिक सेवा प्रदान करण्यासाठी वापरले जाईल आणि उर्वरित क्षेत्राच्या 40% पर्यंत क्षेत्र हे पूरक सेवा आणि संलग्न सुविधां आणि इतर संबंधित व्यावसायिक उपक्रमांसाठी वापरण्यासाठी मान्यता दिली जाईल. या अंतर्गत विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कसाठी, 40% क्षेत्रातून 20% क्षेत्रापर्यंत प्रदूषण न करणाऱ्या हरित आणि शुभ्र संलग्न औद्योगिक लॉजिस्टिक वापरासाठी परवानगी दिली जाईल. लॉजिस्टिक सुविधासाठी 60% पेक्षा जास्त किमान क्षेत्रफळातील वाढ आपोआप अनुज्ञेय असेल (म्हणजेच 70:30, 80:20, 90:10) व त्यासाठी विभागाकडून वेगळ्या परवानगीची गरज असणार नाही. त्यानुसार विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कसाठी शिल्लक क्षेत्रातून म्हणजेच 20% क्षेत्रापासून प्रदूषणरहित हरित आणि शुभ्र संलग्न औद्योगिक लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या वापरासाठी परवानगी दिली जाईल. (म्हणजेच 30%,20%,10%) नियोजन प्राधिकरणाने अतिरिक्त चटई क्षेत्र निर्देशांक अनुज्ञेय केला तरीही या सुविधांमध्ये किमान 60 टक्के क्षेत्र लॉजिस्टिक सुविधांसाठी विकसित करणे बंधनकारक आहे.

► (I) लॉजिस्टिक पार्कचे वर्गीकरण तपशिल :-

वर्गीकरण	प्रकल्प/ पार्क किमान क्षेत्र (एकर)	FCI मध्ये किमान गुंतवणूक (रु. कोटी)
लघु लॉजिस्टिक पार्क	05	10
मोठे लॉजिस्टिक पार्क	50	100
विशाल लॉजिस्टिक पार्क	100	200
अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क	200	400
बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क	20,000 sq. Ft.	05

उपरोक्त प्रमाणे नमूद सर्व प्रकारच्या लॉजिस्टिक पार्कमध्ये आवश्यक कोअर लॉजिस्टिक आणि संलग्न सुविधा व सहाय्यभूत सुविधा तसेच आवश्यकतेप्रमाणे संबंधीत व्यवसायिक उपक्रम याचा समावेश असल्याने लॉजिस्टिक पार्क प्रकल्पांना “एकात्मिक लॉजिस्टिक प्रकल्प” म्हणून संबोधले जाईल. हे पार्कस 60:40 प्रमाणात विकसित केले जातील. सदर पार्कमध्ये 60% क्षेत्रावर लॉजिस्टिक सुविधा (स्टोरेज व वेअरहाऊसिंग) विकसित होणे बंधनकारक असून उर्वरीत 40% क्षेत्रावर लॉजिस्टिक संबंधीत अनुषंगिक सुविधा, व्यवसायिक उपक्रम, विश्रामगृह इ. विकसित करता येऊ शकते. लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत लॉजिस्टिक पार्कना देवू करण्यात आलेल्या प्रोत्साहनांसाठी एकूण भांडवली खर्चाच्या व्याख्येत जमीन व जमिनीच्या विकासावरील खर्च स्थिर भांडवली गुंतवणूकीत समाविष्ट असणार नाही.

(II) लॉजिस्टिक सेवा पुरविणारे एकल/ स्वतंत्र घटक :-

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अन्वये लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एमएसएमई घटकांना तसेच स्टार्टअप्सनी प्रस्तावित केलेल्या घटकांना प्रोत्साहने देवू करण्यात आली आहेत. ‘हब आणि स्पोक’ मोड वर आधारीत व्यापक लॉजिस्टिक जाळे राज्यभरात तयार होऊन मालवाहतूकीसाठी होणारा खर्च व वेळ कमी होण्यासाठी स्वतंत्र लॉजिस्टिक सुविधा पुरविणारे घटक हे महत्वपूर्ण आहेत. स्थानिक पूरवठा साखळी अधिक मजबूत करून तसेच तंत्रज्ञानावर आधारीत लॉजिस्टिक सुविधा विकसित करणारे स्टार्टअप घटक यांना भविष्यात मोठ्या प्रमाणात संधी आहेत. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 हे विविध प्रकारच्या लॉजिस्टिक सुविधा निर्माण करणारे एमएसएमई घटक, नवउदयोजक, स्टार्टअप, स्वतंत्ररित्या कार्यरत लॉजिस्टिक क्षेत्रातील उद्योग घटक यांना अधिकाधिक प्रोत्साहन देवून स्थानिक पातळीवर रोजगाराच्या संधी निर्माण करण्यासाठी उपयुक्त राहतील. खालीलप्रमाणे परिभाषित केलेले एकल लॉजिस्टिक घटक योजनेअंतर्गत प्रोत्साहनांसाठी पात्र असतील :-

अ) लॉजिस्टिक स्टोरेज व कार्गो हाताळणी घटक : वेअरहाऊसिंग युनिट्स म्हणजे बेस चर्टई क्षेत्र निर्देशांकासह कमीत कमी 20,000 स्क्वेअर फूट बांधीव क्षेत्रावर विकसित केलेले खुले/बंद

वेअरहाऊसिंग क्षेत्र. वेअरहाऊसिंग घटकांना प्रचलित चटईक्षेत्र निर्देशांक किंवा 1, यापैकी जे जास्त असेल त्याला परवानगी दिली जाईल. वेअरहाऊसिंग हे मोठ्या प्रमाणात बल्क/अंशतः बल्क स्वरूपात माल हाताळण्यासाठी आणि साठवण्यासाठी सुविधा पुरवतील. याअंतर्गत मालाची हाताळणी, सॉर्टिंग, ग्रेडिंग आणि पॅकेजिंग या सुविधांचा समावेश असेल.

ब) सायलो (Silo's): सायलो ही किमान 1 एकरमध्ये विकसित केलेली घन/द्रव बल्क स्वरूपाची माल साठवण सुविधा असून ती साठविल्या जाणाऱ्या कार्गो प्रकारानुसार काँक्रीट/स्टीलसारख्या विविध सामग्रीपासून निर्माण केलेली असेल. सायलोची साठवण क्षमता किमान 1000 मे. टन असणे आवश्यक आहे.

क) शीत साठवण(Cold storage): शीत साठवण सुविधा म्हणजे नाशवंत/ तापमान संवेदनशील माल जसे की कृषी, फलोत्पादन, दुग्धव्यवसाय, मासे आणि सागरी, पोल्ट्री आणि मांस उत्पादने, औषधे इत्यादींची साठवण आणि किमान प्रक्रिया करण्याची सुविधा. धोरणांतर्गत प्रोत्साहनास पात्र होण्यासाठी किमान 20,000 चौ.फुट चे बांधीव क्षेत्र असणे गरजेचे आहे. शीत साठवण सुविधेमध्ये पुढीलप्रमाणे मुख्य घटकांचा समावेश असेल:-

- नियंत्रित वातावरण /सुधारित वातावरण चेंबर्स, व्हेरिएबल आर्द्रता चेंबर्स, अँम्बियंट स्टोरेज, जलद फ्रीझिंग, ब्लास्ट फ्रीझिंग इत्यादी सुविधांनी युक्त.

(III) एकल/ स्वतंत्र तत्वावर स्थापित लॉजिस्टिक साखळीतील संबंधित घटक:

प्रामुख्याने एमएसएमई क्षेत्राद्वारे स्थापित व स्वयंचलित खालीलप्रमाणे नमूद स्वतंत्र / एकल घटकांना महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत प्रोत्साहने दिली जातील :-

- ▶ **खाजगी मालवाहतूक टर्मिनल:** कंटेनरसह रेल्वे-आधारित कार्गो हाताळण्यासाठी खाजगी मालवाहतूक टर्मिनल (PFT-Private Freight Terminal) धोरणांतर्गत अधिसूचित टर्मिनल म्हणजे खाजगी मालवाहतूक टर्मिनल. “ग्रीनफिल्ड पीएफटी” म्हणजे पीएफटी धोरणाच्या तरतुदीनुसार खाजगी जमिनीवर सुरु केलेला नवीन पीएफटी. ब्राउनफील्ड PFT पॉलिसी अंतर्गत PFT मध्ये रूपांतरित केलेले विद्यमान खाजगी साइडिंग. (साइडिंग म्हणजे मुख्य रेल्वे रुळाच्या शेजारी असलेला स्वतंत्र मार्ग)
- ▶ **एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स:** रस्ते वाहतुकीत ट्रकद्वारे माल वाहतूक मोठ्या प्रमाणात करण्यात येते. या व्यवसायामध्ये मोठ्या प्रमाणात मनुष्यबळ गुंतलेले असून, एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्सद्वारे सदर क्षेत्रास संघटीत क्षेत्र म्हणून विकसित करून त्यास बळकटी देणे हा उद्देश आहे. एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स प्रकल्प हे किमान 5 एकर क्षेत्रावर स्थापित असणारे व किमान गुंतवणूक रु.5 कोटी असणारे एकात्मिक सुविधा असतील. (प्रकल्प किंमतीमध्ये जमिनीच्या एकूण किंमतीच्या

25% रक्कम स्थायी गुंतवणूकीचा भाग म्हणून ग्राह्य धरण्यात येईल) एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्सद्वारे रस्त्यावरील वाहतूक कोंडी, अनियमित स्वरूपातील पार्किंग तसेच वाहनचालकास सामाजिक सुविधा व आरोग्यदायी वातावरण, मालाची सुरक्षितता, मालाचे चलन-वलन निर्माण करून या क्षेत्रातील मनुष्यबळास किमान सुविधा माफक किंमतीत उपलब्ध होतील. एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स हे प्रामुख्याने रस्ते महामार्ग, औद्योगिक क्षेत्रे, मोठी शहरे, व्यापारी क्षेत्रे, खरेदी-विक्री ठिकाणे, बाजार समित्या अशा मोक्याच्या ठिकाणी स्थापित करण्यास प्रोत्साहन देण्यात येईल.

एकात्मिक ट्रक टर्मिनलवर अनिवार्य आवश्यक सुविधा	एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स वरील इतर सुविधा
<ul style="list-style-type: none"> ट्रक पार्किंगसाठी जागा वाहनचालक व कर्मचाऱ्यांकरीता विश्रांती क्षेत्र स्वच्छतागृह फूड कोर्टस् ट्रकची दुरुस्ती आणि देखभाल सुविधा वजन काटा प्राथमिक आरोग्य सुविधा सीसी टिव्ही/सेक्युरिटी कॅमेरा 	<ul style="list-style-type: none"> एटीएम इंधन केंद्रे सुट्या भागांची दुकाने ई-व्ही चार्जिंग स्टेशन स्थानिक विक्री केंद्रे लोडींग/अनलोडींग डॉक वाहने धुण्याची व्यवस्था

बंदर, ड्रायपोर्टस व विमानतळावरील गर्दी कमी करून मालाची सूरळीत हाताळणी व वितरणामध्ये खालील उपक्रम महत्वाची भूमिका बजावतात. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत खालील घटकांना जलद मंजूरी कनेक्टिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर आणि मान्यता मिळविण्यासाठी भारत सरकारशी समन्वय या बाबींकरिता सहाय्य / सुलभीकरण करण्यात येईल. या अंतर्गत समाविष्ट घटक खालीलप्रमाणे आहेत:-

- ▶ **कंटेनर फ्रेट स्टेशन:** कंटेनर फ्रेट स्टेशन उपक्रमाद्वारे बंदरामध्ये किंवा बाहेर सीमाशुल्क नियंत्रणाखाली आयात व निर्यात, कंटेनर हाताळणी / क्लिअरन्स साठी सेवा प्रदान केल्या जातात. बॉन्डेड किंवा नॉन-बॉन्डेड कार्गोसाठी साठवण सुविधा, पार्किंग क्षेत्र आणि संबंधित प्रक्रिया पार पाडण्यासाठी आवश्यक सुविधा कंटेनर फ्रेट स्टेशनद्वारे देण्यात येतात.
- ▶ **हवाई मालवाहतूक स्टेशन:** हवाई मालवाहतूकीशी संलग्न विमानतळ क्षेत्राच्या बाहेर आयात - निर्यात मालाची तात्पुरती साठवणूक व हाताळणी इत्यादीसाठी हवाई मालवाहतूक स्टेशन घटकाद्वारे सेवा पुरविल्या जातात. या सुविधेमध्ये कस्टम/नॉन-कस्टम बंधपत्रित गोदाम, पार्किंग क्षेत्र इ.चा समावेश होतो. विमानतळांना सुलभ कनेक्टिव्हिटी देण्यासाठी या सुविधा मोक्याच्या ठिकाणी विकसित करण्यात येतात.

आणि विस्तारित क्षेत्र ई-कॉमर्स झोनला भाड्याने देवू शकतील

- ▶ **अंतर्देशीय कंटेनर डेपो:** अंतर्देशीय कंटेनर डेपो (ICD) हे बंदरापासून दूर असलेले एकत्रित सुविधा उपलब्ध करणारे घटक ज्यामध्ये सीमाशुल्क नियंत्रणाखाली आयात व निर्यात कंटेनर हाताळणी / क्लिअरन्ससाठी सेवा प्रदान केली जाते. बॉन्डेड किंवा नॉन-बॉन्डेड कार्गोसाठी साठवण सुविधा ICD मध्ये उपलब्ध असतात. रोड कनेक्टिव्हिटी, रेल्वे कनेक्टिव्हिटी, कस्टम/नॉन-कस्टम बॉन्डेड वेअरहाउसिंग, ट्रक टर्मिनल्स इत्यादी आणि संबंधित प्रक्रिया करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या इतर सामान्य सुविधांनी युक्त ICD घटक हे आयात-निर्यातीमध्ये महत्वाची भूमिका बजावतात.
- ▶ **फ्री ट्रेड अँड वेअर हाऊस झोन (FTWZ) :** FTWZ चे उद्दिष्ट मुक्त चलनात व्यापार व व्यवहाराच्या स्वातंत्र्यासह वस्तु व सेवांची आयात व निर्यात सुलभ करणे हे आहे. FTWZ ड्यूटी डिफरमेंट आणि पुर्नःनिर्यात होणाऱ्या वस्तुंवर शुल्क माफी याद्वारे निर्यातवृद्धी मध्ये महत्वाची भूमिका बजावतात. व्यवसायांना पुरवठा साखळी व्यापक करून खर्च कमी करण्यास व आंतरराष्ट्रीय बाजारपेठांमध्ये स्पर्धात्मक बनण्यास FTWZ प्रकल्प मदत करतात. ट्रान्सशिपमेंट आणि रि-एक्सपोर्ट कामकाजासाठी गोदाम, साठवण व वितरण सुविधा FTWZ मार्फत पुरविण्यात येतात.

1.3 महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन :-

राज्याने सन 2028 पर्यंत \$1 ट्रिलियन अर्थव्यवस्था होण्याचे उद्दिष्ट निर्धारित केले आहे. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 हे सदर उद्दिष्ट साध्य करण्यास महत्वपूर्ण भूमिका बजावेल. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 चे उद्दिष्ट पुढील 10 वर्षातील विकासाला समोर ठेऊन तयार करण्यात आलेल्या सर्वसमावेशक एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन आणि त्याच्या प्रभावी अंमलबजावणीद्वारे लॉजिस्टिकवरील खर्च कमी करण्याचे प्रमुख उद्दिष्ट आहे. राष्ट्रीय लॉजिस्टिक धोरणाच्या अनुषंगाने राज्य शासन लॉजिस्टिक्स क्षेत्राला चालना व प्रोत्साहन देण्यासाठी पूरक आहे.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत लॉजिस्टिक क्षेत्रांचे अचूक दिशादर्शक व लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधेच्या भौगोलिक विस्तारासह इतर महत्वपूर्ण तपशील नमुद करणारा 'महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन' अत्यंत महत्वपूर्ण भाग आहे. परिभाषित राज्याच्या प्रत्येक क्षेत्राची क्षमता व पुढील 10 वर्षांच्या कालावधीतील अपेक्षित आर्थिक विकास लक्षात घेऊन लॉजिस्टिक यंत्रणेचा पद्धतशीर आणि नियोजित विकास करण्यासाठी संपूर्ण राज्यात जिल्हा, प्रादेशिक, राज्य, राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय लॉजिस्टिक नोडसचा अंतर्भाव करून एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅन तयार करण्यात आला आहे. सदर मास्टर प्लॅन अंतर्गत राज्याच्या प्रत्येक जिल्ह्यात किमान एक नोडच्या उपलब्धतेचे नियोजन केले आहे. त्याचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे:-

श्रेणी	तपशील
● 25 जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स (प्रत्येक जिल्ह्यात किमान 100 एकर)	रायगड, सिंधुदुर्ग, रत्नागिरी, सातारा, सांगली, कोल्हापूर, सोलापूर; नंदुरबार, जळगाव, अहमदनगर; बुलढाणा, अकोला, वाशीम, यवतमाळ, वधो, भंडारा, गोंदिया, चंद्रपूर, गडचिरोली, हिंगोली, परभणी, बीड, लातूर, धाराशिव, जालना
● प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब - 5 (प्रत्येकी 300 एकर)	नाशिक- सिन्नर, कोल्हापूर-इचलकरंजी, धुळे- शिरपूर, अमरावती-बडनेरा, नांदेड-देगलूर
● राज्य लॉजिस्टिक हब- 5 (प्रत्येकी 500 एकर)	ठाणे - भिवंडी पुणे - पुरंदर पालघर - वाढवण रत्नागिरी - सिंधुदुर्ग छत्रपती संभाजी नगर - जालना
● नॅशनल लॉजिस्टिक मेगा - हब (1500 एकर)	नागपूर - वर्धा नॅशनल लॉजिस्टिक मेगा - हब
● इंटरनॅशनल लॉजिस्टिक मेगा - हब (2000 एकर)	नवी मुंबई - पुणे इंटरनॅशनल लॉजिस्टिक मेगा - हब
	एकूण

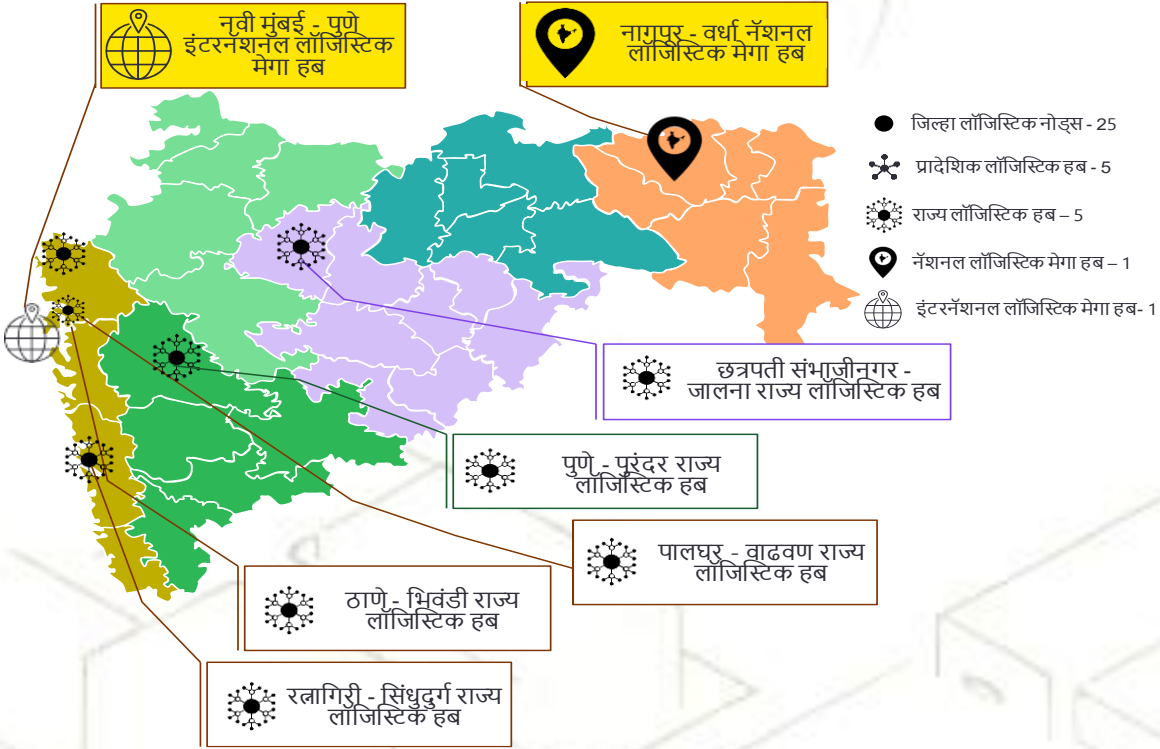
(टिप: लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन अंतर्गत राज्याच्या प्रत्येक जिल्ह्यात किमान एक लॉजिस्टिक नोड विकसित करण्याचे नियोजित आहे.)

महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅनची वैशिष्ट्ये :-

उद्योग व्यवसायांना उच्च दर्जाच्या लॉजिस्टिक सुविधा उपलब्ध करून लॉजिस्टिक क्षेत्रासंबंधी सर्व संबंधित घटकांच्या एकत्रित विकासाच्या संकल्पेनवर महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन प्रस्तावित करण्यात आलेला आहे. सदर आराखड्याद्वारे एकात्मिक नियोजन आणि कनेक्टिव्हिटी सुलभ करण्यासाठी तसेच वाहतूक पद्धती सक्षम करून, अधिकाधिक प्रगत तंत्रज्ञानाचा अवलंब करून लॉजिस्टिकवर होणारा खर्च कमी होण्यासाठी मोठा हातभार लागणार आहे. महाराष्ट्रातील लॉजिस्टिक क्षेत्राची कार्यक्षमता आणि स्पर्धात्मकता सुधारण्यास मदत होणार आहे. सदर धोरणांतर्गत सन 2030 पर्यंत महाराष्ट्रातील संभाव्य आर्थिक विकास वाढीच्या केंद्र बिंदूना समोर ठेवून विद्यमान आणि आगामी पायाभूत सुविधा प्रकल्प, औद्योगिक विकास आणि निर्यात उपक्रमांना सर्व समावेशक पध्दतीने विकसित केले जाईल. सदर धोरणांतर्गत सक्रिय नियोजनासह प्रादेशिक क्षमतांच्या कार्यक्षम वापराद्वारे शाश्वत विकासाला चालना देण्यास सहाय्यभूत होणार आहे. महाराष्ट्र राज्य लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅनमध्ये पनवेल खाडी, धरमतर जेट्टी, सालाव जेट्टी, आगरदांडा बंदर, जयगड बंदर, आंग्रे बंदर, विजयदुर्ग जेट्टी, रेडी बंदर या प्रमुख बंदरांच्या संलग्न लॉजिस्टिक क्षेत्राचा विकास करणे समाविष्ट आहे.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 व एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅनची विविध आर्थिक क्षेत्रांना मल्टिमोडल कनेक्टिव्हिटी प्रदान करण्यासाठी केंद्र शासनाद्वारे सन 2021 साली सुरु करण्यात आलेल्या पंतप्रधान गतिशक्ती मास्टर प्लॅनशी जोडणी महत्वपूर्ण ठरणार आहे.

रेखांकन 19: महाराष्ट्राचा लॉजिस्टिक मास्टर प्लॅन



महाराष्ट्र लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅनचा संपूर्ण राज्यात लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधा विकासासाठी मार्गदर्शक फ्रेमवर्क म्हणून उपयुक्त राहिल. लॉजिस्टिक क्षेत्रातील घटकांना धोरणांतर्गत देवू करण्यात आलेल्या प्रोत्साहनासाठी निर्देशित केल्या गेलेल्या जिल्हा नोड्स, विभागीय विकास केंद्रे आणि हबमध्ये पायाभूत सुविधा विकासासाठी अनुज्ञेय विशेष प्रोत्साहने धोरणामध्ये नमुद केली आहेत. लॉजिस्टिक क्षेत्राला प्रोत्साहने देण्याकरिता सुलभीकरणासाठी राज्याचे वर्गीकरण झोन-1, झोन -2 व झोन -3 मध्ये खालीलप्रमाणे करण्यात आले आहे.

► **झोन 1: विदर्भ व मराठवाडा :-**

झोन 1 मध्ये मराठवाडा व विदर्भातील 19 जिल्हयांचा समावेश आहे. या झोनमध्ये सुमारे 4100 एकर क्षेत्रावर 1 नॅशनल लॉजिस्टिक मेगा हब (किमान 1500 एकर), 1 राज्य लॉजिस्टिक हब (किमान 500 एकर), 2 प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब (किमान 300 एकर) व 15 जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स (किमान 100 एकर) उभारण्याचे नियोजित आहे. 5 वर्षांच्या धोरण कालावधीत प्रस्तुत नियोजित हब/नोड्स मध्ये स्थापित केलेल्या लघु, मोठे, विशाल व अति विशाल लॉजिस्टिक पार्कना प्रोत्साहन दिले जाईल.

► **झोन 2: रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग, धुळे-नंदुरबार आणि साप्रोयो-2019 प्रमाणे उर्वरित ड व ड+ क्षेत्रे झोन 2 मध्ये 01 राज्य लॉजिस्टिक हब, 02 प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब आणि 10 जिल्हा लॉजिस्टिक**

नोड्स याप्रमाणे एकूण 2100 एकर क्षेत्रावर लॉजिस्टिक हब/नोड्स निर्देशित जिल्हयात उभारण्याचे नियोजित आहे. 5 वर्षांच्या धोरण कालावधीत या नियोजित प्रदेशांमध्ये विकसित केलेल्या लघु, मोठे, विशाल व अति विशाल लॉजिस्टिक पार्कना प्रोत्साहन दिले जाईल.

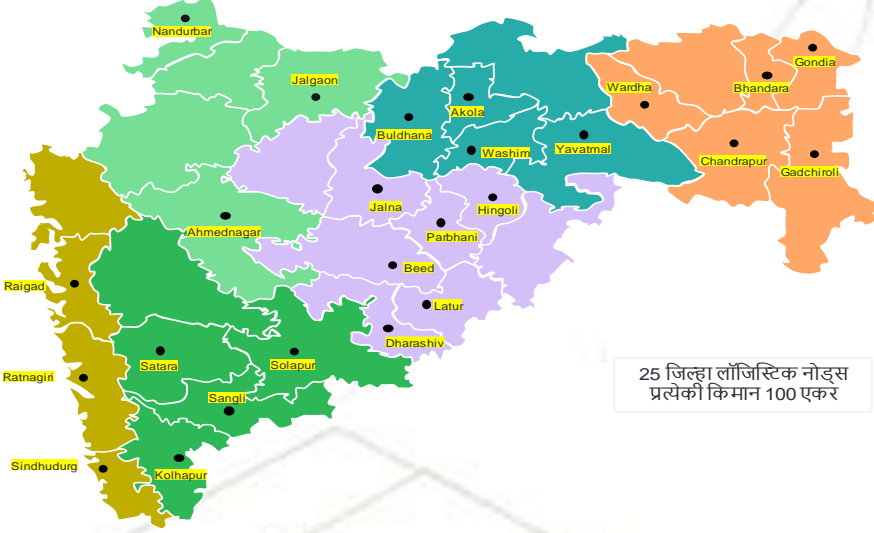
► **झोन 3: उर्वरित महाराष्ट्र:-**

झोन-3 अंतर्गत झोन-1 व झोन-2 वगळून उर्वरित क्षेत्रांचा समावेश होतो. झोन 3 मध्ये एकूण सुमारे 3800 एकर क्षेत्रावर 01 इंटरनॅशनल लॉजिस्टिक मेगा हब , 03 राज्य लॉजिस्टिक हब, 01 प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब उभारण्याचे नियोजित आहे.

1.4 जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स :-

राज्यातील प्रत्येक जिल्हयाची मुलभूत क्षमता, अंतर्भूत उद्योग व्यवसायाच्या संधी व पारंपारीक कौशल्याच्या आधारे निर्माण झालेली आर्थिक विकासाची केंद्रे याच्या समन्वयातून व विश्लेषणातून जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स प्रत्येक जिल्हयात किमान एकूण 100 एकर क्षेत्रावर विकसित करण्यात येतील. प्रत्येक जिल्हयातील एमआयडीसी क्षेत्रातील 15% क्षेत्र हे जिल्हा लॉजिस्टिक नोडससाठी राखीव ठेवण्यात येणार आहे. याअंतर्गत जिल्हयातील कृषी, औद्योगिक, सेवा, व्यापार क्षेत्राच्या एकत्रित विचारातून व अस्तित्वातील बाजारपेठा याआधारे भविष्यात आर्थिक/औद्योगिक वाढ केंद्र म्हणून क्षमता असणाऱ्या विद्यमान औद्योगिक क्षेत्रांचा जिल्हा लॉजिस्टिक नोडसमध्ये समावेश असेल. प्रादेशिक अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ हे जिल्हा लॉजिस्टिक समन्वय समितीच्या (DLCC) समन्वयाने जिल्हयाच्या जिल्हा लॉजिस्टिक नोडससाठी यथायोग्य भुक्षेत्र निश्चित करतील. सदर भुक्षेत्र संलग्न असेल किंवा जिल्हयाची दोन-तीन प्रमुख उद्योग व्यापार व व्यवसायची ठिकाणे हब आणि स्पोक मॉडेल अंतर्गत जोडली जातील.

रेखांकन 20: महाराष्ट्र लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅन अंतर्गत प्रस्तावित “जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स”



25 जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स प्रत्येकी किमान 100 एकर

जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्स - 25

- संपूर्ण राज्यात कच्च्या आणि अर्ध-प्रक्रिया केलेल्या मूलाच्या संकलन आणि वितरणसाठी जिल्हा-स्तरीय इंटरफेस प्रदान करण्यासाठी जिल्हा लॉजिस्टिक नोड्सची स्थापना केली जाते.
- हे नोड्स भविष्यातील आर्थिक वाढीची क्षमता असलेल्या विद्यमान औद्योगिक क्षेत्रांमध्ये धोरणात्मकदृष्ट्या स्थित आहेत.
- ते उत्पादन किंवा उपभोग केंद्रात आहेत की नाही यावर अवलंबून प्रारंभिक किंवा अंतिम वाहतूक बिंदू म्हणून काम करून, पहिल्या आणि शेवटच्या मेलाच्या कनेक्टिव्हिटीवर लक्ष केंद्रित करतात.
- नोड्स वाहतूक नेटवर्कची स्थापना करून मध्यम मेलांमध्ये देखील योगदान देतात.

प्रस्तावित सुविधांमध्ये हे समाविष्ट आहे:

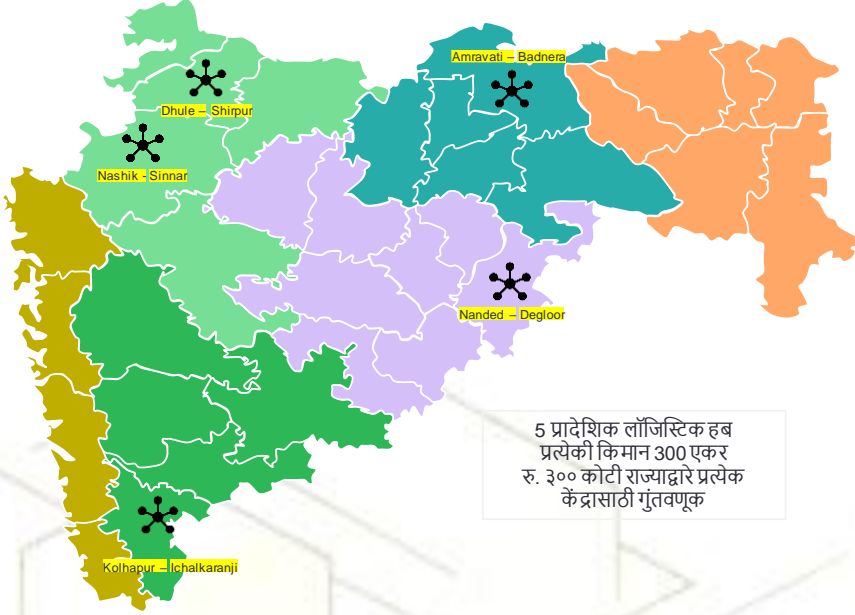
- बाजारासाठी गोदामांना मागणी असलेला माल
- टुक टर्मिनलस
- शीतगृह
- इतर स्टोरेज सुविधा
- सामान्य सुविधा केंद्रे
- प्रशासन कार्यालये
- वर्गीकरण आणि प्रतवारी सुविधा

जिल्हा नोड्स जिल्ह्याच्या स्थानिक औद्योगिक गरजांना पुरक ठरून जिल्हा स्तरावर आवश्यक लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांची (गोदाम/कोल्ड चेन/वाहतूक इत्यादी सुविधा/इतर पूरक सुविधा) उपलब्धता सुनिश्चित करतील. जिल्हा पातळीवर स्थानिक स्तरावर लॉजिस्टिक विषयक पायाभूत सुविधांच्या उपलब्धतेमुळे उद्योग व व्यवसायांची स्पर्धात्मकता सुधारेल, साठवण आणि वाहतूक खर्च कमी होईल. तसेच तापमान संवेदनशील/विशेष उत्पादनांचा अपव्यय कमी होईल.

औद्योगिक क्षेत्रे, कृषी क्षेत्रे, व्यापारी केंद्रे, राज्य/ राष्ट्रीय महामार्ग, रेल्वे, हवाई मार्ग, जलमार्ग व बंदरांची संलग्नता विचारात घेवून राज्यत जिल्हाकेंद्र बिंदू मानून 25 जिल्हा नोड निश्चित करण्यात आले आहेत. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण -2024 अंतर्गत प्रस्तावित केल्यानुसार एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅनद्वारे राज्यातील सर्व क्षेत्रात उत्कृष्ट लॉजिस्टिक सुविधांचे व्यापक जाळे निर्माण होवून उद्योगांची स्पर्धात्मकता बळकट होण्यास मदत होणार आहे. जिल्हा लॉजिस्टिक नोडचा विकास जिल्हाधिकाऱ्यांच्या अध्यक्षतेखाली जिल्हा लॉजिस्टिक समन्वय समिती (DLCC) द्वारे संनियंत्रित केला जाईल.

1.5 प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब :-

रेखांकन 21: महाराष्ट्र एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅनअंतर्गत “प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब”



प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब - 5

- प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब प्रमुख लॉजिस्टिक आणि वाहतूक पायाभूत सुविधांसाठी मध्यवर्ती बिंदू म्हणून काम करतात.
- ते कार्यक्षम आंतरराष्ट्रीय मालवाहतूक सुलभ करतात.
- हे केंद्र उत्कृष्ट पायाभूत सुविधा देतात.
- ते व्यवसायांना आकर्षित करतात, आर्थिक वाढ करतात आणि महाराष्ट्रातील प्रस्तावित सक््युलर इकांनामी पार्कशी सरिखित करतात.

प्रस्तावित सुविधांमध्ये हे समाविष्ट आहे:

- मल्टी-मॉडल लॉजिस्टिक पार्क्स
- सामान्य सुविधा केंद्रे
- अंतर्देशीय कंटेनर डेपो
- एअर कार्गो टर्मिनल्स
- विश्रामगृह
- प्रक्रिया युनिट्स
- चाचणी सुविधा
- आंतरराष्ट्रीय विनिमय केंद्रे

वाहतुकीच्या पायाभूत सुविधांची घनता आणि सुयोग्य भौगोलिक स्थानांमुळे, संपूर्ण राज्यात अखंड कनेक्टिव्हिटी सुनिश्चित करणेसाठी प्रादेशिक लॉजिस्टिक हबचे नियोजन करण्यात आले आहे. सदर प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब हे राष्ट्रीय महामार्ग/एक्सप्रेसवे, मल्टी-मॉडल लॉजिस्टिक हब, ड्राय पोर्ट्स आणि विशेष आर्थिक क्षेत्रांच्या विकासाला पुरक असतील व एकूण विभागीय स्तरावरील उत्तम लॉजिस्टिक जाळे प्रत्येक विभागात (किमान 300 एकर क्षेत्रावर) विकसित केले जाईल.

मराठवाडा, नागपूर, अमरावती, पुणे आणि नाशिक या 5 विभागांमध्ये प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब विकसित केले जातील.

आंतरराष्ट्रीय कार्गो वाहतुकीची क्षमता असलेली 5 प्रादेशिक लॉजिस्टिक केंद्रे ही ठाणे, पुणे, नाशिक, छत्रपती संभाजी नगर, नागपूर येथील प्रस्तावित वर्तुळाकार अर्थव्यवस्था उद्यानांना सह-टर्मिनस आहेत. प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब आंतरराष्ट्रीय विमानतळ किंवा प्रमुख आंतरराष्ट्रीय बंदरे, राष्ट्रीय आणि राज्य महामार्ग, बंदरे इत्यादींसाठी इंटरफेस प्रदान करून लॉजिस्टिक खर्च कमी करण्यात मदत करतील. त्याचा तपशील खाली नमूद केला आहे.

अनु.क्र	प्रादेशिक लॉजिस्टिक हब	राष्ट्रीय महामार्ग	राज्य महामार्ग	रेल्वे जक्शन	महत्वपूर्ण औद्योगिक क्षेत्रे
1.	नाशिक-सिन्नर	NH 47, 848, 160	SH 7, 8, 18, 20, 24, 25, 30	नाशिक रोड, मनमाड, नागरसोल	कृषी उत्पादने
2.	अमरावती बडनेरा	NH 46, 343J	SH 6, 8, 10, 24, 194, 173, 200, 203, 204, 207, 212, 237, 239, 240, 241, 243, 244, 248	अमरावती बडनेरा	कृषी व वस्त्रोद्योग
3.	नांदेड-देगलूर	NH 361,161, 161A, 50	SH 3, 168, 222, 225	हरमंदर साहेब, नांदेड	कृषी व मसाले
4.	धुळे-शिरपूर	NH 47, 52, 53, 46, 60	SH 1, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22	दोंडाईचा	वस्त्रोद्योग
5.	कोल्हापूर-इचलकरंजी	NH 47, 48, 166	SH 115, 116, 127, 134	छत्रपती शाहू	कृषी व अभियांत्रिकी

उपरोक्त नमूद केंद्रे हे औद्योगिक मालवाहतूक सुकर करून, वाहतूक खर्च कमी करण्यास व व्यापाराला चालना देण्यासाठी मदत करण्यासोबत औद्योगिक विकासासाठी उत्प्रेरक म्हणूनही काम करतील. सदर लॉजिस्टिक हब उत्कृष्ट पायाभूत लॉजिस्टिक सुविधा आणि कार्यक्षम वाहतूक माध्यम उपलब्ध करून देऊन क्षेत्रीय आणि राज्याच्या आर्थिक वाढीस चालना देतील. लॉजिस्टिक केंद्रामुळे व्यवसाय आणि गुंतवणूक आकर्षित होवून त्यांच्या मोक्याच्या स्थानामुळे राज्य सरकारच्या इतर उपक्रमांसह विशेषतः निर्यात प्रोत्साहन आणि वर्तुळाकार अर्थव्यवस्थेच्या क्षेत्रात आर्थिक विकासासाठी सहाय्यभूत ठरतील.

1.6 राज्य लॉजिस्टिक हब

राज्याची आर्थिक विकासाची क्षमता व्यापक होत असून, पुढील टप्प्यातील औद्योगिक प्रगतीसाठी राज्य लॉजिस्टिक हब ठाणे - भिवंडी, रत्नागिरी -सिंधुदुर्ग, पुणे- पुरंदर, पालघर-वाढवण आणि छत्रपती संभाजी नगर- जालना असे एकूण 5 राज्य लॉजिस्टिक हब (किमान 500 एकर क्षेत्रावर) विकसित करण्याचे नियोजन आहे. प्रस्तावित 05 राज्य लॉजिस्टिक हब अंतर्गत आवश्यक लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधा आणि संलग्न पायाभूत सुविधा विकसित करण्यासाठी राज्य शासनाचे अनुदान स्वरूपात आर्थिक सहाय्य उद्योजक/विकासकांना उपलब्ध केले जाईल. राज्य लॉजिस्टिक हब मध्ये विशेष भंडवली अनुदानासह विशाल, अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कच्या उभारणी साठी प्रोत्साहन दिले जाईल.

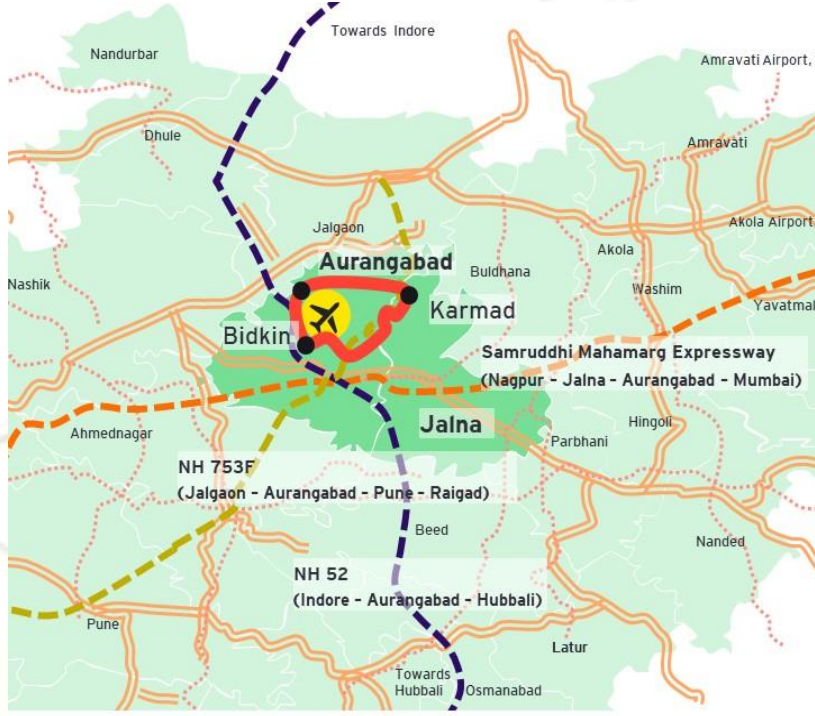
अ) छत्रपती संभाजी नगर - जालना राज्य लॉजिस्टिक हब

राज्यातील महत्वाचे औद्योगिक केंद्र असलेल्या छत्रपती संभाजी नगर -जालना क्षेत्रात एकूण 500 एकर क्षेत्रावर राज्य लॉजिस्टिक हब विकसित केले जाईल. छत्रपती संभाजी नगर हे रेशीम व कॉटन उत्पादनाचे प्रमुख केंद्र तसेच अभियांत्रिकी, ऑटोमोटीव, प्लॅस्टिक, औषध निर्मिती, स्टील प्रक्रिया, कृषी प्रक्रिया घटकांचे एक प्रमुख उत्पादन केंद्र आहे. सदर क्षेत्रामध्ये चिखलठाणा, शेद्रा आणि वाळूज हे तीन महाराष्ट्र औद्योगिक महामंडळाची क्षेत्रे, शेद्रा-बिडकीन क्षेत्रात विकसित होत असलेले ऑरीक शहर भारतातील पहिले ग्रीन फिल्ड स्मार्ट औद्योगिक क्षेत्र असून लॉजिस्टिक हबमुळे क्षेत्रातील व्यापार व निर्यातीस चालना मिळेल. ऑरीक शहराचे दिल्ली-मुंबई औद्योगिक कॉरीडॉरच्या जवळचे असलेले स्थान लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या विकासासाठी लाभदायक आहे. नव्याने विकसित झालेला समृद्धी महामार्ग प्रस्तावित राज्य लॉजिस्टिक हबच्या विकासास महत्वपूर्ण भूमिका बजावेल. जालना जिल्हयातील प्रमुख उद्योगांमध्ये अभियांत्रिकी, प्लास्टिक आणि कृषी या उद्योगांचा समावेश होतो. या व्यतिरिक्त रिफायनरीज, स्टील री-रोलिंग, टाइल्स, सिमेंट पाईप, खते, कीटकनाशके, कीटकनाशके आणि साखर कारखाने हे देखील जिल्हयाच्या आर्थिक आणि औद्योगिक विकासात महत्वपूर्ण भूमिका बजावतात.

प्रस्तावित राज्य लॉजिस्टिक पार्कचे स्थान विद्यमान लॉजिस्टिक फ्रेमवर्क मजबूत करण्यासह क्षेत्राच्या अर्थव्यवस्थेत वाढ करण्यास सक्षम ठरेल. सदर लॉजिस्टिक हब अंतर्गत साधारणपणे पुढील सुविधा विकसित केल्या जातील:-

- ▶ एकात्मिक लॉजिस्टिक पार्कस
- ▶ मॉड्यूलर गोदामे / कोल्ड आणि ड्राय स्टोरेज सुविधा
- ▶ लॉजिस्टिक सामान्य सुविधा केंद्रे
- ▶ ट्रक टर्मिनल
- ▶ विकास आणि संशोधन, चाचणी सुविधा
- ▶ राष्ट्रीय तसेच आंतरराष्ट्रीय व्यापारासाठी सहाय्यभूत प्रशासकीय सुविधा

रेखांकन 22: छत्रपती संभाजी नगर - जालना “राज्य लॉजिस्टिक हब”



छत्रपती संभाजी नगर - जालना
राज्य लॉजिस्टिक केंद्र

अशी परीकल्पना ठरविण्यात आली आहे:

- ✓ दिल्ली मुंबई इंडस्ट्रीयल कॉरिडॉर ला पुरक असे महत्वपूर्ण निर्णायक नोड म्हणून काम करतो.
- ✓ प्रमुख महामार्गाजवळ स्थित, गुजरात, मध्य प्रदेश आणि कर्नाटक या राज्याशी कार्यक्षम कनेक्टिव्हिटी सुनिश्चित करणे.
- ✓ AURIC चा भाग म्हणून, ते जवळच्या औद्योगिक केंद्रांसाठी लॉजिस्टिकला समर्थन देते आणि प्रादेशिक आर्थिक वाढ सुलभ करणे.

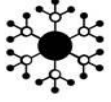
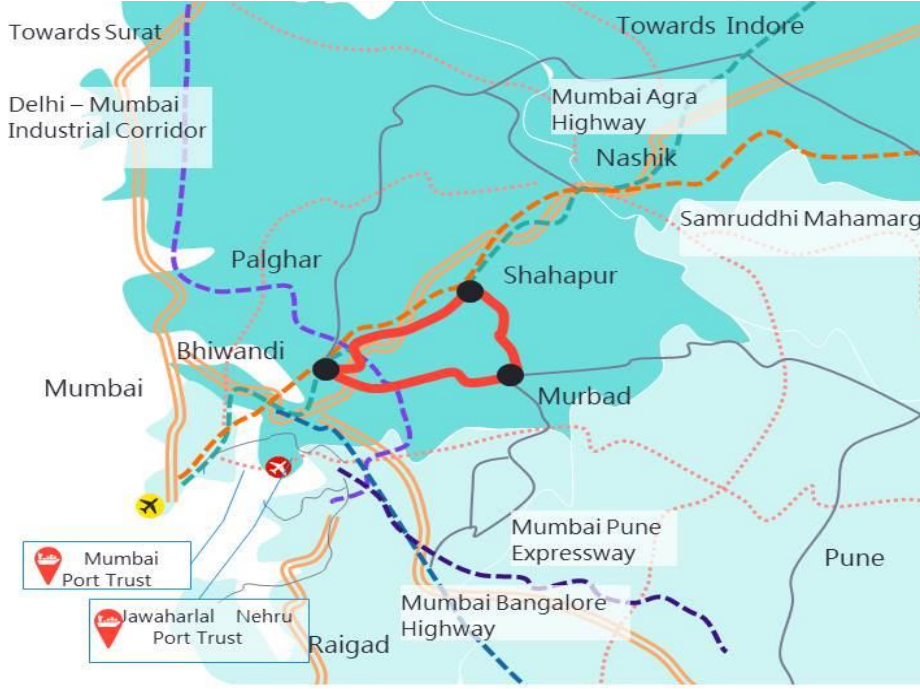
ब) ठाणे-भिवंडी राज्य लॉजिस्टिक हब

राज्यातील ठाणे-भिवंडी क्षेत्र हे औद्योगिक विकासाचे महत्वपूर्ण केंद्र म्हणून परिचित आहे. राज्यातील वस्त्रोद्योग, अभियांत्रिकी, इलेक्ट्रीकल व इलेक्ट्रॉनिक्स, माहिती तंत्रज्ञान, पॅकेजिंग, कृषी व अन्न प्रक्रिया, मस्य प्रक्रिया या क्षेत्रात ठाणे-भिवंडी क्षेत्रातून मोठा औद्योगिक विकास व रोजगार निर्मिती झालेली आहे. राज्यातील प्रमुख बंदरे सदर औद्योगिक क्षेत्राच्या परिक्षेत्रात असल्याने उद्योग घटकांसाठी निर्यातिसाठी सुलभ असणारी औद्योगिक क्षेत्रे परिसरात विकसित झाली आहेत. याच बरोबरीने लॉजिस्टिक क्षेत्र देखील व्यापक प्रमाणात ठाणे-भिवंडी भागात विकसित झाले असून, लॉजिस्टिक क्षेत्राचे महत्वपूर्ण

केंद्र म्हणून ठाणे-भिवंडी ओळखले जाते. सदर क्षेत्राची उच्च क्षमता व भविष्यकालीन संधी विचारात घेवून ठाणे-भिवंडी क्षेत्रात लॉजिस्टिक हब विकसित करणेसाठी नियोजित करण्यात आले आहे. लगतच्या शहापूर आणि मुरबाड दरम्यानच्या क्षेत्रात सदर राज्य लॉजिस्टिक हब स्थापित होऊन या हबची समृद्धी महामार्गाशी जोडणी ही कार्यक्षम लॉजिस्टिकसाठी उपयुक्त ठरेल. ठाणे-भिवंडी क्षेत्रात 500 एकर क्षेत्रावर प्रस्तावित राज्य लॉजिस्टिक हबमध्ये खालील पायाभूत सुविधांचा समावेश असेल:-

- ▶ मॉड्यूलर लवचिक गोदामे / कोल्ड आणि ड्राय स्टोरेज सुविधा
- ▶ सामान्य सुविधा केंद्रे
- ▶ एआय / इंडस्ट्री 4.0 आधारित उच्च तंत्रज्ञान आधारीत लॉजिस्टिक पार्कस, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कस
- ▶ ट्रक टर्मिनलस
- ▶ जेएनपीए,बीपीटी, विमानतळ आणि नवीन विमानतळाशी कनेक्टिव्हिटी
- ▶ लॉजिस्टिक क्षेत्रास निरंतर कुशल मनुष्यबळ उपलब्धतेसाठी संयुक्त उपक्रम, इनोव्हेशन व इनक्युबेशन सुविधा इत्यादी

रेखांकन 23: ठाणे-भिवंडी राज्य लॉजिस्टिक हब



ठाणे - भिवंडी स्टेट लॉजिस्टिक हब

- ✓ भौगोलिक दृष्ट्या मुंबईच्या जवळ असलेले, आर्थिक केंद्राशी लॉजिस्टिक कनेक्टिव्हिटी वाढवत आहे.
- ✓ जेएनपीए आणि सागरी वाहतूकीसाठी प्रस्तावित वाढवण बंदर महत्त्वाच्या सागरी बिंदूशी जवळीक साधेल.
- ✓ हवाई मालवाहतूक कार्यक्षमतेने व्यवस्थापित करण्याची क्षमता वाढवणारी अनेक विमानतळे.

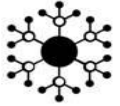
क) रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग राज्य लॉजिस्टिक हब

रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग हे कोकण विभागातील जिल्हे हे नैसर्गिक साधन सुविधांनी संपन्न आहेत. जिल्ह्यात सुमारे 10 प्रकारची फळे, विविध सागरी उत्पादने, मत्स्य प्रक्रिया इत्यादी प्रकारचे उद्योग तसेच जयगड आणि आंग्रे येथील बंदर केंद्रित विकास प्रकल्प याचा अधिकाधिक लाभ घेण्यासाठी सदर राज्य लॉजिस्टिक हब प्रस्तावित आहे. सदर हबमुळे प्रदेशातील कृषी आणि एक जिल्हा एक उत्पादन (ODOP) जसे की हापूस आंबा, सागरी उत्पादने, काजू, लोह आणि पोलाद यांची प्रभावी प्राथमिक

वाहतुक (निर्माता ते साठवणूक) आणि दुय्यम वाहतूक (साठवण ते किरकोळ वितरण) सुनिश्चित होईल. सदर हबसोबत नाशिक, वर्धा, जालना आणि सांगली येथिल अंतरदेशीय कंटेनर डेपो व ड्रायपोर्टची उत्तम जोडणी करण्यात येईल. कोस्टल शिपिंग, रोडवेज, रेल्वे आणि एअर कार्गो वाहतुक या सुविधांचा फायदा घेण्यासाठी रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग येथे विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कचा विकास केला जाईल. 500 एकर जमिनीच्या क्षेत्रामध्ये पोर्ट-केंद्रित मल्टीमोडल लॉजिस्टिक पार्कला पूरक खालील पायाभूत सुविधा असतील:

- ▶ कृषी आणि सागरी उत्पादनांसाठी, प्रक्रिया उत्पादकांसाठी शीत आणि कोरड्या साठवण सुविधा, लॉजिस्टिक सुविधा
- ▶ पॅकेजिंग आणि रि-पॅकेजिंग सुविधा
- ▶ पुर्नवापर प्रक्रिया
- ▶ कस्टम हाऊस
- ▶ कंटेनर फ्रेट स्टेशन
- ▶ विकास आणि संशोधन
- ▶ चाचणी व प्रमाणिकरण सुविधा
- ▶ आंतरराष्ट्रीय विनिमय केंद्रे

रेखांकन 24: रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग राज्य लॉजिस्टिक हब



रत्नागिरी - सिंधुदुर्ग राज्य लॉजिस्टिक हब

- ✓ जेएनपीटी जवळील तसेच गोवा आणि कर्नाटक यासारख्या शेजारील राज्यांसह महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवरील धोरणात्मक ठिकाण.
- ✓ रेल्वे आणि रस्ते यांना सलग्न/जोडून असलेली महत्त्वाची छोटी बंदरे जोडते.
- ✓ बाहेरील राज्ये आणि प्रदेशांमधून येणाऱ्या प्रमुख वाहतूक मार्गांना एक केंद्रबिंदू प्रदान करते.

ड) पुणे-पुरंदर राज्य लॉजिस्टिक हब

अभियांत्रिकी, ऑटोमोटिव्ह, फोर्जिंग, अन्न प्रक्रिया, पॅकेजिंग, प्लॅस्टिक, इलेक्ट्रॉनिक्स आणि आयटी या उद्योगांचे व्यापक जाळे पुणे-पुरंदर क्षेत्रात विकसित क्षेत्रात विकसित झाले आहे. पिंपरी-चिंचवड, राजंजगाव, चाकण, तळेगांव, तळवडे, खराडी इत्यादी औद्योगिक क्षेत्रे मोठ्या प्रमाणात विकसित होवून,

त्यास पुरक उद्योग व्यवसाय व सेवा क्षेत्रामुळे परिसरात विपुल रोजगार संधी व आर्थिक विकास झाला आहे. पुढील टप्प्यातील पुणे-मुंबई जोडणी अधिक सुलभ झाल्याने पुणे- पुरंदर क्षेत्र अधिक विस्तारत असून उद्योग व्यवसायिकांची गुंतवणूकीसाठी प्राधान्यांचे ठिकाण म्हणून परिचित आहे. प्रस्तावित 500 एकर भूक्षेत्रावर विकसित होणाऱ्या स्मार्ट लॉजिस्टिक झोन हे उद्योग व आर्थिक विकासासाठी महत्वपूर्ण माध्यम ठरणार आहे.

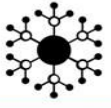
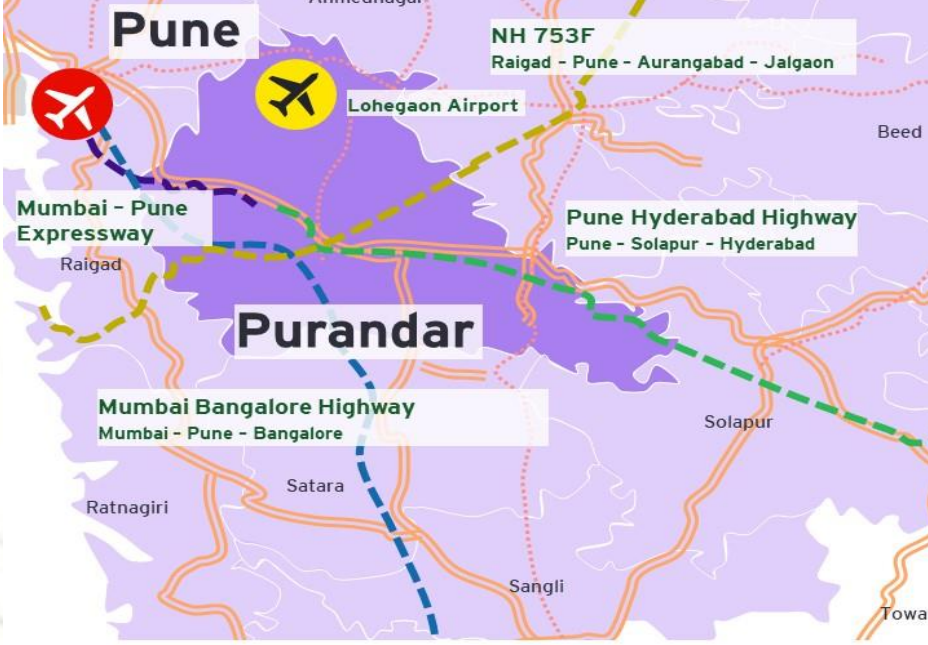
या हबला जेएनपीटी, मुंबई बंदर आणि आगामी वाढवून बंदराशी प्रभावी कनेक्टिव्हिटीचा अधिक फायदा होईल. पुण्याला गुजरात, कर्नाटक, तेलंगणा, दिल्ली, चेन्नई यांच्याशी राष्ट्रीय महामार्गाद्वारे लॉजिस्टिक कनेक्टिव्हिटीचा फायदा असल्यामुळे या राज्य लॉजिस्टिक हबद्वारे मालवाहतूक सुलभ होईल. पुणे विभागात ऑटोमोबाईल आणि आयटी कंपन्यांकडून मोठ्या प्रमाणात गुंतवणूक होण्याची अपेक्षा असून प्रस्तावित राज्य लॉजिस्टिक हब कार्गोच्या अपेक्षित वाढीचे व्यवस्थापन करण्यासाठी एक उत्तम पर्याय ठरेल.

पुरंदर भागात नवीन विमानतळ प्रस्तावित असून नवीन विमानतळ कार्यान्वित झाल्यानंतर सध्याच्या लोहेगाव विमानतळ, पुणे यावरील भार कमी करण्यास मदत करेल आणि आसपासच्या उद्योगांना एअर कार्गोसाठी सुविधा प्रदान करण्यास सक्षम ठरेल.

पुणे-पुरंदर राज्य लॉजिस्टिक हब अंतर्गत खालीलप्रमाणे लॉजिस्टिक सुविधा राज्य शासनाच्या सहकार्याने विकसित केल्या जातील.

- ▶ लॉजिस्टिक पार्कस, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कस
- ▶ औद्योगिक आणि कृषी उत्पादनांच्या साठवणुकीसाठी उच्च दर्जाची गोदामे, शीतगृहे इत्यादी
- ▶ कस्टम हाऊस
- ▶ ट्रक टर्मिनल्स
- ▶ सामान्य सुविधा केंद्र
- ▶ कंटेनर फ्रेट स्टेशन
- ▶ चाचणी सुविधा आणि इनोव्हेशन हब
- ▶ स्कील सेंटर

रेखांकन 25: पुणे- पुरंदर राज्य लॉजिस्टिक हब



पुणे - पुरंदर राज्य लॉजिस्टिक हब

अशी परीकल्पना ठरविण्यात आली आहे:

- ✓ पुणे आणि पुरंदर प्रदेशात प्रमुख महामार्ग आणि आगामी आंतरराष्ट्रीय विमानतळ यांच्याशी मजबूत कनेक्टिव्हिटी आहे, ज्यामुळे हवाई आणि रस्ते वाहतूक व्यवस्था वाढते.
- ✓ या प्रदेशात 5 लाखांहून अधिक MSME युनिट्स आणि 7,754 MIDC भूखंड आहेत, जे त्यांच्या औद्योगिक क्रियाकलापांचे प्रदर्शन करतात.
- ✓ या जिल्ह्यांतील मजबूत रस्त्यांचे जाळे जवळच्या प्रदेशांशी मजबूत कनेक्टिव्हिटी सुलभ करते, आंतर-जिल्हा उद्योग व व्यापाराला चालना देते.

इ) पालघर- वाढवण राज्य लॉजिस्टिक हब

पालघर-वाढवण क्षेत्र हे मत्स्य प्रक्रिया, सागरी उत्पादने, कृषी व अन्न प्रक्रिया, दुग्धप्रक्रिया, इलेक्ट्रॉनिक्स व सामान्य अभियांत्रिकी तसेच बंदर केंद्रित उद्योग व्यवसायासाठी वेगाने विकसित होत आहेत. नजिकच्या गुजरात औद्योगिक क्षेत्राची संलग्न असल्याने अनेक उद्योजक हे नियोजित वाढवण बंदरामुळे गुंतवणूक करण्यास उत्सुक आहेत. मुंबई या आर्थिक राजधानीच्या नजिक पालघर-वाढवण क्षेत्र

असल्याने व देशातील सर्वात मोठे बंदर विकसित होण्याचा मार्ग मोकळा झाल्याने अनेक राष्ट्रीय आंतरराष्ट्रीय स्तरावरील उद्योग हे नजिकच्या काळात स्थापित होतील. पालघर-वाढवण राज्य लॉजिस्टिक हब हे राज्याच्या लॉजिस्टिक क्षेत्रासाठी महत्वपूर्ण राहील. पालघर- वाढवण क्षेत्रातील 500 एकर भूक्षेत्रावर राज्य लॉजिस्टिक हब विकसित करून सदर क्षेत्राचा आर्थिक विकास मोठ्या प्रमाणात होण्यास मदत होणार आहे. याव्यतिरिक्त जेएनपीए आणि महाराष्ट्र मेरिटाय्म बोर्ड यांच्या अनुक्रमे 74 टक्के व 26 टक्के भागभांडवलाने वाढवण बंदर विकसित केले जात आहे. सदर बंदर लॅन्डलॉर्ड बंदर मॉडेलवर विकसित केले जात असून विकसित झाल्यानंतर 18 ते 20 मिटरच्या खोलीसह सदर बंदर 16000 TEU क्षमतेपर्यंतच्या कन्टेनरची हाताळणी करण्यास सक्षम असेल. हे बंदर राज्यातील 3 रे प्रमुख बंदर असून देशातील पहिले विशाल बंदर आहे. डहाणू या शहराजवळील 5000 एकर रिक्लेम केलेल्या क्षेत्रावर हे बंदर विकसित होत असून राष्ट्रीय पायाभूत सुविधा विकास आराखड्यामध्ये या बंदराचा समावेश आहे. वाढवण बंदर मुंबई, नाशिक आणि सुरतच्या बाजारपेठांना सेवा पुरवून या ठिकाणांहून वाहतूक सुलभ होण्यास मदत करेल .

प्रस्तावित राज्य लॉजिस्टिक हबला दिल्ली मुंबई फ्रेट कॉरिडॉर, मुंबई बडोदा एक्सप्रेस हायवे जवळचे भौगोलिक स्थान फायदेशीर ठरेल. याव्यतिरिक्त, सागरमाला प्रकल्पाचा भाग म्हणून ते राष्ट्रीय रेल्वे ग्रीडला देखील जोडले जाईल. हे राज्य लॉजिस्टिक हब महाराष्ट्र, गुजरात, मध्य प्रदेशचे पश्चिम भाग आणि इतर उत्तरेकडील राज्यांमधील व्यापाराला चालना देईल.

पालघर वाढवण विभागातील प्रस्तावित राज्य लॉजिस्टिक हबअंतर्गत खालील सुविधा विकसित करण्यात येतील:

- ▶ लॉजिस्टिक पार्कस, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कस
- ▶ औद्योगिक आणि कृषी उत्पादनांच्या साठवणुकीसाठी उच्च दर्जाची गोदामे, शीतगृहे इत्यादी
- ▶ कस्टम हाऊस
- ▶ ट्रक टर्मिनल्स
- ▶ सामायिक सुविधा केंद्र
- ▶ ग्रीन एनर्जी प्लॅन्ट
- ▶ कन्टेनर फ्रेट स्टेशन
- ▶ पोर्ट आधारीत उद्योग व्यवसायासाठी सामाईक सुविधा
- ▶ पॅकेजिंग सुविधा
- ▶ चाचणी सुविधा आणि इनोव्हेशन हब

रेखांकन 26 पालघर- वाढवण राज्य लॉजिस्टिक हब



पालघर - वाढवण राज्य लॉजिस्टिक हब

- ✓ दिल्ली मुंबई इंडस्ट्रीयल कॉरिडॉरजवळ स्थित पालघर आणि वाढवण, औद्योगिक वाढीमुळे लॉजिस्टिकची क्षमता वाढवतात.
- ✓ प्रस्तावीत वाढवण बंदर आणि इतर सागरी पायाभूत सुविधांमुळे मोठ्या प्रमाणावर सागरी व्यापार क्षमता वाढेल.
- ✓ मुंबई, नाशिक आणि गुजरातच्या बाजारपेठेशी या प्रदेशाची जवळीक महत्त्वपूर्ण व्यावसायिक संधी निर्माण करेल..

1.7 नागपूर- वर्धा नॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब

भौगोलिक केंद्रीय स्थानामुळे नागपूर जिल्हा हा देशातील लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या विकासासाठी महत्त्वपूर्ण आहे. जिल्ह्यात 4 राष्ट्रीय द्रुतगती मार्ग आणि एक समर्पित मालवाहतूक कॉरिडॉर प्रगतीपथावर असून नागपूर जिल्हा पूर्वीपासून मालवाहतूक करण्याचे प्रमुख केंद्र म्हणून ओळखला गेला आहे. रोबोटिक्स, ऑटोमेशन, कृत्रिम बुद्धिमत्ता आणि इतर उदयोन्मुख तंत्रज्ञान यासह स्मार्ट लॉजिस्टिक झोनच्या विकासाकरिता नैसर्गिक आणि औद्योगिक संसाधणे पूरक आहेत. नागपूर वर्धा नॅशनल मेगा

लॉजिस्टिक हब प्रकल्प सुमारे 1500 एकर क्षेत्रावर स्थापित होवून त्याद्वारे जागतिक दर्जाच्या लॉजिस्टिक सुविधा उद्योगांना उपलब्ध केल्या जातील.

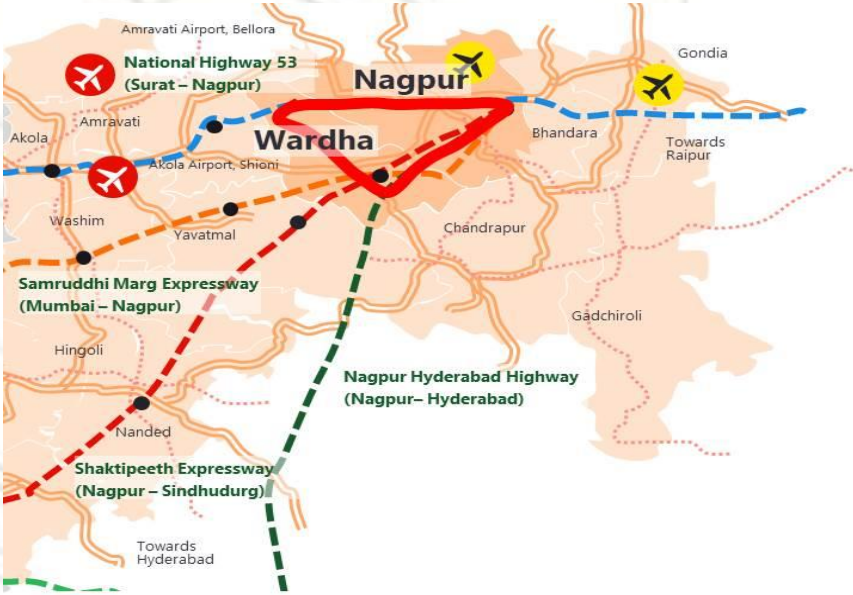
- ▶ नागपूर आणि वर्धा जिल्ह्यात विशेषतः लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधा आणि पूरक क्षेत्रासाठी 1500 एकर जमिन निश्चिती स्थानिक प्रशासनाच्या मदतीने करून खाजगी उद्योजकांच्या सहयोगातून PPP मोडद्वारे स्मार्ट लॉजिस्टिक झोन विकासात केला जाईल. सदर राष्ट्रीय पातळीवरील लॉजिस्टिक हब हा अत्याधुनिक परिसंस्था निर्माण करण्याच्या दृष्टीकोनातून, एआय, ब्लॉकचेन, मोशन सेन्सर आणि इतर उद्योगमुख तंत्रज्ञानाचा अवलंब करून जागतिक दर्जाच्या लॉजिस्टिक सुविधा निर्माण करून पुढाकार घेण्याच्या प्रथम तीन अंकर लॉजिस्टिक घटकांना विशेष प्रोत्साहन दिले जाईल.
- ▶ नागपूर-वर्धा नॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हबच्या विकासासाठी राज्य शासन, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, स्थानिक प्राधिकरण, विशेष नियोजन प्राधिकरण, स्थानिक प्रशासन यांच्या समन्वयाने जमिन उपलब्धता करण्यात येईल. सदर हबच्या विकासासाठी खाजगी गुंतवणूकीस प्रोत्साहन देण्यात येईल. या नॅशनल लॉजिस्टिक मेगा हबच्या सुविधेसाठी जमीन संपादन आणि आवश्यक मंजूरीसाठी महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाला विशेष नियोजन प्राधिकरण म्हणून नियुक्त केले जाईल.
- ▶ प्रस्तुत नागपूर-वर्धा नॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब अंतर्गत लॉजिस्टिक सुविधा या AI सारख्या उच्च तंत्रज्ञानाद्वारे सक्षमित असतील जेणेकरून रूट ऑप्टिमाइझेशन, भविष्यसूचक देखभाल आणि रिअल-टाइम निर्णय घेण्याची क्षमता वाढून लॉजिस्टिक ऑपरेशन्स सुलभ व प्रभावी होतील. याव्यतिरिक्त, ब्लॉकचेन तंत्रज्ञान पारदर्शक आणि सुरक्षित पुरवठा साखळी व्यवस्थापन सुनिश्चित होऊन अकार्यक्षमता कमी होईल आणि अखंड ट्रेसिंग क्षमता उपलब्ध होण्यास मदत होईल. स्वयंचलित आणि कार्यक्षम गोदाम सुविधा सुलभ करण्यात मोशन सेन्सर तंत्रज्ञान महत्वाची भूमिका बजावतील. या प्रगत प्रणालींच्या क्षमतेचा उपयोग करून, नागपूर जिल्ह्यातील स्मार्ट लॉजिस्टिक झोन कार्यान्वयन क्षमता वाढून अनुषंगिक खर्च मोठ्या प्रमाणात कमी होवून स्मार्ट लॉजिस्टिक संकल्पना प्रत्यक्षात उद्योजकांसाठी उपलब्ध होईल.

सर्वसाधारणपणे खालीलप्रमाणे एकात्मिक लॉजिस्टिक सुविधा नागपूर-वर्धा नॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब अंतर्गत विकसित करण्यात येतील.

- ▶ एकात्मिक आणि मल्टी मॉडेल लॉजिस्टिक पार्कस, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कस
- ▶ मॉड्यूलर गोदामे / कोल्ड आणि ड्राय स्टोरेज सुविधा

- ▶ लॉजिस्टीकासाठीच्या सामाईक सुविधा केंद्रे
- ▶ ICD / कंटेनर फ्रेट स्टेशन
- ▶ ग्रीन आणि स्मार्ट लॉजिस्टिक पार्कसाठी विशेष प्रोत्साहने
- ▶ एआय / इंडस्ट्री 4.0 आधारित तंत्रज्ञानाच्या वापरासाठी अतिरिक्त प्रोत्साहने
- ▶ ट्रक / बस टर्मिनल्स / रेल्वे साइडिंग्स जोडणी
- ▶ मिहान प्रकल्पासमवेत जोडणी
- ▶ संशोधन आणि विकास आणि चाचणी सुविधा
- ▶ कौशल्य विकासासाठी उष्मायन केंद्रे / प्रशिक्षण सुविधा
- ▶ वसतिगृह आणि व्यावसायिक क्षेत्र
- ▶ आंतरराष्ट्रीय विनिमय केंद्रे
- ▶ स्मार्ट/ग्रीन लॉजिस्टिक हबसाठी डिझाइन-बिल्ड-फायनान्स-ऑपरेट-ट्रान्सफर (DBFOT) वर आधारीत PPP मॉडेल

रेखांकन 27: नागपूर वर्धा नॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब



नागपूर - वर्धा राष्ट्रीय लॉजिस्टिक मेगा - केंद्र

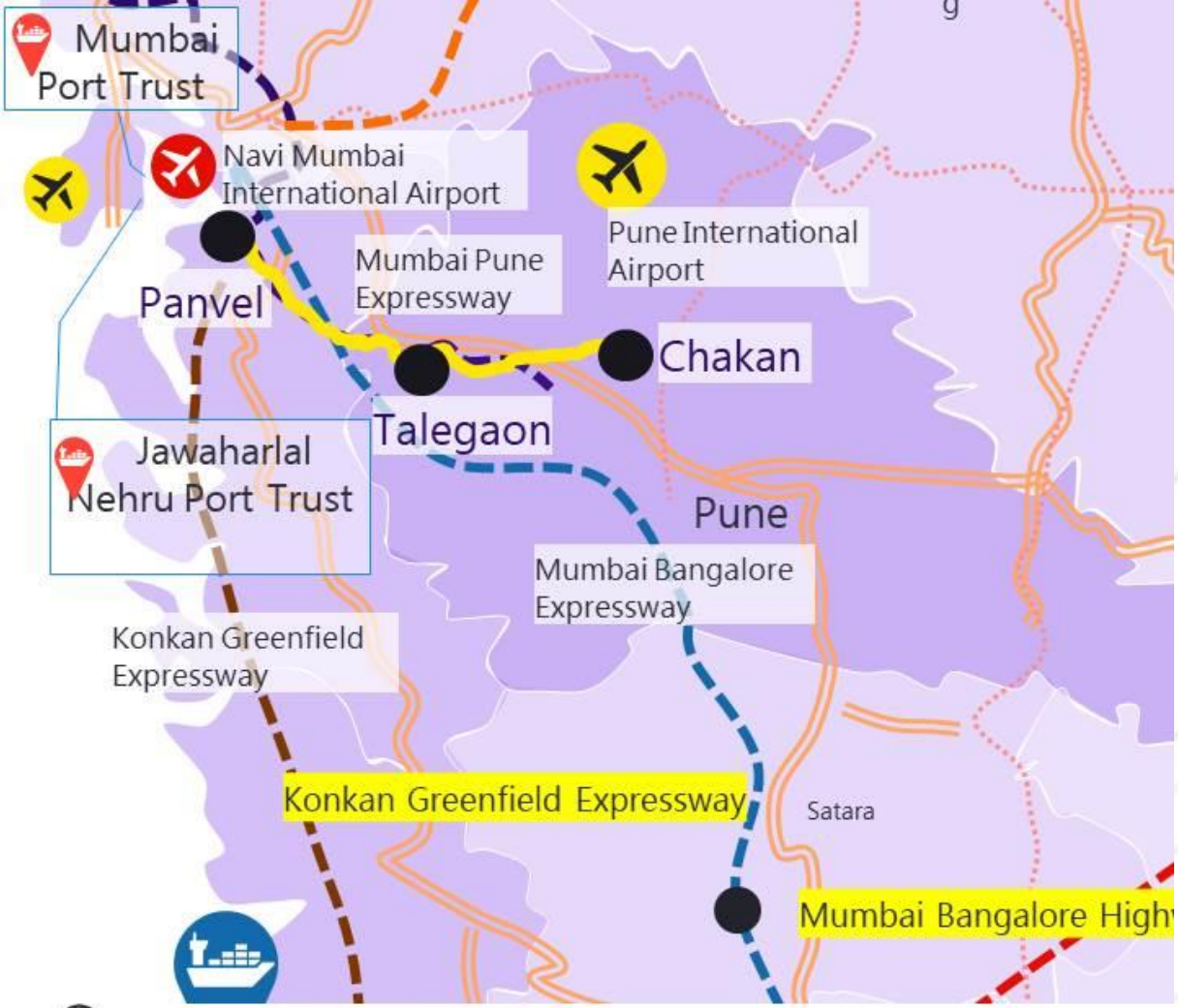
- ✓मालाच्या कार्यक्षम वाहतुकीसाठी प्रमुख महामार्ग किंवा द्रुतगती मार्गांशी सलग्न/बाजूने असलेले धोरणात्मक ठिकाण.
- ✓आर्थिक वाढीस समर्थन देणारे महत्वाचे औद्योगिक केंद्र आणि प्रदेश यांना जोडते.
- ✓इतर राज्ये आणि प्रदेशांमधून येणाऱ्या प्रमुख वाहतूक मार्गांना एक चॅनेल प्रदान करते.

1.8 नवी मुंबई- पुणे इंटरनॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब

देशाच्या आर्थिक राजधानी मुंबईच्या नजिक नवी मुंबई क्षेत्र अल्प कालावधीत उत्पादन व सेवा उद्योगामुळे मोठ्या प्रमाणात औद्योगिक विकासाचे प्रमुख केंद्र बनले आहे. सुनियोजितरित्या स्थापित नवी मुंबई येथे जेएनपीएच्या व्यापक आयात-निर्यात विषयक विविध स्तरावरील घटकांमुळे लॉजिस्टिक क्षेत्राचा महत्वाचा केंद्र बिंदू झाले आहे. नवी मुंबई ते पुणे हे क्षेत्र तळोजा, पाताळगंगा, रसायने, खोपोली, महाड, रोहा, चाकण, तळेगांव या औद्योगिक वसाहतीमुळे आंतरराष्ट्रीय स्तरावरील व्यापार व उद्योगांचे प्रमुख केंद्र झाले आहे. नवी मुंबई मध्ये अनेक मोठे उद्योग कार्यरत असून शहरामध्ये उत्कृष्ट वाहतूक कनेक्टिव्हिटी आहे. NH 17, मुंबई - बंगलोर राष्ट्रीय महामार्ग (NH-4), आणि मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्ग यांसारखे प्रमुख महामार्ग नवी मुंबईमध्ये एकमेकांना संलग्नता प्रदान करतात. इंटरनॅशनल मेगा हबमध्ये या प्रदेशाचा समावेश लॉजिस्टिक जोडणीसाठी महत्वपूर्ण ठरेल. नवी मुंबई येथील नियोजित नवीन आंतरराष्ट्रीय विमानतळ परिक्षेत्रातील तीन प्रमुख बंदरे आणि उपरोक्त नमूद औद्योगिक क्षेत्रे या अनुषंगाने नवी मुंबई- पुणे इंटरनॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब हा राज्याचा महत्वाकांक्षी लॉजिस्टिक हब म्हणून विकसित करणेसाठी धोरणात प्रस्तावित करण्यात आले आहे. या क्षेत्रातील 2000 एकर जमिनीवर सदर आंतरराष्ट्रीय मेगा लॉजिस्टिक हबचा विकास करण्याचे नियोजित आहे. प्रस्तावित इंटरनॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब पनवेल ते चाकण या पट्ट्यामध्ये जेएनपीटी, दिधी, वाढवण, आणि नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ या बंदरांमधून ऑटोमोटिव्ह, कृषी, सागरी उत्पादने, लोह आणि पोलाद, अभियांत्रिकी, औषधे व रसायने इत्यादी मालाची वाहतूक अधिक सुलभतेने करेल. प्रस्तावित इंटरनॅशनल मेगा हब अंतर्गत सूचक सुविधा पुढीलप्रमाणे आहेत :-

- ▶ एकात्मिक आणि मल्टी मॉडेल लॉजिस्टिक पार्कस, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कस
- ▶ मॉड्यूलर लवचिक गोदामे / कोल्ड आणि ड्राय स्टोरेज सुविधा
- ▶ सामाईक सुविधा केंद्रे
- ▶ ग्रीन आणि स्मार्ट लॉजिस्टिक पार्कसाठी विशेष प्रोत्साहन
- ▶ एआय / इंडस्ट्री 4.0 आधारित तंत्रज्ञानाच्या वापरासाठी अतिरिक्त प्रोत्साहने
- ▶ ट्रक टर्मिनल
- ▶ जेएनपीए, विमानतळ आणि नवीन विमानतळाशी कनेक्टिव्हिटी
- ▶ विकास व संशोधन, चाचणी सुविधा, प्रमाणिकरण सुविधा
- ▶ कौशल्य विकासासाठी भागीदारी
- ▶ कमर्शियल झोन
- ▶ आंतरराष्ट्रीय विनिमय केंद्रे
- ▶ स्मार्ट/ग्रीन लॉजिस्टिक हबसाठी पीपीपी मॉडेल

रेखांकन 28: नवी मुंबई इंटरनॅशनल मेगा लॉजिस्टिक हब



नवी मुंबई – पुणे इंटरनॅशनल लॉजिस्टिक मेगा – हब

- ✓ मुंबई विमानतळासह नव्याने निर्माण होणारे नवी मुंबईतील आंतरराष्ट्रीय विमानतळ हे हवाई वाहतुकीची कार्यक्षमता वाढवते.
- ✓ जेएनपीएच्या जवळीकतेमुळे आंतरराष्ट्रीय लॉजिस्टिक कार्यप्रणाली केंद्र तयार होण्यास मदत होते.
- ✓ मुंबई आणि पुण्याच्या प्रमुख बाजारपेठांमुळे लॉजिस्टिकची कनेक्टीव्हिटी आणि व्याप्ती वाढते.

1.9 नियोजन प्राधिकरण:

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 मधील तरतुदीनुसार लघु, मोठे, विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क, एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स आणि लॉजिस्टिक्स ऍक्टिव्हिटीज (युनिट्स) च्या विकासासाठी निर्देशित क्षेत्राच्या संबंधित प्रचलित नियोजन प्राधिकरण हे प्राधिकृत असतील. प्रकल्पांच्या लेआउट्स मंजूरी, बिल्डिंग प्लॅन्स मंजूरी, आराखडा बदल व सुधारणा यासाठी संबंधित नियोजन प्राधिकरणांना अधिकार असेल. विशेष नियोजन प्राधिकरण जसे की महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, सिडको, एमएमआरडीए आणि स्थानिक नगर पालिका संस्था त्यांच्या कार्यक्षेत्रात स्वतःहून किंवा पीपीपी मोड अंतर्गत लॉजिस्टिक उद्यानांचा विकास, प्रचार आणि प्रसार करू शकतात.

1.10 अंमलबजावणी प्राधिकरण:

राज्यभर लॉजिस्टिक धोरणाची अंमलबजावणी करण्यासाठी विकास आयुक्त (उद्योग), उद्योग संचालनालय हे नोडल अधिकारी असतील. विकास आयुक्त (उद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखालील राज्यस्तरीय लॉजिस्टिक सेल लघु, मोठे, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क, आयसीडी, सीएफएस, ट्रक टर्मिनल्स, एफटीडब्ल्यूझेड, पीएफटी इत्यादी अंतर्गत प्राप्त प्रस्ताव स्वीकारून, त्यांची छाननी करेल आणि राज्यस्तरीय संनियंत्रण समितीकडे मान्यतेसाठी शिफारस करेल. MSME अंतर्गत येणाऱ्या स्वतंत्र खाजगी एकल लॉजिस्टिक घटकांचे (Private Standalone Independent Units) प्रस्ताव महाव्यवस्थापक, जिल्हा उद्योग केंद्र यांच्याद्वारे प्राप्त, प्रक्रिया आणि छाननी केले जातील आणि त्यांना विकास आयुक्त (उद्योग) यांचेद्वारे मंजूरी देण्यात येईल. यासाठी स्वतंत्र पोर्टल उद्योग संचालनालयालयामार्फत तयार करण्यात येईल.

2 नाविन्यपूर्ण तंत्रज्ञानाचा अवलंब आणि शाश्वत उपक्रमांचा प्रसार

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण-2024 हे लॉजिस्टिक क्षेत्रातील विविध टप्प्यांवरील घटकांची उत्पादकता, स्पर्धात्मकता, व सेवांचा दर्जा यासाठी प्रगत तंत्रज्ञानाचे महत्व ओळखून स्मार्ट लॉजिस्टिक याचबरोबर कौशल्य विकास, शाश्वतता आणि व्यवसाय सुलभता यासारख्या लॉजिस्टिक संदर्भातील उत्कृष्ट परिसंस्था निर्माण करण्यास प्रोत्साहन देते व त्याद्वारे शाश्वत आर्थिक विकास निर्मितीचे लक्ष ठेवते.

2.1 लॉजिस्टिक्ससाठी लागणारा वेळ कमी करण्यासाठी तंत्रज्ञानाच्या वापरास प्रोत्साहन देणे

लॉजिस्टिक धोरणाचा मुख्य उद्देश स्मार्ट लॉजिस्टिकद्वारे विविध टप्प्यावरील कार्यक्षमता सुधारून लॉजिस्टिक खर्च कमी करणे हा आहे. प्रगत अधुनिक तंत्रज्ञानाचा अधिकाधिक वापर करण्यासाठी प्रस्तावित धोरणात आकर्षक सुविधा, स्टार्टअप्स यांना प्रोत्साहन, लॉजिस्टिक सुविधा विकसित करण्याच्या विकासकांना तसेच उद्योजकांना आकर्षक प्रोत्साहने देण्यात येत आहेत. धोरणांतर्गत प्रगत तंत्रज्ञानाचा लॉजिस्टिक क्षेत्रात जास्तीत जास्त वापरासाठी खालीलप्रमाणे उपाययोजना सुचविण्यात येत आहेत:-

▶ 2.1.1 लॉजिस्टिक क्षेत्रातील डेटाची सत्यता आणि गोपनीयता सुनिश्चित करण्यासाठी ब्लॉकचेनचा वापर:

ब्लॉक चेनचा वापर हा डेटाची सत्यता, गोपनीयता आणि अनधिकृत वापरास प्रतिबंध यापासून संरक्षण सुनिश्चित करतो. ब्लॉक चेनद्वारे रेकॉर्ड डेटा अपरिवर्तनीय व पारदर्शक स्थितीत राहून डेटा अखंडता जोपासली जाते .

ब्लॉक चेन तंत्रज्ञानाचा वापर करून राज्य लॉजिस्टिक पोर्टल लॉजिस्टिक माहितीचा रियल टाईम व प्रमाणीकृत वापराच्या सहाय्याने लॉजिस्टिक कार्यप्रणाली अधिक सुलभ व कार्यक्षम करण्यासाठी एक मजबूत फ्रेमवर्क तयार करेल. हा दृष्टीकोन केवळ आर्थिक विकासासाठी तंत्रज्ञानाचा लाभ घेण्याच्या दृष्टीकोनाशी संरेखित करत नाही तर लॉजिस्टिक्स क्षेत्रात नाविन्यपूर्ण आणि सुरक्षित डिजिटल उपायांचा अवलंब करण्यात महाराष्ट्राला अग्रगण्य स्थान देतो.

विविध डिजिटल प्रणालीचे एकीकरण (Integration of Digital System) करून उदा. रस्ते वाहतूक, रेल्वे, सीमा शुल्क, विमान वाहतूक आणि वाणिज्य यासारख्या अनेक विभागामधील डेटा एकीकृत करून उद्योजकांना लॉजिस्टिक कार्यप्रणाली अधिक सुनिश्चित करण्यासाठी मदत करेल.

▶ 2.1.2 लॉजिस्टिक क्षेत्रातील दृश्यमानता सुधारण्यासाठी कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) चा वापर:

राज्यातील लॉजिस्टिक टर्मिनल्स, वाहतूक व्यवस्था, स्टोरेज सुविधा आणि लॉजिस्टिकची दृश्यमानता सुधारण्यासाठी आधुनिक तंत्रज्ञानाचा अवलंब / अंमजबजावणीसाठी AI तंत्रज्ञानाचा वापरास प्रोत्साहन दिले जाईल. रूट ऑप्टिमायझेशन आणि शाश्वतता सुनिश्चित करण्यासाठी कृत्रिम बुद्धिमत्ता (AI) तंत्रज्ञानाचा उपयोग होईल तसेच डेटा विश्लेषण तंत्रज्ञान, भविष्यातील मागणीचा अंदाज घेऊन संसाधनांचा कार्यक्षमतेने वापर करण्यास मदत होईल. इंटरनेट ऑफ थिंग्स (IoT) हे सेन्सर्सच्या द्वारे शिपमेंटचे वेळेवेर वितरण होण्यासाठी रियल टाईम ट्रॅकिंग

प्रदान करतात. ड्रोन आणि स्वायत्त वाहनांचा वापर वितरणाचा वेग आणि सुलभता सुधारून सेवा गुणवत्ता वाढवू शकतो.

आयटी आधारित प्रणाली, सीसीटीव्ही कॅमेरे, नोंदणी योग्य तपासाणी, अंमबजावणी यंत्रणा, वाहतूक कॅमेरे, मालवाहू वाहनांवरील RFID वाचक यांचा वापर आणि सर्व शासकीय कोठार / पोर्टल यांचे इंटीग्रेशन भौतिक प्रक्रियांवरील अवलंबत्व कमी करून वाहनांचे थांबे मोठ्या प्रमाणात कमी करू शकतात व त्याद्वारे मोठ्या प्रमाणात वेळेची बचत होईल.

उद्योग घटकांसाठी इन्व्हेंटरी मॅनेजमेंट सिस्टम, स्टॉक लेवल ऑप्टिमायजेशन, इन्व्हेंटरी व्यवस्थापन याद्वारे वेळ कमी करून कार्यक्षमतेमध्ये वाढ करणेसाठी कार्यक्षम प्रक्रिया ऑटोमेशन आणि सेवांची गुणवत्ता सुधारण्यासाठी AI, आयओटी व ब्लॉकचेन तंत्रज्ञानाचा वापर मोठ्या प्रमाणात होण्यासाठी प्रोत्साहन देण्यात येईल.

▶ 2.1.3 रिअल टाईम डेटा व जलद मंजूरी करीता इंटीग्रेट लॉजिस्टिक मॅनेजमेंट सिस्टमचा वापर:

लॉजिस्टिक परिसंस्थेमध्ये पारदर्शकता वाढविण्यासाठी, मुख्य साखळी सुव्यवस्थित करण्यासाठी आणि लॉजिस्टिक नेटवर्कचे (परिवहन) कार्यक्षम व्यवस्थापन करण्यासाठी राज्याद्वारे 'इंटेलिजंट लॉजिस्टिक मॅनेजमेंट सिस्टम'(ILMS) परिवहन विभागाच्या समन्वयातून विकसित करण्यात येईल. ILMS यंत्रणा राज्य डॅश बोर्ड सह इंटीग्रेट केली जाईल. ILMS अंतर्गत महत्वाच्या मालवाहू मार्गावर रूट ऑप्टिमायजेशन आणि नियोजन, भविष्यसूचक विश्लेषण, अत्याधुनिक वाहन सुरक्षा प्रणाली, आपत्कालीन प्रणाली, डिजिटल पेमेंट सिस्टम आणि मालवाहतूक व्यवस्थापन यंत्रणा याबाबी अंतर्भूत असतील. एकापेक्षा जास्त डेटा स्रोतांना जोडण्यासाठी आणि क्रॉस सेक्टरल लॉजिस्टिक विकसित करण्यासाठी ILMS केंद्र सरकारच्या युनिफाईड लॉजिस्टिक इंटरफेस प्लॅटफॉर्म (ULIP) सह इंटीग्रेट केले जाईल.

सदर प्रणाली मंजूर प्रकल्प, लॉजिस्टिक डेटा बेस, तक्रार निवारण, अंतरविभाग समन्वय, वाहतूक संबंधित माहिती यावर देखरेख करेल. हे पोर्टल पुढे मैत्रीसह एकत्रित केले जाईल. मैत्री या एकल खिडकी सुविधेसोबत एकल खिडकी सुविधेमार्फत कार्यक्षम लॉजिस्टिक करीता डेटाची देवाणघेवाण सुलभ करण्यासाठी नोडल विभागांना संलग्न केले जाईल. लॉजिस्टिक धोरणांतर्गत महाराष्ट्र रिमोट सेन्सिंग ऍप्लिकेशन सेंटरच्या मदतीने नवीन लॉजिस्टिक पार्क आणि गोदामे महाराष्ट्र स्टेट वेअरहाउसिंग कॉर्पोरेशनद्वारे मॅप केले जातील.

2.2 लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या शाश्वत विकासावर भर

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण-2024 हे क्षेत्राच्या शाश्वत विकासासाठी अनेकविध उपाययोजना प्रस्तावित करत असून या अंतर्गत विविध टप्प्यातील प्रक्रियेअंतर्गत घटकांना सामावून घेऊन आवश्यक सुधारणा/प्रोत्साहने देऊन लॉजिस्टिक क्षेत्रास बळकटी देणेसाठी खालीलप्रमाणे कार्यवाही प्रस्तावित केली आहे.

▶ 2.2.1 ग्रीन लॉजिस्टिक अंतर्गत वाहतूक प्रोत्साहने:

- ▶ राज्यभर मालवाहतूक करण्यासाठी इलेक्ट्रिक वाहने आणि "ग्रीन हायड्रोजन" सारखे पर्यावरणास अनुकूल इंधनाचा वापर करण्यास राज्य प्रोत्साहित करेल.
- ▶ ई-कॉमर्स व वितरण व्यवसायिकांना पर्यावरण पुरक इंधनावर किंवा विजेवर चालणा-या वाहनांचा वापर करण्यासाठी प्रोत्साहित करण्यात येईल.
- ▶ महाराष्ट्र ई-वाहन धोरण - 2021 अंतर्गत निर्दिष्ट केलेली प्रोत्साहने लॉजिस्टिक क्षेत्रातील इलेक्ट्रिक वाहनांच्या ताफ्यांसाठी उपलब्ध असतील.

▶ 2.2.2 शाश्वत डिझाईन

लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांच्या उभारणीसाठी LEED प्रमाणन किंवा GRIHA सिस्टीम अंतर्गत रेटिंग मिळवणारे टिकाऊ डिझाईन मानक आणि हरित उपायांचा अवलंब.

▶ 2.2.3 मोडल शिफ्ट

राज्य सरकार कॅप्टिव्ह जेटी आणि गति शक्ती मल्टी-मॉडल कार्गो टर्मिनल्स सुविधांच्या विकासाद्वारे रस्त्यापासून पर्यावरणपूरक रेल्वे आणि किनारी शिपिंगकडे शिफ्टला प्रोत्साहन देईल.

▶ 2.2.4 ग्रीन लॉजिस्टिक पार्क

ग्रीन लॉजिस्टिक पार्क हे पर्यावरणपुरक संकल्पनेवर आधारित लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एकात्मिक सुविधा असणारे प्रकल्प असतील. या अंतर्गत पर्यावरण स्नेही तंत्रज्ञानाचा अवलंब करून जलसंवर्धन, ऊर्जा कार्यक्षमता, किमान जीवाश्म इंधन वापर, प्रभावी गोदाम व्यवस्थापन आणि पुरवठा साखळी व्यवस्थापन यासारख्या संकल्पना समाविष्ट असतात. ग्रीन लॉजिस्टिक पार्क अंतर्गत विशिष्ट सुविधांमध्ये खालील बाबींचा समावेश असेल :-

1. टाकाऊ पासून पुर्ननिर्माण, पुर्नप्रक्रिया.
2. अपारंपारिक उर्जास्त्रोताद्वारे कामकाज.
3. पुरेशा सांडपाणी प्रक्रियांसह व्यापक फलोत्पादन आणि वृक्षारोपण

4. लँडस्केपिंग आणि फलोत्पादनासाठी पाण्याचा पुनर्वापर
5. बाह्य आच्छादनासाठी ड्रायस्टोन क्लॅडिंग सारख्या नैसर्गिक साहित्याचा वापर
6. जैव कचऱ्यावर प्रक्रिया करण्यासाठी आणि अन्न निर्मितीसाठी बायो-मिथेनेशनचा वापर
7. पावसाचे पाणी साठवणे
8. छतावरील सौर पॅनेल स्थापित करणे;
9. वाढीव ऊर्जेसाठी अनुकूल यू-फॅक्टरसह सिंगल/डबल चकाकी असलेल्या खिडक्यांचा वापर करून कार्यक्षमता वाढविणे.
10. प्रकल्प सुविधेत पुरेसे वायुविजन व सुर्यप्रकाशाची उपलब्धता.
11. शाश्वत व टिकाऊ पॅकेजिंग.

2.2.5 ग्रीन लॉजिस्टिक पार्कसाठी प्रमुख पात्रता निकष खालीलप्रमाणे असतील

- ▶ एकूण विजेच्या वापरपैकी किमान 10% हरित ऊर्जा स्रोत द्वारे निर्मित विजेचा समावेश
- ▶ पुनर्वापर केंद्रांची उपलब्धता,
- ▶ जैव कचरा आणि सांडपाण्याचा पुनर्वापर इत्यादी.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण-2024 हे लॉजिस्टिक क्षेत्राची उत्पादकता, स्पर्धात्मकता आणि सेवा मानके या घटकांच्या विकासासाठी आधुनिक तंत्रज्ञानाचे महत्व अधोरेखित करते. स्मार्ट लॉजिस्टिक, कौशल्य विकास, शाश्वतता आणि व्यवसाय सुलभता यावर भर देऊन धोरण राज्यातील लॉजिस्टिक परिसंस्थेमध्ये आंतरराष्ट्रीय स्तराची सर्वोत्तम पद्धती अंतर्भूत करण्याचा मानस आहे.

लॉजिस्टिक प्रक्रिया सर्वोत्तम पातळीवर आणण्यासाठी जागतिक दर्जाच्या कार्यप्रणालीशी सुसंगत प्रक्रिया स्थानिक उद्योजकांनी अवलंबवावी यासाठी चालना देते. अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाच्या अवलंबामुळे एक सक्षम व कार्यक्षम लॉजिस्टिक परिसंस्था निर्माण होऊन राज्याच्या शाश्वत आर्थिक व सामाजिक विकासासाठी तसेच सर्वसमावेशक आर्थिक विकासासाठी कटिबद्ध आहे. नवनविन संकल्पना लॉजिस्टिक क्षेत्रात रुजविण्यासाठी स्टार्ट-अप्सना विशेष प्रोत्साहन देऊन युवकांच्या उद्यमशिलतेला प्रोत्साहित करून लॉजिस्टिक क्षेत्राचा सर्वांगीण विकासासाठी महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण-2024 महत्वपूर्ण भूमिका बजावेल.

3 लॉजिस्टिक पार्क विकासासाठी प्रोत्साहने

अर्थव्यवस्थेत लॉजिस्टिक क्षेत्राचे महत्वपूर्ण स्थान आहे. महाराष्ट्र शासनाने लॉजिस्टिक उपक्रमांना "उद्योगाचा" दर्जा दिला आहे. सक्षम लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांमुळे केवळ औद्योगिक क्षेत्रालाच नाही तर कृषी व सेवा क्षेत्राला देखील चालना मिळते. राज्याला मोक्याचे भौगोलिक स्थान प्राप्त झाले असून, लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या विकासाकरीता राज्यामध्ये व्यापक क्षमता आहे. लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत लॉजिस्टिक क्षेत्राला आणखी चालना देवून राज्यभर लॉजिस्टिक सुविधांचे विस्तृत जाळे निर्माण करण्यासाठी धोरणातील हस्तक्षेप महत्वपूर्ण भूमिका बजावतील. लॉजिस्टिक धोरण 2024 मध्ये प्रस्तावित केलेले अंमलबजावणी स्तंभ हे लॉजिस्टिक अंतर्गत विविध मूल्यवर्धित सेवांवर आधारीत असून, या अंतर्गत घटकांना वित्तीय आणि बिगर वित्तीय प्रोत्साहनांद्वारे सहाय्य केले जाईल.

उपलब्ध संसाधनांचा इष्टतम वापर करणेसाठी लॉजिस्टिक क्षेत्रातील खाजगी सहभागाचे राज्य स्वागत करते आणि प्रोत्साहन देते. सदर धोरण लॉजिस्टिक क्षेत्रातील आकांक्षी उद्योजक, गुंतवणूकदार यांनी कमी विकसित क्षेत्रांमध्ये गुंतवणूक करून स्थानिक ठिकाणी रोजगार संधी उपलब्ध करावी व सर्वदूर लॉजिस्टिक सेवा निर्माण कराव्यात या करीता राज्य लॉजिस्टिक धोरण -2024 अंतर्गत उद्योजकांना आकर्षक प्रोत्साहने देय करण्यात आलेली आहेत. लॉजिस्टिक क्षेत्राला प्रोत्साहने देय करणेकरिता राज्याचे वर्गीकरण पुढीलप्रमाणे क्षमतेच्या आधारे झोन 1, झोन 2 व झोन 3 मध्ये करण्यात आले आहे.

अ.क्र	झोन	समाविष्ट क्षेत्र
1	झोन 1	विदर्भ प्रदेश आणि मराठवाडा विभाग (19 जिल्हे) विदर्भ:- अमरावती, अकोला, यवतमाळ, वाशिम, बुलढाणा, नागपूर, चंद्रपूर, गडचिरोली, भंडारा, गोंदिया, वर्धा मराठवाडा:- छत्रपती संभाजी नगर, जालना, बीड, धाराशिव, नांदेड, परभणी, हिंगोली, लातूर
2	झोन 2	रत्नागिरी - सिंधुदुर्ग, धुळे - नंदुरबार आणि साप्रोयो - 2019 प्रमाणे उर्वरित ड व ड+ क्षेत्रे
3	झोन 3	झोन 1 आणि झोन 2 व्यतिरिक्त इतर क्षेत्र

वरील नमूद झोन मध्ये लॉजिस्टिक घटकांना चालना देण्याकरीता बिगर व बिगर वित्तीय प्रोत्साहने देय राहतील.

3.1 लॉजिस्टिक पार्कसना वित्तीय प्रोत्साहने:-

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत नमूद लघु, मोठे, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क व एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स यांना खालीलप्रमाणे नमूद वित्तीय प्रोत्साहने देण्यात येत आहेत.

3.1.1 विशेष भांडवली प्रोत्साहन :- झोन 1 आणि झोन 2 मधील लघु, मोठे, विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क आणि एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स यांना विशेष भांडवली प्रोत्साहन दिले जाईल. त्याबाबतचा तपशिल पुढीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र	लॉजिस्टिक इन्फ्रास्ट्रक्चरचे वर्गीकरण	प्रकल्प/उद्यानाचे किमान क्षेत्र (एकर)	FCI* मधील किमान गुंतवणूक (रु. कोटी)	भांडवली अनुदान (%)	सहाय्याची कमाल मर्यादा (रु. कोटी)	प्रोत्साहन देण्यात येणाऱ्या पार्कसची संख्या	विकास कालावधी
1	लघु लॉजिस्टिक पार्क	05	10	20%	2	प्रथम 50 (एका जिल्ह्यात कमाल 2)	2 वर्षे
2	मोठे लॉजिस्टिक पार्क	50	100	15%	15	9	3 वर्षे
3	विशाल लॉजिस्टिक पार्क	100	200	15%	30	6	4 वर्षे
4	अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क	200	400	10%	40	3	5 वर्षे
5	एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स	05 (राष्ट्रीय महामार्ग लगत क्षेत्र असल्यास 3 एकर)	05	20%	1	प्रथम 100 (एका जिल्ह्यात कमाल 4)	1 वर्षे

वर नमूद केलेली विशेष भांडवली प्रोत्साहने (अनुदान) स्थिर भांडवली गुंतवणूकीच्या आधारावर निश्चित केले जाईल. स्थिर भांडवली गुंतवणूकीमध्ये जमिनीची किंमत समाविष्ट होणार नाही. (एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स घटकांच्या बाबत फक्त जमिनीच्या एकूण किंमतीच्या 25 टक्के रक्कम स्थिर भांडवली गुंतवणूक म्हणून ग्राह्य धरली जाईल). उपरोक्त नमूद लॉजिस्टिक पार्क प्रकल्पांना विशेष भांडवली प्रोत्साहन (अनुदान) मंजूर करण्यासाठी स्थिर भांडवली गुंतवणूक अंतर्गत पात्र अनिवार्य प्रकल्प घटक (परिच्छेद 3.3 मध्ये नमूद केल्यानुसार अनिवार्य घटक) नमूद करण्यात आले आहेत. लॉजिस्टिक घटकांनी अनिवार्य घटकांमध्ये केलेली प्रकल्प निहाय गुंतवणूक विशेष भांडवली प्रोत्साहनांसाठी विचारात घेतली जाईल. प्रोत्साहने निश्चित करण्याविषयीची सविस्तर कार्यपध्दती मार्गदर्शक तत्वांमध्ये स्वतंत्रपणे निर्गमित केली जाईल.

3.1.2 औद्योगिक दराने वीज

- ▶ महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत पात्र व मंजूर लॉजिस्टिक पार्कसाठी (उद्यानासाठी) व्यवसायीक सुविधांव्यतिरिक्त इतर उपक्रमांसाठी औद्योगिक दराने वीज आकारणी केली जाईल.
- ▶ महाराष्ट्र विद्युत नियामक कंपनीच्या तरतुदीनुसार, पॉवर डिस्ट्रिब्युशन फ्रॅंचायझी मॉडेल मंजूर लॉजिस्टिक पार्कसाठी स्वीकारले जाऊ शकते.
- ▶ अपारंपरिक ऊर्जा स्रोत वापरून विजेचे उत्पादन, लॉजिस्टिक पार्कसाठी त्याचे वितरण आणि विक्री करण्यास परवानगी दिली जाईल.
- ▶ राज्याच्या हरित उपक्रमांतर्गत हरित लॉजिस्टिक पार्कला प्रोत्साहन देण्यासाठी या प्रकारच्या उद्यानांना 10% अतिरिक्त प्रोत्साहन दिले जाईल.
- ▶ लॉजिस्टिक पार्कना MERC मधील प्रचलित तरतुदीनुसार, ओपन ऍक्सेस ऑफ पॉवर अंतर्गत इतर कोणत्याही वीज निर्मिती कंपनीकडून वीज खरेदी करण्याची परवानगी दिली जाईल.
- ▶ ट्रान्समिशन लाईन्सपासून सबस्टेशन/स्विचिंग स्टेशनपर्यंत लाईन-इन-लाइन-आउट करण्याची परवानगी असेल.
- ▶ लॉजिस्टिक पार्कसाठी 24X7 अखंडीत वीज पुरवठा उपलब्ध करून दिला जाईल.

3.1.3 निर्णायक औद्योगिक पायाभूत सुविधा विकास : फर्स्ट आणि लास्ट माईल कनेक्टिव्हिटीमधील औद्योगिक पायाभूत सुविधांमधील उणिवा दूर करण्यासाठी महाराष्ट्र शासन अर्थसंकल्पीय तरतुदीद्वारे अर्थसहाय्य करित आहे. सदर तरतुदीचा लाभ मंजूर लॉजिस्टिक पार्क प्रकल्पांना मुख्य रस्त्याच्या जोड रस्त्यासाठी तसेच पाणी पुरवठा जोडणीसाठी प्रती प्रकल्प रु. 5 कोटीच्या मर्यादेत अर्थसहाय्य केले जाईल. मा. मुख्य सचिवांच्या अधिपत्याखाली स्थापन करण्यात आलेली समिती अर्थसहाय्याच्या तपशिलांसह प्रकरणनिहाय प्रकल्पांना मंजूरी देण्याविषयी अंतिम निर्णय घेईल.

3.1.4 ग्रीन लॉजिस्टिक सहाय्य (नवीन घटक /विद्यमान घटक) : ग्रीन लॉजिस्टिक उपक्रमांना खालील प्रोत्साहन दिले जातील.

- ▶ महाराष्ट्र ईव्ही धोरणांतर्गत पात्र घटकांना माल वाहकांसाठी धोरणांतर्गत नमूद प्रोत्साहने मिळतील.
- ▶ महाराष्ट्र लॉजिस्टिक पार्क विकासांना किमान 50 हायब्रीड किंवा प्लग-इन-इलेक्ट्रिक किंवा इलेक्ट्रिक कार्गो वाहने ज्यांची किमान लोड क्षमता प्रति वाहन किमान 1 मेट्रिक टन आहे यांच्या खरेदीसाठी 100% रोड टॅक्स सवलत देण्यात येईल.
- ▶ औद्योगिक धोरण 2019 च्या परि. 11 मध्ये सूचीबद्ध केल्यानुसार हरित आणि शाश्वत उपक्रम हाती घेणाऱ्या लॉजिस्टिक पार्क विकासांसाठी हरित औद्योगिकीकरण सहाय्य अनुज्ञेय राहिल.

3.2 बिगर वित्तीय प्रोत्साहने

झोन 1, 2 व 3 मध्ये स्थापित होणाऱ्या सर्व प्रकारच्या वर्गीकृत लघु, मोठे, विशाल, अतिविशाल व बहुमजली लॉजिस्टिक पार्क करीता अतिरिक्त बिगर आर्थिक प्रोत्साहने व सहाय्य:-

(I) बहुमजली, लघु, मोठे, विशाल व अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क साठी अतिरिक्त चटई क्षेत्र निर्देशांक:

संपूर्ण राज्यात लघु, मोठे, विशाल, अतिविशाल व बहुमजली तसेच लॉजिस्टिक पार्कना 1 किंवा अनुज्ञेय बेस चटई क्षेत्र निर्देशांक यापैकी जे जास्त असेल तो चटई क्षेत्र निर्देशांक लागू होईल. लॉजिस्टिक पार्कच्या विकासासाठी बेस चटई क्षेत्र निर्देशांकावर खालीलप्रमाणे अधिमूल्यासह अनुज्ञेय राहिल:-

अ.क्र	किमान रस्ता रुंदी	बृहन्मुंबई क्षेत्राकरीता कमाल अनुज्ञेय FSI	उर्वरीत महाराष्ट्राकरीता कमाल अनुज्ञेय FSI
1	12 मीटर	3 पर्यंत	3 पर्यंत
2	18 मीटर	4 पर्यंत	3.5 पर्यंत
3	27 मीटर	5 पर्यंत	4 पर्यंत

याशिवाय प्रत्येक जिल्हयातील एमआयडीसी क्षेत्रात MIDC CDCPR नियमांनुसार अॅन्सिलरी (Ancillary) चटई क्षेत्र निर्देशांक सुध्दा लॉजिस्टिक घटकांसाठी लागू राहिल.

अतिरिक्त चटई क्षेत्र निर्देशांकासाठी अधिमूल्याची रक्कम खालील वर्गीकरणानुसार राहिल.

अ.क्र	झोन	समाविष्ट क्षेत्र	अधिमूल्य
1	झोन 1	विदर्भ प्रदेश आणि मराठवाडा विभाग	काही नाही
2	झोन 2	रत्नागिरी - सिंधुदुर्ग, धुळे - नंदुरबार आणि साप्रोयो - 2019 प्रमाणे उर्वरित क्षेत्रे ड व ड +	10%
3	झोन 3	झोन 1 आणि झोन 2 व्यतिरिक्त इतर क्षेत्र	15%

संबंधीत नियोजन प्राधिकरण विकास नियंत्रण नियम (DCR), विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावली (DCPR) आणि एकीकृत विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावली (UDCPR)मध्ये आवश्यकतेनुसार सुधारणा करतील.

(II) **लॉजिस्टिक घटकांना उद्योग व पायाभूत क्षेत्र दर्जा :-** उद्योग, सेवा व कृषी या क्षेत्राच्या सक्षमीकरणासाठी लॉजिस्टिक क्षेत्र कणा असल्याने राज्यातील लॉजिस्टिक उद्योग अधिक सक्षम करण्यासाठी लॉजिस्टिक क्षेत्राला “उद्योगाचा व पायाभूत क्षेत्राचा दर्जा” देण्यात येत आहे.

(III) **ग्राउंड कव्हेरेज मध्ये सवलत:** लॉजिस्टिक्स पार्कर्सना 75% पर्यंत उच्च ग्राउंड कव्हेरेजची परवानगी दिली जाईल (आघात आणि अग्निसुरक्षा नियम आणि FSI नियमांचे अधीन राहून).

(IV) **झोन निर्बंधामध्ये शिथिलता:** कृषी औद्योगिक आणि व्यवसायिक उपक्रमांसाठी लॉजिस्टिक पार्कच्या उपयुक्ततेचा विचार करता, लॉजिस्टिक प्रक्रिया राज्यात कोणत्याही झोन मध्ये अनुज्ञेय केली जाईल. कृषी ना-विकास आणि औद्योगिक झोन वगळता इतर ठिकाणी झोन रुपांतरणाची गरज असल्यास टाऊनशिप पॉलिसीवर आधारीत प्रचलित रेडीरेकनर दरावर 15 टक्के प्रिमियम आकारून झोन रुपांतरण अनुज्ञेय केले जाईल.

(V) **उंचीच्या निर्बंधामध्ये शिथिलता:** जागेचा जास्तीत जास्त वापर होण्याकरीता अग्निसुरक्षा आवश्यकता विचारात घेऊन लॉजिस्टिक पार्कसाठी, खुल्या कंटेनर यार्डसाठी बहु-स्तरीय स्टॅकिंगवरील राष्ट्रीय इमारत संहितेच्या तरतुदीनुसार उंचीचे निर्बंध शिथिल केले जातील. अग्निशमन विभागाच्या नियमानुसार आणि रस्त्याच्या रुंदीच्या उपलब्धतेनुसार गोदामांच्या वापरासाठी इमारतीची कमाल उंची 24 मीटरपर्यंत अनुज्ञेय असेल व इतर वापरांसाठी (अधोकादायक) इमारतीची उंची 24 मीटरपेक्षा जास्त असेल.

(VI) **ऑपरेशन्स 24x7 :-** लॉजिस्टिक वेअरहाऊस, MMLPs, CFS आणि डिलिव्हरी सेवेशी संबंधित इतर घटक/पार्कना कामगार विभाग आणि इतर संबंधित प्राधिकरणांनी विहित केलेल्या सुरक्षा नियमांच्या पालनाच्या अधिन राहून 24x7 कार्यरत रहाणेसाठी परवानगी दिली जाईल.

(VII) कौशल्य व उद्योजकता विकासासाठी सहाय्य : प्रस्तावित महत्वाकांक्षी एकात्मिक लॉजिस्टीक प्लॅन अंतर्गत संपूर्ण राज्यात विस्तृत आणि कार्यक्षम लॉजिस्टीक नेटवर्क निर्माण करण्याकरीता व्यावसायिक आणि कुशल मनुष्यबळाची आवश्यकता आहे. उद्योग संचालनालय, महाराष्ट्र कौशल्य विकास महामंडळ आणि कौशल्य तसेच उद्योजकता विकासासाठी कार्य करणाऱ्या संस्थांच्या सहकार्याने कौशल्य विकासातील उणिवा निश्चित करून सुयोग्य लघु व दीर्घ कालावधीचे अभ्यासक्रम विकसित करून लॉजिस्टीक पार्कसच्या सहकार्याने संयुक्त उपक्रम म्हणून राबविले जातील. राज्य आणि केंद्र सरकारच्या कौशल्यवृद्धी, रिसिक्लींग, अप स्किर्लींग आणि इनक्युबेशन संबंधित योजनांची इष्टतम परिणामासाठी सांगड घातली जाईल.

(VIII) एकल खिडकी प्रणाली, व्यवसाय सुलभता : लॉजिस्टीक क्षेत्रातील उद्योगांना आवश्यक मंजूऱ्या, परवानग्या, ना-हरकत दाखले मिळवून देण्यासाठी “मैत्री” या एकल खिडकी गुंतवणूकी सुविधा कक्षाद्वारे तसेच त्या अंतर्गत स्थापित समर्पित लॉजिस्टीक कक्षाद्वारे आवश्यक ती मदत व मार्गदर्शन उद्योजकांना/प्रवर्तकांना केले जाईल.

केंद्र सरकारच्या योजनांद्वारे प्रोत्साहने : लॉजिस्टीक पार्कला केंद्र सरकारच्या योजनांतर्गत लाभ मिळवून देण्यासाठी राज्य सहाय्य व सुलभीकरण प्रदान करेल.

3.3. लॉजिस्टीक पार्कमधील आवश्यक व सूचक सुविधा

महाराष्ट्र लॉजिस्टीक धोरण-2024 मध्ये अंतर्भूत लॉजिस्टीक पार्क प्रकल्पांतर्गत रस्ते, पाणीपुरवठा व्यवस्था, विद्युत वितरण, अग्निशमन व्यवस्था, पार्किंग सुविधा, मॉड्यूलर व बंधपत्रित गोदामे, पॅकेजिंग व रिपॅकेजिंग सुविधा, माल हाताळणी सुविधा, लोडिंग अनलोडिंग सुविधा, कचरा विल्हेवाट, पुर्नवापर, आवश्यकतेनुसार तापमान व आर्द्रता नियंत्रण यंत्रणा, सुरक्षितता प्रणाली, विश्रामगृह, स्वच्छतागृह, उपहारगृह, लॉजिस्टिक पूरक सेवा आणि व्यवसायिक सेवा यासारख्या मूलभूत/कोअर सेवांची उपलब्धता अनिवार्य असेल. विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टीक पार्कमध्ये ट्रक टर्मिनल, फ्लीट मॅनेजमेंट सिस्टिम, रोबोटिक्स आणि कृत्रिम बुद्धीमत्ता सारख्या (AI) आधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर, हरित उपक्रम, इव्ही चार्जिंग स्टेशन आणि डिजीटल गोदामे यांची उपलब्धता बंधनकारक असेल.

लॉजिस्टिक पार्कमधील सूचक सुविधांचे वर्णन खालीलप्रमाणे:

लघु लॉजिस्टिक पार्क	मोठा लॉजिस्टिक पार्क	विशाल लॉजिस्टिक पार्क	अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क	एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स
<ul style="list-style-type: none"> • कुंपण आणि सुरक्षा व्यवस्था • भौतिक गोदामे ,खुले साठवणूक सुविधा • अग्निशमन व्यवस्था • विश्रामगृह • स्वच्छतागृह • कार्यालयीन सुविधा • पायाभूत सुविधा 	<p>लघु लॉजिस्टिक पार्कसाठी आवश्यक असलेल्या सुविधांसह खालील बाबी आवश्यक आहेत :</p> <ul style="list-style-type: none"> • शीतगृहे • कमर्शियल झोन • गोदामे • सायलोस • ट्रक टर्मिनल • शयनगृह • सामान्य सुविधा केंद्र • ईव्ही चार्जिंग स्टेशन्स • वर्गीकरण आणि प्रतवारी सुविधा 	<p>लघु व मोठ्या लॉजिस्टिक पार्कसाठी आवश्यक असलेल्या सुविधांसह खालील बाबी आवश्यक आहेत</p> <ul style="list-style-type: none"> • शाश्वत डिझाईन उपक्रम • ऊर्जा कार्यक्षमता आणि हरीत ऊर्जा • पुर्नवापर केंद्र • अपांपारीक ऊर्जा स्रोत/सौर ऊर्जा पायाभूत सुविधा (एकूण वापराच्या किमान 10 टक्के) • डिजीटेल वेअरहाऊसिंग • इंटरनेट/4.0A/आणि ML चा वापर • फ्लीट व्यवस्थापन प्रणाली • स्मार्ट तापमान व्यवस्थापन 	<p>लघु, मोठ्या व विशाल लॉजिस्टिक पार्कसाठी आवश्यक असलेल्या सुविधांसह खालील बाबी आवश्यक आहेत</p> <ul style="list-style-type: none"> •रोबोटिक्स आणि इतर स्मार्ट तंत्रज्ञानाचा वापर •तंत्रयुक्त गोदामे •टेलिमॅटीक्सचा वापर •रोबोट आणि ड्रोन चा वापर 	<ul style="list-style-type: none"> • ट्रक पार्कींग क्षेत्र • चालकांसाठी शयनगृह/ विश्रांती क्षेत्र • विश्रांतीच्या खोल्या • फुड कोर्ट • ट्रकची दुरुस्ती आणि देखभाल • वजनाचे पूल • प्राथमिक वैद्यकिय सुविधा

लॉजिस्टिक क्षेत्राची भूमिका केवळ औद्योगिक क्षेत्रासाठीच नाही तर कृषी व सेवा क्षेत्रासाठी देखील महत्वपूर्ण आहे. यामुळे लॉजिस्टिक क्षेत्राला अर्थव्यवस्थेचा उत्प्रेरक मानले जाते. मोक्याच्या भौगोलिक स्थानामुळे लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या विकासाची राज्यामध्ये उल्लेखनिय क्षमता आहे. लॉजिस्टिक धोरण हे खाजगी क्षेत्राच्या सक्रीय सहभागास चालना देऊन, सार्वजनिक व खाजगी या दोन्ही पद्धतीने तसेच संयुक्त उपक्रम पध्दतीने उपलब्ध संसाधनांच्या कार्यक्षम वापरास प्रोत्साहन

देते. नवीन क्षेत्राच्या क्षमतेला चालना देऊन लॉजिस्टिक क्षेत्रात संभाव्य गुंतवणूकदार व उद्योजक यांना आकर्षक संधी निर्माण करण्याचा धोरणाचा मानस आहे.

4 लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एकल/स्वतंत्र घटकांना प्रोत्साहने

एमएसएमई प्रवर्गातील कोअर लॉजिस्टिक प्रक्रीया/सुविधामध्ये गुंतलेल्या एकल/स्वतंत्र घटकांकरीता राज्याचे सहाय्य

तपशिल	घटकाचे वर्णन	सहाय्य आणि सुविधा	प्रोत्साहने
जमिनीची किंमत वगळून रु. 50 कोटी पर्यंतची गुंतवणूक असणारे साठवण आणि कार्गो हाताळणी (गोदामे व कार्गो हाताळणारे घटक) लॉजिस्टिक उपक्रम	<ul style="list-style-type: none"> •गोदामे •सायलो •शीतगृह 	<ol style="list-style-type: none"> I. उद्योगाचा दर्जा II. औद्योगिक दराने वीज. III. उच्च ग्रांड कव्हेरेज IV. झोन निर्बंधांवर शिथिलता V. उंचीच्या निर्बंधांवर शिथिलता VI. 24x7 ऑपरेशन्स VII. EoDB, सिंगल विंडो क्लीयरन्स. 	<p>A) व्याज अनुदान:</p> <p>I) मंजूर उद्यानांच्या आतील घटक: उद्यानातील घटकांसाठी 3% व्याज अनुदान. प्रोत्साहनाची मर्यादा 5 वर्षांच्या कालावधीसाठी वार्षिक रुपये 75 लाख असेल. सदर प्रोत्साहने धोरण कालावधीत प्रथम 100 घटकांना मंजूर करण्यात येतील.</p> <p>II) उद्यानाबाहेरील घटक: उद्यानाबाहेरील बेस चटईक्षेत्र निर्देशांकासह किमान 20000 चौ.फुट बांधीव क्षेत्र असलेल्या घटकांसाठी 2% व्याज अनुदान अनुज्ञेय राहिल. प्रोत्साहनाची मर्यादा 5 वर्षांच्या कालावधीसाठी वार्षिक रु.50 लाख असेल. सदर प्रोत्साहने धोरण कालावधीत प्रथम 100 घटकांना मंजूर करण्यात येतील.</p> <p>B) मुद्रांक शुल्क सवलत :-</p> <p>I) मंजूर उद्यानांच्या आतील घटकांना खरेदी/दिर्घ मुदतीच्या भाडेपट्ट्यावर (किमान 15 वर्षे) साठी देय मुद्रांक शुल्कामध्ये 75 टक्के सवलत दिली जाईल.</p> <p>II) मंजूर उद्यानांच्या बाहेरील घटकांना खरेदी/दिर्घ मुदतीच्या भाडेपट्ट्यावर (किमान 15 वर्षे) साठी देय मुद्रांक शुल्कामध्ये 50 टक्के सवलत दिली जाईल.</p> <p>C. तंत्रज्ञानाचा अवलंब:</p>

			<p>मंजूर लॉजिस्टिक पार्कच्या आतील व बाहेरील MSME घटकांना स्मार्ट वेअरहाऊसिंग आणि कार्गो हाताळणीसाठी नवीन तंत्रज्ञानाचा अवलंब करण्यासाठी प्रोत्साहन देय राहिल. यामध्ये एआय, ब्लॉकचेन तंत्रज्ञान, रोबोटिक्स इत्यादींचा समावेश आहे. तंत्रज्ञानामध्ये केलेल्या गुंतवणुकीच्या 25% रु. 100 लाख च्या मर्यादेत एक वेळचे प्रोत्साहन. सदर प्रोत्साहने धोरण कालावधीत प्रथम 50 घटकांना मंजूर करण्यात येतील.</p>
<p>सेवा/सुविधा पुरवणारे लॉजिस्टिक क्षेत्रातील इतर घटक (स्वतंत्र/एकल घटक)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • खाजगी मालवाहतूक टर्मिनल • एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स • कंटेनर फ्रेट स्टेशन • एअर फ्रेट स्टेशन • अंतर्देशीय कंटेनर डेपो • मुक्त व्यापार आणि गोदाम क्षेत्र (FTWZ) 	<ol style="list-style-type: none"> उद्योगाचा दर्जा औद्योगिक दराने वीज. उच्च ग्राउंड कव्हेरेज झोन निर्बंधांवर शिथिलता उंचीच्या निर्बंधांवर शिथिलता 24x7 ऑपरेशन्स EoDB, सिंगल विंडो क्लीयरन्स. 	<ul style="list-style-type: none"> • व्यवसाय सुलभता • सिंगल विंडो क्लीयरन्स • इतर राज्य आणि केंद्र शासनाच्या योजनांसोबत इंटीग्रेशन

* वर वर्णन केलेल्या सर्व प्रोत्साहनांसाठी (आर्थिक लाभ - वित्तीय आणि बिगर वित्तीय) कार्यपध्दती संबंधित मार्गदर्शक तत्त्वे स्वतंत्रपणे निर्गमित केली जातील.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 मधील प्रस्तावित हस्तक्षेप राज्याच्या वैशिष्ट्यपूर्ण भौगोलिक स्थानाचा उच्चतम वापर करून तसेच सार्वजनिक व खाजगी गुंतवणूकीला प्रोत्साहन देवून लॉजिस्टिक क्षेत्रासाठी उत्कृष्ट परिसंस्था निर्माण करण्यासाठी सहाय्यभूत ठरतील. लॉजिस्टिक धोरणाद्वारे महाराष्ट्र राज्य हे देशातील आघाडीचे लॉजिस्टिक हब बनून देशाच्या व राज्याच्या सामाजिक व आर्थिक विकासात मोलाचे योगदान देईल.

5 लॉजिस्टिक उपक्रमासाठी व्यवसाय सुलभता:

5.1 लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एमएसएमईना (जमिन किंमत वगळून रु.50 कोटी गुंतवणूक मर्यादा असणारे घटक) कोणत्याही प्रकारच्या पूर्वपरवानगी पासून सूट:

एमएसएमई क्षेत्र हे राज्याच्या अर्थव्यवस्थेचा कणा असून राज्याच्या जीएसडीपी मध्ये 25 टक्के योगदान देत आहे. कृषी क्षेत्रानंतर रोजगाराचे प्रमुख स्रोत म्हणून एमएसएमई क्षेत्र महत्वपूर्ण आहे. लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एमएसएमई च्या वाढीला व विकासाला चालना देण्यासाठी रु. 50 कोटी पर्यंत गुंतवणूक असलेल्या (जमिन किंमत वगळून) व प्रदूषण नियंत्रण नियमांतर्गत ग्रीन अँड व्हाईट श्रेणीत मोडणाऱ्या लॉजिस्टिक क्षेत्रातील एमएसएमई घटकांना त्यांचे कार्य सुरु करण्यासाठी कोणतीही पूर्व परवानगी/ना-हरकत प्रमाणपत्र घेण्याची आवश्यकता नाही. मात्र त्यांच्या उपक्रमाची माहिती उद्योग संचालनालयाला देणे बंधनकारक असेल. तसेच कामकाज सुरु झाल्यापासून 1 वर्षाच्या आत संबंधित विभागांकडून आवश्यक मंजूरी घेणे तसेच प्रचलित सर्व विहित नियमांचे पालन करणे बंधनकारक राहिल. सदर उपक्रमांना कृषी, औद्योगिक आणि व्यावसायिक क्षेत्रात उभारणीसाठी परवानगी असेल. याबाबतची सविस्तर कार्यपध्दती स्वतंत्ररित्या निर्गमित केली जाईल.

5.2 लॉजिस्टिक घटकांसाठी मैत्री कक्षामार्फत मदत व मार्गदर्शन:

महाराष्ट्र शासनाने उद्योग विभागाच्या पर्यवेक्षी नियंत्रण आणि उद्योग विभागाच्या अखत्यारीतील उद्योगांना आवश्यक परवाने,दाखले, नोंदणी प्रमाणपत्रे सुलभतेने व विहित कालमर्यादेत मिळणेसाठी पुर्णतः ऑनलाईन सुविधा निर्माण केली आहे. राज्यातील सदर एकल सुविधेद्वारे उद्योजकांना आपले उद्योग व्यवसाय जलद गतीने स्थापित होण्यासाठी तसेच त्यांच्या अडीअडचणीवर मात करण्यासाठी राज्य शासन मैत्री कक्षाद्वारे आवश्यक सुविधा देत आहे. राज्य शासनाने नुकताच मैत्री कायदा मंजूर करून त्यास वैधानिक अधिकार दिलेले आहेत. मैत्री मार्फत उपलब्ध सदर सुविधा या लॉजिस्टिक घटकांसाठी उपलब्ध केल्या जातील तसेच मैत्री कक्षांतर्गत तज्ञांचा समावेश असेलेला स्वतंत्र लॉजिस्टिक कक्ष विकास आयुक्त (उद्योग) यांच्या संनियंत्रणाखाली कार्यरत राहिल.

5.3 उद्योग व पायाभूत क्षेत्र दर्जा:

उद्योगांच्या सक्षम चलनासाठी लॉजिस्टिक क्षेत्र कणा असल्याने राज्यातील व्यवसाय सुलभता अधिक सक्षम करण्यासाठी लॉजिस्टिक क्षेत्राला 'उद्योगाचा व पायाभूत क्षेत्राचा' दर्जा देण्यात येत आहे.

5.4 ग्राउंड कव्हेरेज मध्ये सवलत:

लॉजिस्टिक्स पार्कना 75% पर्यंत उच्च ग्राउंड कव्हेरेजची परवानगी दिली जाईल (आघात आणि अग्निसुरक्षा नियम आणि चटई क्षेत्र निर्देशांक नियमांचे अधीन राहून).

5.5 लॉजिस्टिक पार्कच्या विकासासाठी पात्र अनुज्ञेय झोन्स:

युडीसीपीआर 2020 प्रमाणे लॉजिस्टिक पार्क हे कृषी, औद्योगिक व व्यावसायिक झोनमध्ये उभारल जाऊ शकतात. प्रवर्तकांना युडीसीपीआर 2020 अंतर्गत विहित नियमांचे पालन करणे बंधनकारक राहिल.

5.6 उंचीच्या निर्बंधामध्ये शिथिलता:

अग्निशमन विभागाच्या नियमानुसार आणि रस्त्याच्या रुंदीच्या उपलब्धतेनुसार गोदामांच्या वापरासाठी इमारतीची कमाल उंची 24 मीटरपर्यंत अनुज्ञेय असेल व इतर वापरांसाठी (अधोकादायक) इमारतीची उंची 24 मीटरपेक्षा जास्त असेल.

5.7 लॉजिस्टिक क्षेत्रासाठी स्वतंत्र पोर्टल:

लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या संबंधी राज्य शासनाच्या विविध विभागाची अद्यावत माहिती, डेटा उपलब्धी यासाठी स्वतंत्र लॉजिस्टिक पोर्टल निर्मिती करून त्याचे केंद्र शासनाच्या युलिप (ULIP) पोर्टलसमवेत संलग्नीकरण करण्यात येईल.

5.8 ऑपरेशन्स 24X7:

लॉजिस्टिक वेअरहाऊस, MMLPs, CFS आणि डिलिव्हरी सेवेशी संबंधित इतर घटक/पार्कना कामगार विभाग आणि इतर संबंधित प्राधिकरणांनी विहित केलेल्या सुरक्षा नियमांच्या पालनाच्या अधिन राहून 24 X 7 कार्यरत रहाणेसाठी परवानगी दिली जाईल.

6 केंद्र व राज्य शासनाच्या इतर धोरणांचे व कार्यक्रमांचे अभिसरण:

अक्र	योजना/धोरण	विभाग	तपशील
1	नॅशनल लॉजिस्टिक पॉलिसी	केंद्र शासनाचा उद्योग आणि व्यापार प्रोत्साहन विभाग (DPIIT)	राज्य प्रतिबद्धता: • राज्य पातळीवर लॉजिस्टिकवर सर्वांगीण लक्ष केंद्रित करण्यासाठी, राज्ये आणि केंद्रशासित प्रदेश NLP सह

			<p>संरक्षित राज्य लॉजिस्टिक योजना (SLPs) विकसित करत आहे .</p> <ul style="list-style-type: none"> LEADS (Logistics Ease Across Different States index) अंतर्गत लॉजिस्टिक परफॉर्मन्सच्या अनुषंगाने राज्यांमध्ये दरवर्षी सर्वेक्षण केले जाते आणि राज्यांना क्रमवारी दिली जाते. <p>महाराष्ट्र राज्याने एकात्मिक लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅन विकसित केला आहे जो राष्ट्रीय लॉजिस्टिक धोरणाशी सुसंगत आहे.</p>
2	युलिप (Unified Logistics Interface Platform)	केंद्र शासनाचा उद्योग आणि व्यापार प्रोत्साहन विभाग (DPIIT)	<ul style="list-style-type: none"> या प्लॅटफॉर्मचे उद्दिष्ट सर्व लॉजिस्टिक आणि वाहतूक क्षेत्रातील डिजिटल सेवा एका पोर्टलमध्ये एकत्रित करून मोठी आणि त्रासदायक प्रक्रिया कमी करणे हे आहे. तंत्रज्ञान संबंधित हस्तक्षेपांतर्गत, युलिप प्लॅटफॉर्मसोबत एकत्रिकरणाद्वारे लॉजिस्टिकसाठी राज्य डॅशबोर्ड तयार करण्याचे महाराष्ट्र राज्याचे उद्दिष्ट आहे.
3	पीएम गती शक्ती	केंद्र शासनाचा उद्योग आणि व्यापार प्रोत्साहन विभाग (DPIIT)	<ul style="list-style-type: none"> PM गति शक्ती नॅशनल मास्टरप्लॅन या डिजिटल प्लॅटफॉर्म अंतर्गत एकात्मिक नियोजन आणि पायाभूत सुविधा जोडणी प्रकल्पांच्या समन्वयित व प्रभावी अंमलबजावणीसाठी रेल्वे आणि रोडवे सह 16 मंत्रालये एकत्र आणली गेली आहेत. सदर यंत्रणाद्वारे राज्ये/केंद्रशासित प्रदेशांनी स्वीकारली असून शेवटच्या आणि पहिल्या मैलाच्या जोडणीतील उणिवांचे मूल्यांकन करण्यासाठी तसेच अखंड व कार्यक्षम दळणवळण सुनिश्चित करण्यासाठी बैठका आयोजित केल्या जात आहेत. <p>राज्याद्वारे निर्मित 'इंटेलिजेंट लॉजिस्टिक मॅनेजमेंट सिस्टम' (ILMS) संबंधित विभागाच्या डॅशबोर्डसह एकत्रित केले जाईल.</p>
4	सौर, पवन आणि इतर प्रकारच्या अक्षय उर्जेशी संबंधित धोरणे.	केंद्र शासनाचा नवीन आणि नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय	<ul style="list-style-type: none"> MNRE हे भारत सरकारचे नवीन आणि नवीकरणीय ऊर्जेशी संबंधित सर्व बाबींसाठी नोडल मंत्रालय आहे. लॉजिस्टिक पार्क धोरणाद्वारे हरित ऊर्जा उपक्रमांची रचना, विकास आणि अंमलबजावणी सुलभ करेल. <p>महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरणांतर्गत, किमान 10% हरित ऊर्जा स्रोतांसह हरित लॉजिस्टिक पार्क विकसित करण्याचे राज्याचे उद्दिष्ट आहे.</p>

5	नॅशनल हायवेज लॉजिस्टिक मॅनेजमेंट लि.	केंद्र शासनाचा रस्ते परिवहन व महामार्ग मंत्रालय (MORTH)	<ul style="list-style-type: none"> नॅशनल हायवेज लॉजिस्टिक मॅनेजमेंट लिमिटेड हे मल्टी-मॉडल लॉजिस्टिक पार्क आणि त्यावरील कनेक्टिव्हिटी, बंदरांशी महामार्ग कनेक्टिव्हिटी आणि इतर संबंधित कामांच्या अंमलबजावणीसाठी एक सर्वसमावेशक विशेष हेतू वहन संस्था आहे. MoRTH ने भारतातील मोक्याच्या ठिकाणी 35 MMLP स्थापन करण्याचे काम हाती घेतले असून त्यापैकी 4 महाराष्ट्रात आहेत.
6	महाराष्ट्र सागरी धोरण	महाराष्ट्र शासनाच्या परिवहन विभागांतर्गत महाराष्ट्र मेरिटाइम बोर्ड	बंदर प्रणित विकास- औद्योगिक विकासाचा मेरिटाइम विकासाशी समन्वय साधणे महत्वाचे आहे. उद्योग आणि मेरिटाइम क्षेत्राच्या एकत्रित विकासासाठी मेरिटाइम बोर्डकडून लॉजिस्टिक सेवा क्लस्टर्सचा विकास, राज्यातील लॉजिस्टिक पार्कची बंदरांशी जोडणी यासारखी विविध पावले उचलली जात आहेत.
7	महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण -2021	महाराष्ट्र शासनाचा परिवहन विभाग व पर्यावरण विभाग	महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरणाचा उद्देश लास्ट माईल कनेक्टिव्हिटीसाठी ईव्हीच्या वापरास प्रोत्साहन देणे असून महाराष्ट्र ईव्ही धोरण-2021 नुसार लॉजिस्टिक उद्योगांना प्रोत्साहने उपलब्ध करून दिली जातील.
8	सागरमाला	केंद्र शासनाचा बंदरे, शिपिंग आणि जलमार्ग मंत्रालय	प्रस्तावित लॉजिस्टिक मास्टरप्लॅनचे उद्दिष्ट राज्यातील नियोजित सागरमाला प्रकल्पांना अधिक बळकट करण्याचे आहे. नियोजित प्रादेशिक, राज्य व राष्ट्रीय हब यामुळे जोडणी अधिक सक्षम होईल.
9	उडान (UDAN)	केंद्र शासनाचा नागरी विमान वाहतूक मंत्रालय	“उडे देश का आम नागरिक” (UDAN) योजनेंतर्गत राज्यातील 9 जिल्ह्यांचा समावेश आहे. प्रस्तावित लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांद्वारे कार्गोच्या प्रमाणात वाढ झाल्यावर प्रस्तावित विमानतळ लॉजिस्टिककरीता सहाय्यभूत ठरतील.
10	राष्ट्रीय हरित हायड्रोजन मिशन	केंद्र शासनाचा नवीन व नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय	या योजनेचा भर वाहनांमध्ये विशेषतः बस, ट्रक आणि चार चाकी वाहनांमध्ये इंधन म्हणून हायड्रोजनच्या वापरास चालना देण्याचा आहे. या धोरणांतर्गत राष्ट्रीय हरित हायड्रोजन मिशन नुसार शाश्वत हरीत विकासावर प्रोत्साहन देण्यावर भर आहे.
11	आर्थिक रेल्वे कॉरिडॉर प्रकल्प	केंद्रीय रेल्वे मंत्रालय	केंद्रीय अर्थसंकल्प 2024-25 मध्ये पीएम गतीशक्ती कार्यक्रमांतर्गत ऊर्जा, खनिज, सिमेंट कॉरिडॉर, बंदर जोडणी, कॉरिडॉर आणि उच्च ट्रॅफिक कॉरिडॉर जाहीर करण्यात आले

			आहेत. यामुळे कनेक्टिव्हिटी वाढेल आणि सुरक्षितता सुधारेल अशी अपेक्षा आहे.
12	NLDSL's लॉजिस्टिक डेटा बँक	NLDS केंद्र शासन	माहिती तंत्रज्ञानाचा वापर करून भारतातील कंटेनरची वाहतूक/उपलब्धता यावर लक्ष ठेवणे व किफायतशीरपणे त्याची वाहतूक करणे.

केंद्र शासनाच्या विविध विभागांसमवेत समन्वय व सुलभीकरण करण्यासाठी केंद्र शासनाच्या रेल्वे, बंदर, राष्ट्रीय महामार्ग, विमानतळ व लॉजिस्टिक क्षेत्रासंबंधी विविध विभागासमवेत उपाययोजना करण्यात येतील. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण- 2024 अंतर्गत घटकांना जलद मंजूरी कनेक्टिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर आणि आवश्यक मान्यता मिळविण्यासाठी भारत सरकारशी समन्वय या बाबींकरिता सहाय्य / सुलभीकरण करण्यात येईल.

7 कौशल्य विकास आणि क्षमता निर्माण:

लॉजिस्टिक उद्योगात नवीन उपक्रमांच्या स्थापनेसाठी आणि गुंतवणुकीला आकर्षित करण्यासाठी प्रशिक्षित मनुष्यबळाची उपलब्धता अत्यंत आवश्यक आहे. लॉजिस्टिक क्षेत्रामधील कौशल्य विकासाला राज्याद्वारे प्रोत्साहन दिले जाईल जेणेकरून लॉजिस्टिक सेवा प्रदाते सेवा स्तर सुधारू शकतील व महाराष्ट्रात रोजगाराच्या अधिकाधिक संधी निर्माण होतील. कौशल्य विकासासाठी विभागाचे उपक्रम खालीलप्रमाणे आहेत :-

अ.क्रं	तपशिल	उपक्रम	भागीदारी विभाग
1	कौशल्य व उच्च कौशल्य विकास	लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या भविष्यकालीन विस्ताराच्या अनुषंगाने महाराष्ट्र कौशल्य विकास संस्थेच्या सहयोगाने कौशल्य विकासातील कमतरता ओळखून कुशल मनुष्यबळ निर्माण करण्याकरिता लॉजिस्टिक क्षेत्र कौशल्य विकास आराखडा तयार करण्यात येईल.	महाराष्ट्र राज्य कौशल्य विकास संस्था व उद्योग संचालनालय
2	आवश्यक अभ्यासक्रमाचा समावेश	केंद्र आणि राज्य लॉजिस्टिक क्षेत्र कौशल्य परिषद, स्थानिक शैक्षणिक संस्था आणि सरकारी संस्था यांच्या सहकार्याने राज्यात लॉजिस्टिकसाठी अभ्यासक्रम आणि प्रशिक्षण कार्यक्रम सुरू करण्यासाठी धोरणांतर्गत कार्यवाही केली जाईल.	महाराष्ट्र राज्य कौशल्य विकास संस्था व उद्योग संचालनालय
3	सेंटर ऑफ एक्सलन्स	लॉजिस्टिक उद्योगात नवकल्पना, नाविन्यपूर्ण तंत्रज्ञान आणि उद्योजकता तसेच रोजगार संधींचा विकास करण्यासाठी संपूर्ण राज्यात सेंटर्स ऑफ एक्सलन्स (CoEs) स्थापन करण्यात येतील.	राष्ट्रीय कौशल्य विकास संस्था

4	माणकीकरण व प्रमाणन	लॉजिस्टिक क्षेत्रातील मनुष्यबळ कामगार (लोडर्स/अनलोडर्स, पॅकर्स आणि व्यावसायिक ड्रायव्हर्स) यांना महाराष्ट्र कौशल्य आणि नाविन्यपूर्ण संस्थेमार्फत NSDC च्या मानकांनुसार कौशल्य विकास प्रमाणपत्र देण्यात येईल. राज्यात लॉजिस्टिक उद्योगांशी संबंधित खाजगी प्रशिक्षण सुविधा निर्माण करण्यासाठी प्रोत्साहन दिले जाईल	महाराष्ट्र कौशल्य संस्था व संचालनालय	राज्य विकास उद्योग
5	कौशल्य विद्यापीठ संलग्नता	कौशल्य विद्यापीठाच्या सहयोगाने लॉजिस्टिक क्षेत्रामध्ये अप्रेंटिसशिप अभ्यासक्रम विकसित केले जातील.	महाराष्ट्र कौशल्य संस्था व संचालनालय	राज्य विकास उद्योग

संबंधीत भागधारकांच्या मदतीने राज्य श्रमीक बाजारपेठ डेटाबेस विकसित करण्यासाठी प्रयत्नशील आहे. सदर माहिती प्रणाली कामगारांच्या पात्रतेसाठी सुयोग्य संस्थांनी प्रमाणित केलेल्या माहितीचा डेटाबेस म्हणून कार्य करेल.

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण-2024 अंतर्गत संबंधीत धोरणे व योजनांचे एकत्रीकरण करून राज्यस्तरीय उपक्रमांना राष्ट्रीय धोरणाशी संरेखित करून विविध विभागांमध्ये समन्वय साधण्यावर तसेच विविध क्षेत्र आधारीत धोरणांचे एकत्रीकरण करण्यावर भर देण्यात आला आहे. यामध्ये विविध नियमावली मध्ये समन्वय / सामंजस्य आणून राज्य विकास योजनांना चालना देण्यावर विशेष लक्ष देण्यात आले आहे. या सर्व समावेशकतेद्वारे कार्यक्षमतेला चालना देऊन लॉजिस्टिक क्षेत्राचा विकास व त्याद्वारे राज्याच्या आर्थिक विकासाला व स्पर्धात्मकतेला चालना देण्याचा धोरणाचा उद्देश आहे.

8 संस्थात्मक चौकट:

राज्यातील लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या वाढीवर देखरेख ठेवण्यासाठी आणि महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 च्या सुरळीत अंमलबजावणीसाठी संस्थात्मक यंत्रणा तयार करण्यात येईल जी धोरणाशी संबंधित भूमिका व जबाबदाऱ्यांचे पालन करेल.

समित्यांची भूमिका आणि जबाबदाऱ्या:

(अ) राज्यस्तरीय शक्तीप्रदान समिती (SLEC):

महाराष्ट्र सरकारच्या मा.मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली राज्यस्तरीय शक्तीप्रदान समिती (SLEC) ची स्थापना केली जाईल. राज्यस्तरीय शक्तीप्रदान समितीमध्ये खालील अधिकाऱ्यांचा समावेश असेल:-

अ.क्र.	सदस्य	पदनाम
1	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, महसूल विभाग	सदस्य
2	अ.मु.स./ प्र.स./सचिव, वने विभाग	सदस्य
3	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग	सदस्य
4	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, नियोजन विभाग	सदस्य
5	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव (वित्त)	सदस्य
6	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, उद्योग विभाग	सदस्य
7	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, अन्न व नागरी पुरवठा विभाग	सदस्य
8	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, परिवहन विभाग	सदस्य
9	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, कृषी विभाग	सदस्य
10	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, सहकार व पणन विभाग	सदस्य
11	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, बंदरे, गृह विभाग	सदस्य
12	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, सचिव विमानचालन, साप्रवि	सदस्य
13	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, पर्यावरण विभाग	सदस्य
14	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, ऊर्जा विभाग	सदस्य
15	अ.मु.स./प्र.स./सचिव, नगर विकास (1)	सदस्य
16	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ	सदस्य
17	जीएम, मध्य, पश्चिम, कोकण, दक्षिण मध्य रेल्वेचे प्रतिनिधी	सदस्य
18	प्रतिनिधी BPT/JNPT	सदस्य
19	विकास आयुक्त (उद्योग)	सदस्य सचिव

राज्यस्तरीय शक्तीप्रदान समितीला खालील कामांवर निर्णय घेण्याचा अधिकार आहे :

- ▶ धोरण स्तरावरील निर्णय आवश्यकतेनुसार घेणे.
- ▶ राज्यातील लॉजिस्टिक क्षेत्राच्या वाढीस अडथळा निर्माण करणाऱ्या आंतरविभागीय समस्या/अडथळांचे समन्वय साधणे आणि त्यांचे निराकरण करणे.
- ▶ राष्ट्रीय आर्थिक कॉरिडॉर, रेल्वे, हवाई आणि शिपिंग / अंतर्देशीय जलमार्ग टर्मिनल्ससह प्रमुख वाहतूक प्रकल्पांना प्रथम मैल/अंतिम मैल कनेक्टिव्हिटी ठरवणे व समर्थन देणे.

(ब) राज्यस्तरीय संनियंत्रण समिती (SLMC):

राज्यस्तरीय संनियंत्रणची स्थापना अपर मुख्य सचिव/प्रधान सचिव/सचिव (उद्योग), महाराष्ट्र राज्य यांच्या अध्यक्षतेखाली केली जाईल. समितीची रचना पुढीलप्रमाणे आहे.

क्रमांक	सदस्य	पदनाम
1	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, महसूल विभाग	सदस्य
2	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, वने विभाग	सदस्य
3	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग	सदस्य
4	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, नियोजन विभाग	सदस्य
5	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव (वित्त)	सदस्य
6	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, अन्न व नागरी पुरवठा	सदस्य
7	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, परिवहन विभाग	सदस्य
8	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, कृषी विभाग	सदस्य
9	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, सहकार व पणन विभाग	सदस्य
10	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, बंदरे, गृह विभाग	सदस्य
11	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, सचिव विमानचालन, साप्रवि	सदस्य
12	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, पर्यावरण विभाग	सदस्य
13	अ.मु.स./ प्र.स. /सचिव, ऊर्जा विभाग	सदस्य
14	अ.मु.स./प्र.स./सचिव, नगर विकास (1)	सदस्य
15	एमडी, महाराष्ट्र वेअरहाऊसिंग कॉर्पोरेशन	सदस्य
16	सह मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ (कोकण)	सदस्य
17	प्रतिनिधी, विदेशी व्यापार महासंचालक	सदस्य
18	प्रतिनिधी, कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	सदस्य
19	प्रतिनिधी, जेएनपीटी, बीपीटी	सदस्य
20	लॉजिस्टिक इंडस्ट्रीचे प्रतिनिधी	निमंत्रित
21	प्रतिनिधी, फेडरेशन ऑफ इंडियन एक्सपोर्ट ऑर्गनायझेशन (FIEO)	निमंत्रित
22	प्रमुख EPC चे प्रतिनिधी	निमंत्रित
23	उद्योग संघटना, संशोधन संस्था, तज्ञ, निर्यातदार आणि आयातदार, महाराष्ट्र रिमोट सेन्सिंग ॲप्लिकेशन सेंटर यांचे प्रतिनिधी (2)	निमंत्रित
24	आधुनिक तंत्रज्ञान कंपन्या, स्टार्टअप्स, ई-कॉमर्स, फ्रेट टर्मिनल्स आणि लॉजिस्टिक इकोसिस्टममध्ये गुंतलेली एमएसएमई युनिट्स यांचे प्रतिनिधी (2)	निमंत्रित
25	विकास आयुक्त (उद्योग)	सदस्य सचिव

राज्यस्तरीय संनियंत्रण समितीकडे खालील जबाबदाऱ्या आहेत:

- ▶ उद्योग संचालनालयाने सादर केलेल्या आणि शिफारस केलेल्या प्रस्तावांमधील प्रकल्प खर्च आणि राज्य अनुदान यांची निश्चिती करून मंजूरी देणे.
- ▶ लघु, मोठे, विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कस, बहुमजली आणि एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्स यांना फास्ट-ट्रॅक मंजूरी मिळविण्यासाठी प्रत्येक विभागाच्या जबाबदारी आणि कालावधीसह मंजूरी प्रक्रिया निश्चित करणे.
- ▶ लघु, मोठे, विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्कच्या प्रस्तावांचे मूल्यांकन करून सादर प्रस्तावांची राज्य स्तरीय शक्तीप्रदान समितीकडे अंतिम मंजूरीसाठी शिफारस करणे.
- ▶ एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्सच्या प्रस्तावांचे मूल्यमापन आणि मंजूरी देणे.
- ▶ मंजूर प्रकल्पांच्या प्रगतीचा आढावा घेणे आणि प्रकल्पाच्या अंमलबजावणी करणाऱ्या संस्था/प्रवर्तकांना आवश्यक निर्देश देणे.
- ▶ आंतर-विभागीय समन्वय करून महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 च्या उत्कृष्ट परिणामांसाठी समस्या/तक्रारी सोडवणे.
- ▶ उद्योग संचालनालयाकडून प्राप्त झालेल्या प्रस्तावांचे मूल्यांकन करून अंतिम मंजूरीसाठी राज्यस्तरीय शक्तीप्रदान समितीकडे शिफारसीसह पाठविणे.

(क) जिल्हास्तरीय समन्वय समिती (DLCC):

जिल्हाधिकाऱ्यांच्याच्या अध्यक्षतेखाली जिल्हास्तरीय समन्वय समितीची स्थापना केली जाईल. समितीमध्ये खालील अधिकारी/ भागधारकांचा समावेश आहे:

क्रमांक	सदस्य	पदनाम
1	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद	सदस्य
2	जिल्हा परिवहन अधिकारी	सदस्य
3	जिल्हा अधीक्षक, कृषी	सदस्य
4	जिल्हा उपनिबंधक	सदस्य
5	कार्यकारी अभियंता, PWD	सदस्य
6	कार्यकारी अभियंता, पाटबंधारे	सदस्य
7	कार्यकारी अभियंता, पाणीपुरवठा व स्वच्छता	सदस्य
8	अधीक्षक अभियंता, महावितरण	सदस्य
9	पोलीस अधीक्षक / पोलीस उपायुक्त	सदस्य

10	सहायक संचालक, नगररचना	सदस्य
11	जिल्हा वन अधिकारी	सदस्य
12	स्थानिक नगरपालिका संस्था/स्थानिक प्राधिकरणांचे प्रतिनिधी अधिकारी	सदस्य
13	MSRDC/NHAI चे प्रतिनिधी अधिकारी	सदस्य
14	रेल्वेचे प्रतिनिधी	निमंत्रित
15	इंडस्ट्रीज असोसिएशन/ लॉजिस्टिक असोसिएशनचे प्रतिनिधी	निमंत्रित
16	शैक्षणिक आणि संशोधन संस्थांचे प्रतिनिधी	निमंत्रित
17	महाव्यवस्थापक, जिल्हा उद्योग केंद्र	सदस्य सचिव

जिल्हास्तरीय समन्वय समितीच्या जबाबदाऱ्या खालीलप्रमाणे असतील:

- ▶ महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 बद्दल जागरूकता निर्माण करणे जेणेकरून जिल्हयामध्ये उत्तम लॉजिस्टिकचे जाळे निर्माण करणे.
- ▶ आंतर-विभागीय समस्या, पायाभूत सुविधांमधील अडथळे आणि स्थानिक परवानग्या/मंजूरी/ना-हरकत प्रमाणपत्र यांचे निर्धारित कालावधीत निराकरण करणे.
- ▶ तंत्रज्ञान आधारित लॉजिस्टिकसाठी लॉजिस्टिक क्षेत्रातील स्थानिक स्टार्ट-अप्स, टेक्नोक्रॅट्स आणि उद्योजकांना प्रोत्साहन देणे.
- ▶ राज्यस्तरीय समित्यांकडून मंजूर लॉजिस्टिक प्रकल्पांचे नियमितपणे निरीक्षण करणे आणि त्यांचे पुर्नवलोकन करणे.

मैत्री (MAITRI) येथे लॉजिस्टिक सेल:

विकास आयुक्त (उद्योग) यांच्या मार्गदर्शनाखाली मैत्री येथे एक समर्पित लॉजिस्टिक सेल तयार केला जाईल. लॉजिस्टिक सेलची प्राथमिक कार्ये खालीलप्रमाणे असतील:

- ▶ लघु, मोठे, विशाल आणि अतिविशाल लॉजिस्टिक पार्क आणि एकात्मिक ट्रक टर्मिनल्सच्या प्रस्तावांना मान्यता मिळण्याच्या अनुषंगाने आवश्यक कार्यवाही करणे.
- ▶ लॉजिस्टिक पार्क आणि लॉजिस्टिक सुविधा पुरवणाऱ्या युनिट्ससाठी फास्ट-ट्रॅक मंजूरी, ना-हरकत प्रमाणपत्र उपलब्ध करून देणे.
- ▶ महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण- 2024 ची जागरूकता, प्रचार करणे
- ▶ लॉजिस्टिकशी संबंधित समस्यांचे निराकरण करण्यासाठी नियमितपणे तक्रार निवारण करणे.

- ▶ लॉजिस्टिक्स क्षेत्रातील नवीन पिढीतील उद्योजक/स्टार्ट-अप्ससाठी मार्गदर्शन व हँड होल्डिंग सहाय्य करणे.
- ▶ लॉजिस्टिक क्षेत्रातील अडथळ्यांचे निराकरण करण्यासाठी आंतरविभाग समन्वय करणे.
- ▶ • महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 च्या प्रभावी अंमलबजावणीसाठी राज्यस्तरीय समन्वय अधिकारी म्हणून वरिष्ठ स्तरावरील अधिकारी नियुक्त करणे. राज्यस्तरीय समन्वय अधिकारी लॉजिस्टिक धोरणाच्या अंमलबजावणीशी संबंधित प्रशासकीय कामासाठी जबाबदार असेल, ज्यामध्ये प्रस्तावांची पावती, छाननी आणि प्रस्तावांच्या पात्रतेची पुष्टी करणे आणि शिफारशीसह प्रस्ताव मंजुरीसाठी सादर करण्याची बाब समाविष्ट असेल. कागदपत्रांचे मानकीकरण, तपासणीसूची लॉजिस्टिक सेलद्वारे अंतिम केली जाईल.
- ▶ स्थानिक सक्षम परिसंस्थेमुळे निर्माण झालेल्या विद्यमान भिवंडी लॉजिस्टिक हब-जिल्हा ठाणे नियमित करण्यासाठी व पद्धतशीर विकास योजना तयार करण्याच्या अनुषंगाने भागधारकांशी सल्लामसलत आणि समन्वय करणे.

धोरणाची संस्थात्मक चौकट लॉजिस्टिक विकास उपक्रमांच्या प्रभावी अंमलबजावणी, देखरेख व संनियंत्रणाला चालना देण्यासाठी सक्षम संघटनात्मक संरचना, समन्वय यंत्रणा व भागीदारी स्थापित करेल. सदर धोरणाचे समर्पित संस्थात्मक संरचनेद्वारे राज्यातील लॉजिस्टिक क्षेत्राचे प्रशासन सुधारणे, सहकार्याला प्रोत्साहन देणे आणि संसाधनांचा कार्यक्षम वापर करण्याचे उद्दिष्ट आहे. सदर संरचनेद्वारे क्षमतावृद्धी व संनियंत्रण चौकट आव्हानांना सामोरे जाऊन संधीचा फायदा घेण्यासाठी व अंतिमतः प्रमुख लॉजिस्टिक हब बनण्याच्या राज्याच्या उद्देशाला पुरक ठरतात.

9 मा.मंत्री (उद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखालील राज्य लॉजिस्टिक परिषद:

महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 अंतर्गत महत्वाकांक्षी उपक्रम आणि उद्दिष्टे असून, राज्याला जागतिक दर्जाचे लॉजिस्टिक हब बनवण्याचे धोरणाचे उद्दिष्ट आहे. धोरणात प्रस्तावित केलेले अनेक हस्तक्षेप निर्धारित उद्दिष्ट साध्य करण्यास सहाय्यभूत ठरतील. महाराष्ट्र लॉजिस्टिक धोरण 2024 च्या प्रभावी अंमलबजावणीसाठी नियमित आढावा आणि मार्गदर्शनासाठी मा. मंत्री (उद्योग), महाराष्ट्र सरकार यांच्या अध्यक्षतेखाली राज्य लॉजिस्टिक परिषदेची स्थापना केली जाईल.

समितीची प्रमुख कामे खालीलप्रमाणे आहेत:-

1. धोरणाच्या सुरळीत अंमलबजावणीसाठी आंतर-विभागीय समस्यांचे निराकरण करणे.
2. धोरणाच्या परिणांमाचा प्रत्येक 2 वर्षांनी मध्यावर्ती आढावा घेवून त्यात आवश्यकतेनुसार दुरुस्त्या/सुधारणा सुचविणे.

3. सर्वोत्तम परिणामांसाठी राष्ट्रीय / आंतरराष्ट्रीय संस्था व तज्ञांशी सल्लामसलत करणे.
4. राज्यामध्ये लॉजिस्टिक क्षेत्रात इच्छूक गुंतवणूकदारांसोबत आवश्यक सामंजस्य करार करणे.

मा.मंत्री (उद्योग) यांच्या अध्यक्षतेखालील राज्य लॉजिस्टिक परिषद राज्याच्या लॉजिस्टिक क्षेत्राला चालना देण्यासाठी उच्चस्तरीय सल्लागार व पर्यवेक्षण संस्था म्हणून कार्य करेल. सदर परिषद वैविध्यपूर्ण दृष्टिकोन आणि तज्ञांचे सल्ले एकत्र करून समन्वयित कृती, सहयोग यांना चालना देऊन राज्याच्या लॉजिस्टिक पायाभूत सुविधांचा विकास व स्पर्धात्मकता वाढविण्याच्या उद्देशाला हातभार लावेल.

संक्षेपांची यादी

AI	Artificial Intelligence
ASI	Annual Survey of Industries
ATM	Automated Teller Machine
BOT	Build, Operate and Transfer
BPL	Below Poverty Line
CA	Controlled Atmosphere
CAGR	Compound Annual Growth Rate
CCTV	Closed Circuit Television
CEO	Chief Executive Officer
CFS	Container Freight Station
CIDCO	City and Industrial Development Corporation of Maharashtra
CO2	Carbon di oxide
CPCB	Central Pollution Control Board
DBFOT	Design-Built-Finance-Operate-Transfer
DFC	Dedicated Freight Corridors
DMIC	Delhi-Mumbai Industrial Corridor
EGoS	Empowered Group of Secretaries
EPF	Employee Provident Fund
EV	Electric Vehicle
EXIM	Export-Import Bank of India
FASTag	Fastag Authentication System Tag
FDI	Foreign Direct Investment
FIEO	Federation of Indian Export Organization
FSI	Floor Space Index
G2B	Government to Business
GDP	Gross Domestic Product
GPS	Global Positioning System
GRIHA	Green Rating for Integrated Habitat Assessment
GSDP	Gross State Domestic Product
GVA	Gross Value Added
ICD	Inland Container Depot
IDS	Integration of Digital System
INR	Indian Rupee
IoT	Internet of Things
IQF	Individual Quick Freezing
IT	Information technology
ITES	Information Technology Enables Services
ITMS	Intelligent Transport Management System
JNPT	Jawaharlal Nehru Port
LEED	Leadership in Energy and Environmental Design
MAITRI	Maharashtra Industry, Trade and Investment Facilitation Cell
MCGM	Municipal Corporation of Greater Mumbai
MD	Managing Director

MDA	Ministries, Departments and Agencies
MEAC	Maharashtra Economic Advisory Council
MH	Maharashtra
MIDC	Maharashtra Industrial Development Corporation
MIHAN	Multi-modal International Cargo Hub and Airport at Nagpur
MMB	Maharashtra Maritime Board
MMLP	Multi-Modal Logistics Park
MP	Madhya Pradesh
MSEDCL	Maharashtra State Electricity Distribution Company Ltd
MSME	Micro, Small and Medium Enterprise
MSRDC	Maharashtra State Road Development Corporation Ltd
MT	Metric Ton
NLP	National Logistics Policy
NOC	No Objection Certificate
NPG	Network Planning Group
NSDC	National Skill Development Corporation
OD	Origin-Destination
ODOP	One District One Product
ONDC	Open Network for Digital Commerce
PFT	Private Freight Terminal
PM	Prime Minister
PMC	Pune Municipal Corporation
PMGS	PM Gati Shakti
PPP	Public Private Partnership
PSI	Package Scheme of Incentives
PWD	Public Works Department
RFID	Radio-Frequency Identification
Tn	Trillion
TMC	Thane Municipal Corporation
TSU	Technical Support Unit
UD	Urban Development
ULIP	Unified Logistics Interface Platform
UP	Uttar Pradesh
USD	US Dollar
UT	Union Territories

आमच्याशी संपर्क साधा:

प्रधान सचिव, (उद्योग),
उद्योग, ऊर्जा आणि कामगार विभाग,
महाराष्ट्र सरकार, मंत्रालय, मुंबई – 400 032
Tel: 022 – 2202 5393

विकास आयुक्त (उद्योग),
उद्योग संचालनालय, नवीन प्रशासकीय इमारत,
दुसरा मजला, समोर. मंत्रालय, मुंबई – 400 032
Tel: 022 – 2202 3584, 2202 8616
Website: www.di.mahasrahtra.gov.in

मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ (MIDC),
MIDC, उद्योग सारथी, महाकाली केवस रोड,
मरोळ औद्योगिक क्षेत्र, अंधेरी (पू),
मुंबई – 400 093
Tel: 022 – 2687 0052
Website: www.midcindia.org

चेअरमन,
महाराष्ट्र उद्योग, व्यापार आणि गुंतवणूक सुविधा सेल (MAITRI),
'कृपानिधी' इमारत, 9 वालचंद हिराचंद मार्ग,
बॅलार्ड इस्टेट, मुंबई – 400 001.
Tel: 022 – 2262 2322/62 मैत्री समर्पित हेल्पलाइन क्र. 1860 233 2028/ 1800 120 8040
Email: Maitri-mh@gov.in, facebook: @ifcMAITRI
Twitter (X): @maitri_ifc
Website: www.maitri.mahaonline.gov.in

